Rapporto annuale 2025

Formazione degli autisti

Il 2025 è stato un anno che ha visto l'ulteriore potenziamento del sistema di gestione degli esami (SGE) tramite cui registrarsi all'esame OAut sia orale che pratico. Una novità: i candidati hanno ora la possibilità di spostare una data d'esame precedentemente stabilita. In più, le aziende del settore dei trasporti possono usufruire della funzione «account aziendale», previa richiesta all'asa. Una volta attivato, l'account consente di registrare presso i rispettivi centri fino a sei collaboratori contemporaneamente per una o più date d'esame. Un procedimento che semplifica le registrazioni collettive favorendo la pianificazione aziendale.

Anche per quanto riguarda il portale informativo – un sistema consolidato negli anni per consultare l'attuale stato di formazione degli autisti professionali – sono stati realizzati interventi di ottimizzazione tecnica e di adeguamento ai requisiti vigenti. A conclusione di un'intensa fase di prova a livello interno, il lancio è previsto per il primo trimestre del 2026.

La formazione di base e periodica OAut in un confronto numerico con il precedente anno:

Dati chiave	2024	2025
Programmi di formazione approvati	115	115
Centri di formazione periodica riconosciuti	207	206
Docenti autorizzati	3949	4088
Tipi di corso autorizzati	2992	2783
Autisti con certificato di capacità valido	97360	99659

Fig. 1: situazione: 31 dicembre 2025 (fonte: SARI)

Si registra un aumento nel numero di autisti con certificato di capacità valido: a fine 2025 le persone che circolavano con il documento erano 2299 in più rispetto al 2024.

I centri di formazione di base e periodica autorizzati, praticamente, non presentano alcuna variazione (2025: –1 centro di formazione periodica). Negli ultimi anni, i numeri si sono assestati su livelli stabili sia nei centri preposti alla preparazione dei futuri autisti all'esame OAut sia nei centri che offrono corsi in ambito OAut.

Il numero dei tipi di corso riconosciuti è sceso di 209 unità rispetto al 2024. Molti organizzatori di corsi (OdC) hanno deciso di non prorogare i vecchi tipi di corso chiedendo piuttosto l'autorizzazione di argomenti nuovi e aggiornati su modello attuale fornito dall'asa. Dal punto di vista contenutistico, anche nel 2025 l'offerta è stata caratterizzata da corsi improntati alla sicurezza sul lavoro e all'uso di specifici attrezzi nel carico e scarico di merci. Al contempo, si registra un aumento dei corsi itineranti all'aperto, nei quali la giornata di corso non si svolge all'interno di un tradizionale locale, ma immersi nella circolazione stradale. Si tratta di format che puntano a dare maggiore rilievo alla parte pratica insegnando, tra l'altro, una guida orientata al risparmio energetico.

Il 2025 segna di nuovo un aumento nell'ambito dei docenti autorizzati, pari a +139 nuove persone.

Svolgimento dei corsi OAut e giornate di corso

A confronto con il 2024, l'anno in rassegna ha visto svolgersi 1112 corsi OAut in meno. Il dato è per lo più riconducibile al fatto che nell'anno in rassegna non si è concluso alcun ciclo di formazione periodica, né nel trasporto di merci né in quello di persone. Il minor numero di corsi svolti non ha tuttavia impedito agli autisti di continuare a usufruire di un'offerta variegata e qualitativamente elevata.

Nel 2025 si è consolidato il nuovo modello finalizzato alla messa a punto dei programmi di corso. Gran parte degli organizzatori di corso lo ha utilizzato per elaborare i propri programmi manifestando apprezzamento nei confronti di un modello unitario valido in tutti centri della formazione periodica obbligatoria.

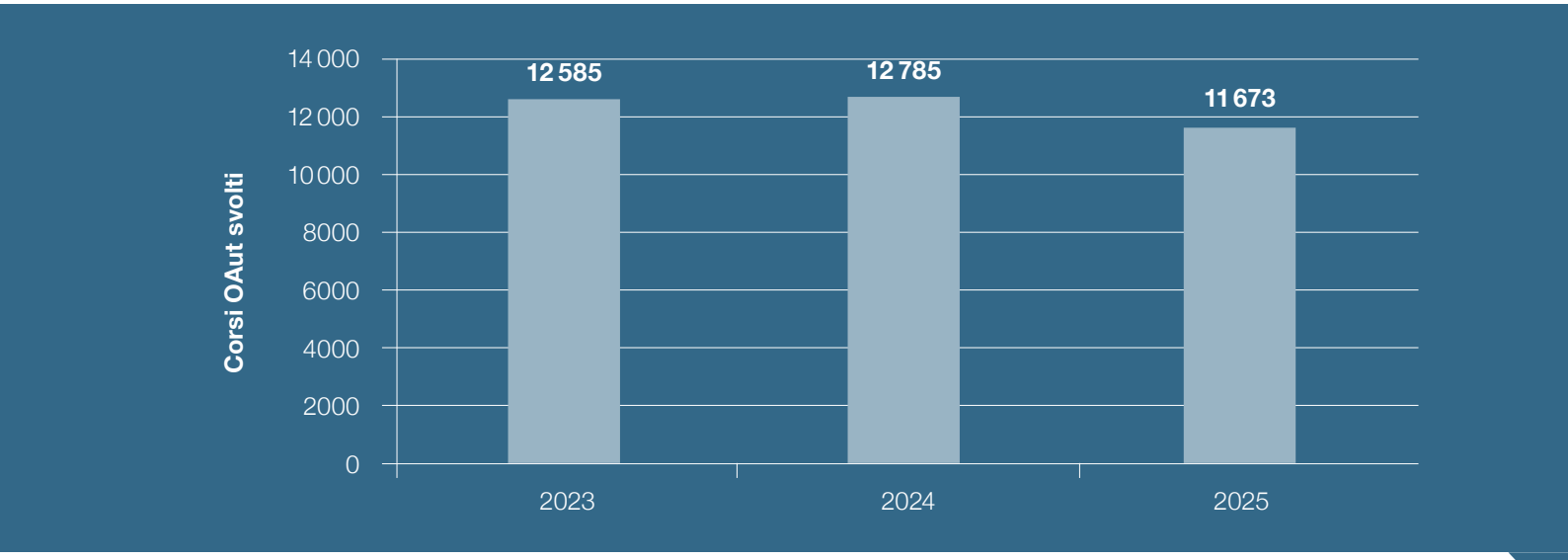

Fig. 2: Numero di corsi OAut svolti negli anni 2023, 2024 e 2025 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025)

Nell'anno in rassegna il numero di giornate di corso frequentate, ovvero il numero di attestati di frequenza rilasciati, è sceso da 116 053 a 94 980 (–18,15%). Anche in questo caso il calo si spiega con la mancata conclusione, nel 2025, di un ciclo di formazione periodica negli ambiti del trasporto di merci e del trasporto di persone.

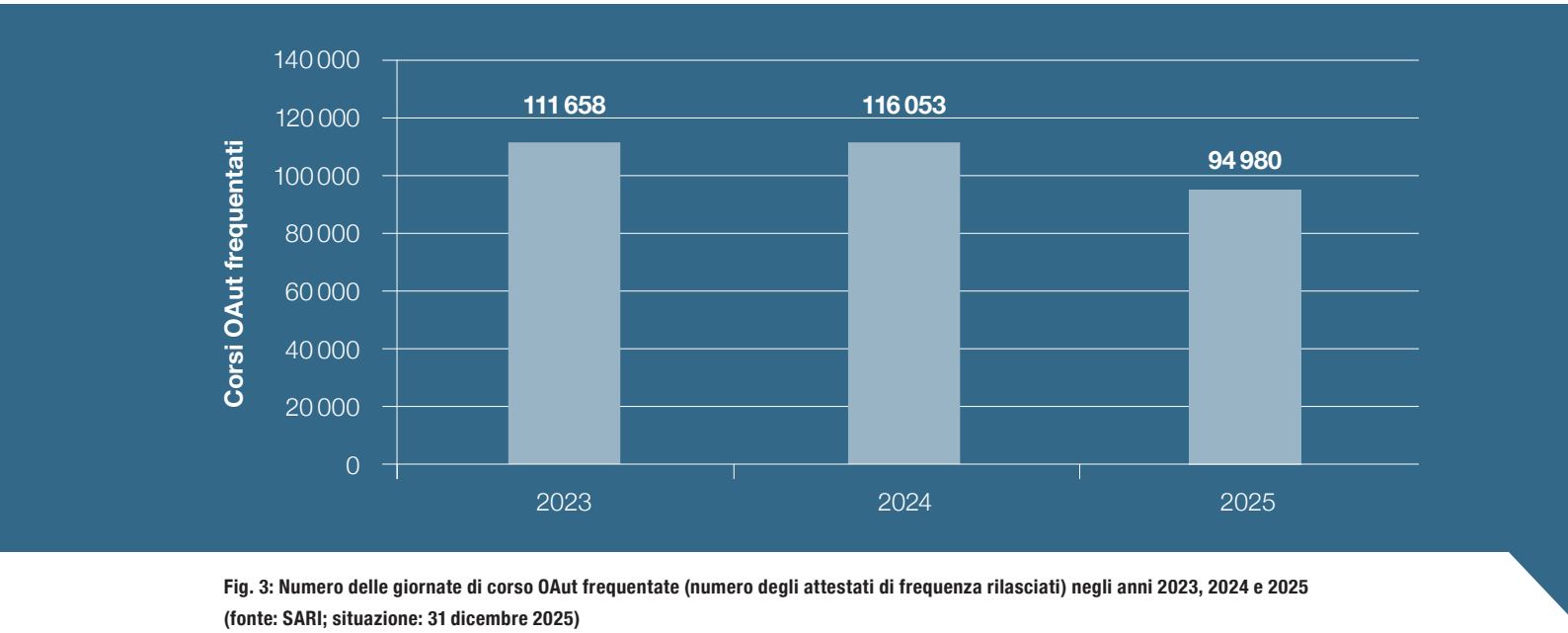

Fig. 3: Numero delle giornate di corso OAut frequentate (numero degli attestati di frequenza rilasciati) negli anni 2023, 2024 e 2025 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025)

Attestato di formazione

Nel 2025 il trasporto di merci ha rilasciato 84 attestati di formazione in più rispetto al 2024, un incremento rilevato anche nel trasporto di persone: +46 attestati. Nel complesso, si evidenzia quindi di nuovo un leggero incremento.

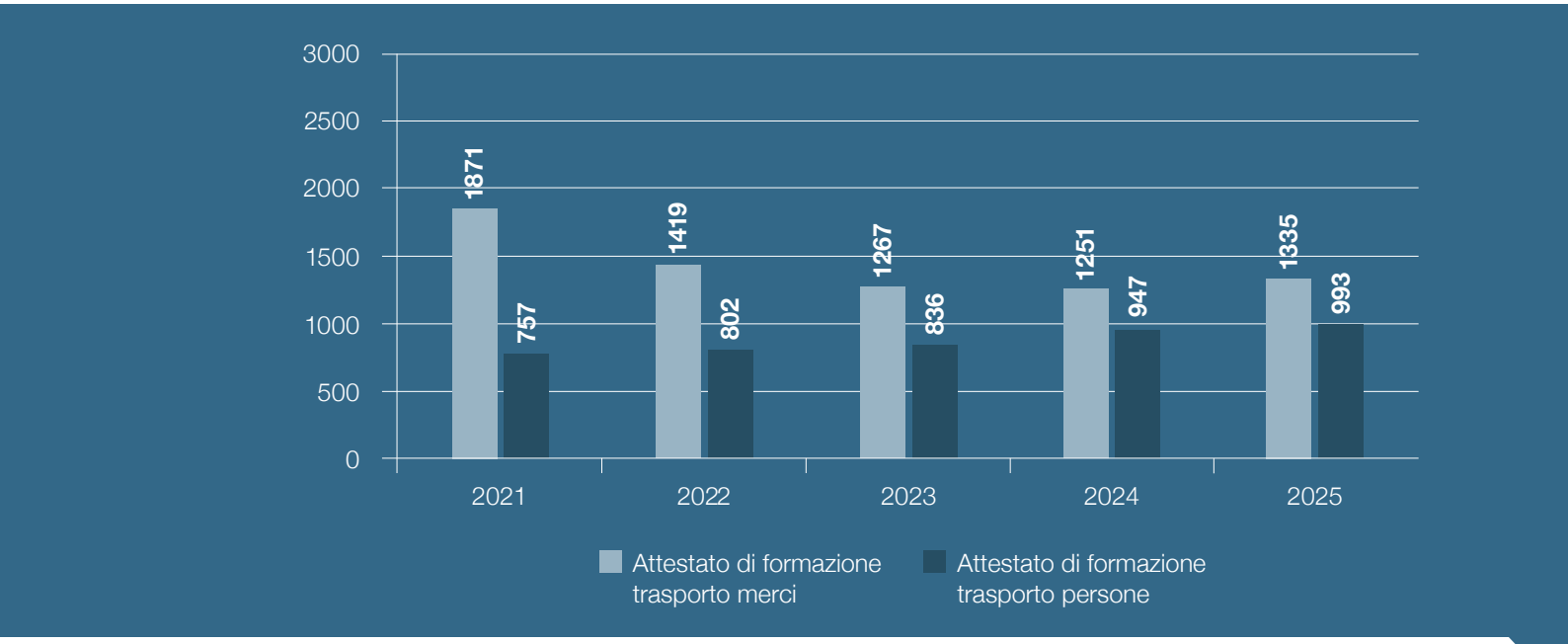

Fig. 4: Totale degli attestati di formazione rilasciati per anno e ambito (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025).

Garanzia della qualità OAut

Nel 2025 il servizio specializzato GQ dell'asa ha svolto in tutto 155 audit nella formazione periodica degli autisti. In 54 casi il corso sottoposto ad audit adempiva tutti i requisiti, mentre altri 25 presentavano carenze minori. Ulteriori 60 audit hanno comportato l'imposizione di condizioni visti gli scostamenti da quanto stabilito, ad esempio, nel programma di corso. A fronte di carenze più importanti, 16 audit hanno dato esito negativo.

In 6 casi non è stato possibile effettuare alcun audit poiché il corso annunciato non ha avuto luogo e la relativa disdetta non è stata notificata nei termini stabiliti o l'indirizzo in cui recarsi per la verifica non era esatto.

Per quanto concerne gli audit brevi, il numero di esiti positivi è stato maggiore: su 206 audit 149 non hanno riscontrato alcuna irregolarità. In altri 33 casi le carenze rilevate erano minime, mentre 24 audit hanno comportato l'imposizione di condizioni.

In 16 casi l'audit non è stato effettuato per impossibilità di accedere al corso o per annullamento tardivo dello stesso.

Le irregolarità più frequenti hanno riguardato gli scostamenti dal programma di corso autorizzato: gli argomenti prescritti talvolta non sono stati affrontati oppure è mancata la necessaria suddivisione tra parte teorica e parte pratica. In più, il contesto infrastrutturale ha fatto registrare delle sporadiche carenze.

Garanzia della qualità esami OAut

Nell'anno in rassegna, il servizio specializzato GQ ha supervisionato 183 esami OAut pratici e orali.

In 28 casi gli esperti GQ hanno riscontrato degli scostamenti dalle prescrizioni, motivo per cui è stato necessario imporre delle condizioni.

Un esame è stato valutato negativamente a causa di una condizione imposta non attuata nei termini stabiliti.

Esami OAut sostenuti con successo

Dal 1° gennaio 2024 gli esami OAut si svolgono secondo una nuova procedura che suddivide la prova in 5 esami parziali (EP). Rispetto agli esami sostenuti con successo, l'anno in rassegna consente per la prima volta di operare un confronto con il precedente anno.

Nel primo esame parziale (EP1), l'ambito del trasporto di persone registra un aumento di 85 esami sostenuti con successo, quello del trasporto di merci ne rileva 194 in più.

Riguardo alla situazione d'esame elettronica (SEE), ossia gli esami parziali 2 e 3 (EP 2 ed EP 3), il numero di esami sostenuti con successo nel trasporto di persone segna +126, mentre il trasporto di merci rileva un calo di 171 unità.

Negli ultimi due esami parziali (EP 4 e EP 5, orale e pratico), presso l'organizzazione degli esami OAut si registra, rispetto al 2024, un aumento di 360 esami sostenuti con successo nel trasporto di persone e un +291 nel trasporto di merci.

Il 2025 rileva inoltre un totale di 245 apprendisti che hanno superato l'esame finale di tirocinio per autista di veicoli pesanti AFC. Pertanto, le persone qualificate entrate nel settore sono 20 in più del precedente anno (2024: 225).

Esami OAut sostenuti con successo

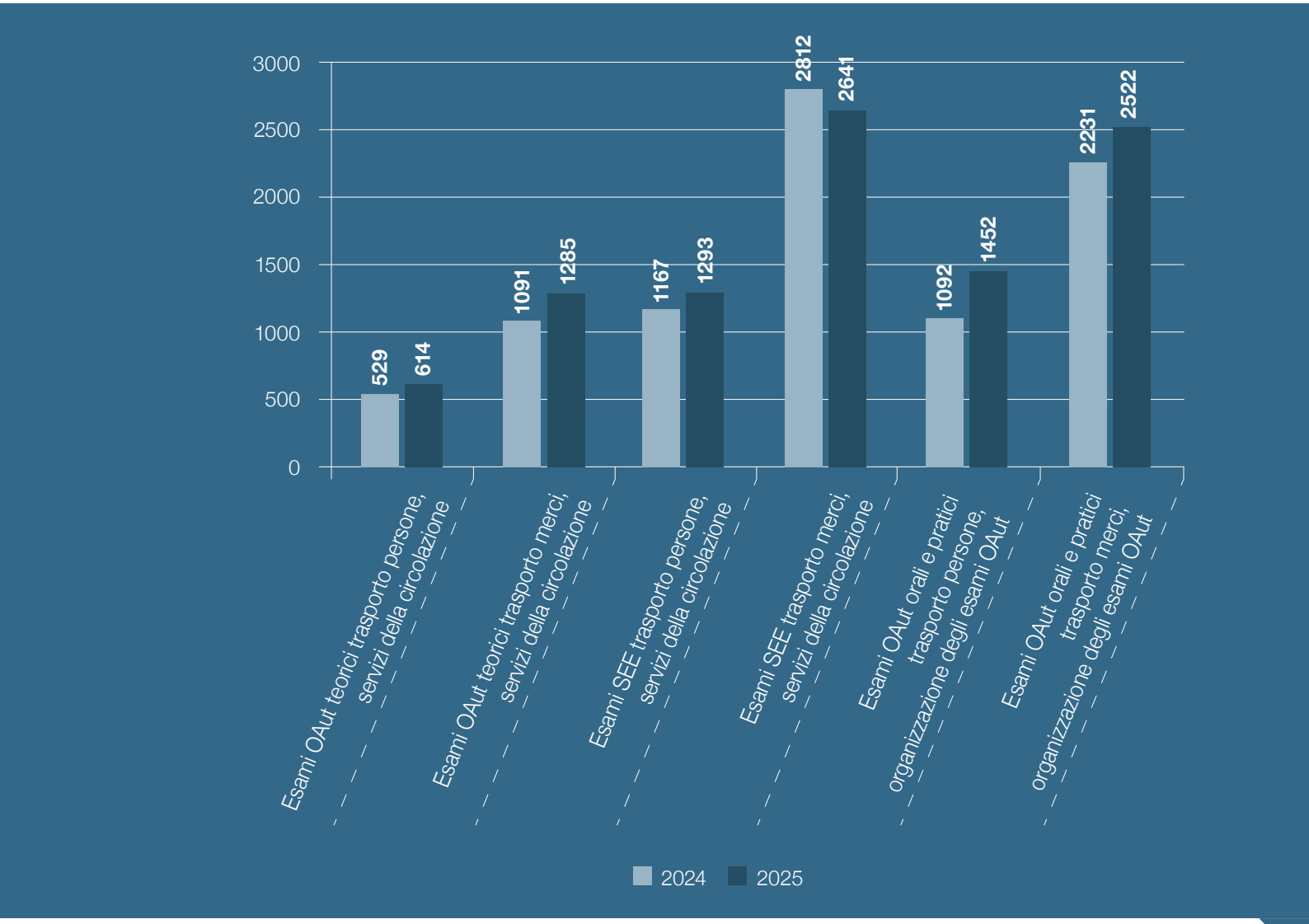

Fig. 5: Fonte Statistica CUT/SEE/SGE (situazione: 31 dicembre 2025)

Conversione dei certificati di capacità esteri

Rispetto al 2024, l'anno in rassegna registra un incremento di 287 certificati di capacità esteri (Paesi UE) convertiti dai i servizi della circolazione svizzeri.

Nel 2025 il centro amministrativo dell'asa ha autorizzato in tutto 37 domande inoltrate dagli autisti in merito al riconoscimento di corsi di formazione periodica frequentati all'estero, il che corrisponde a 23 risposte positive in meno del 2024.

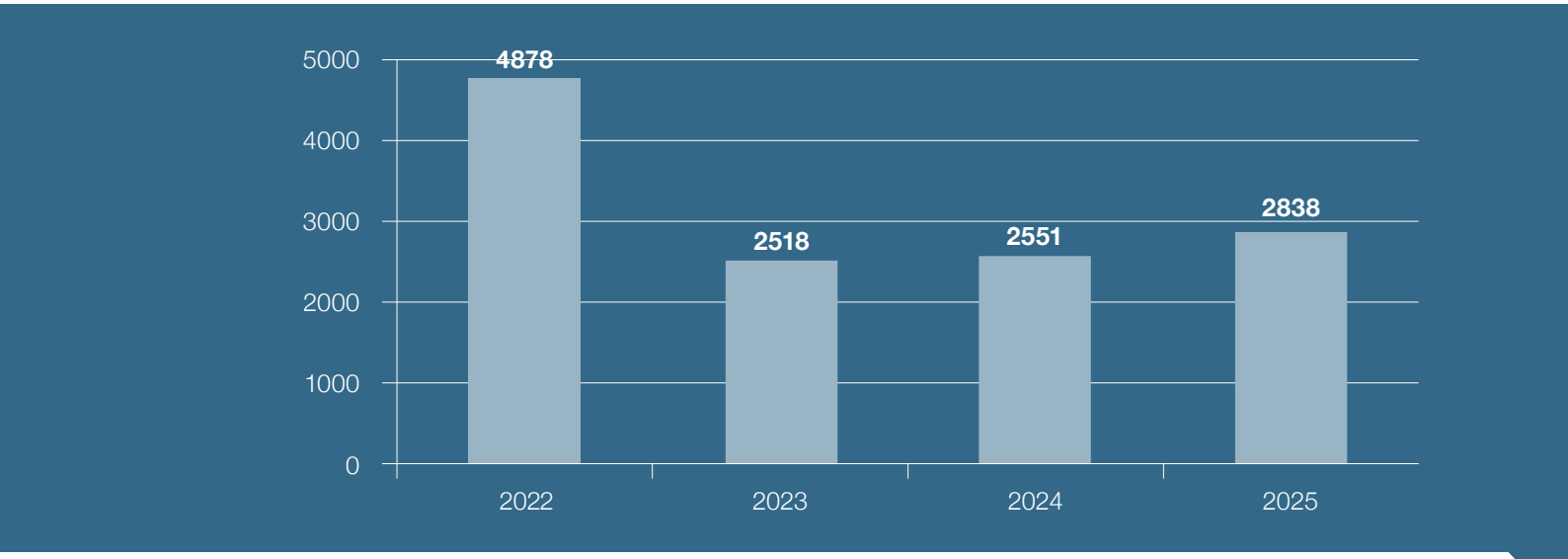

Fig. 6: Totale dei certificati di capacità convertiti dall'estero (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025)

Produzione mensile dei certificati di capacità

L'anno in rassegna ha registrato una produzione mensile tra i 1000 e i 2000 certificati di capacità. Poiché il 2025 non ha coinciso con la fine di un ciclo di formazione periodica, la produzione è rimasta nella norma. È possibile evincere lo stesso dato da un confronto con il 2022, ovvero un altro anno che non ha visto la fine di un ciclo di formazione periodica.

Per le ordinazioni dei certificati di capacità che andranno in produzione si distingue tra tre diversi tipi:

- NOVITÀ – l'ordinazione effettuata dopo il conseguimento dell'esame OAut.
- PROROGA – l'ordinazione effettuata dopo l'adempimento dell'obbligo di formazione periodica.
- SOSTITUZIONE – l'ordinazione effettuata dopo aver smarrito o ricevuto una nuova licenza di condurre, visto che ai sensi dell'art. 9 cpv. 4 dell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) quanto indicato su entrambi i documenti deve corrispondere.

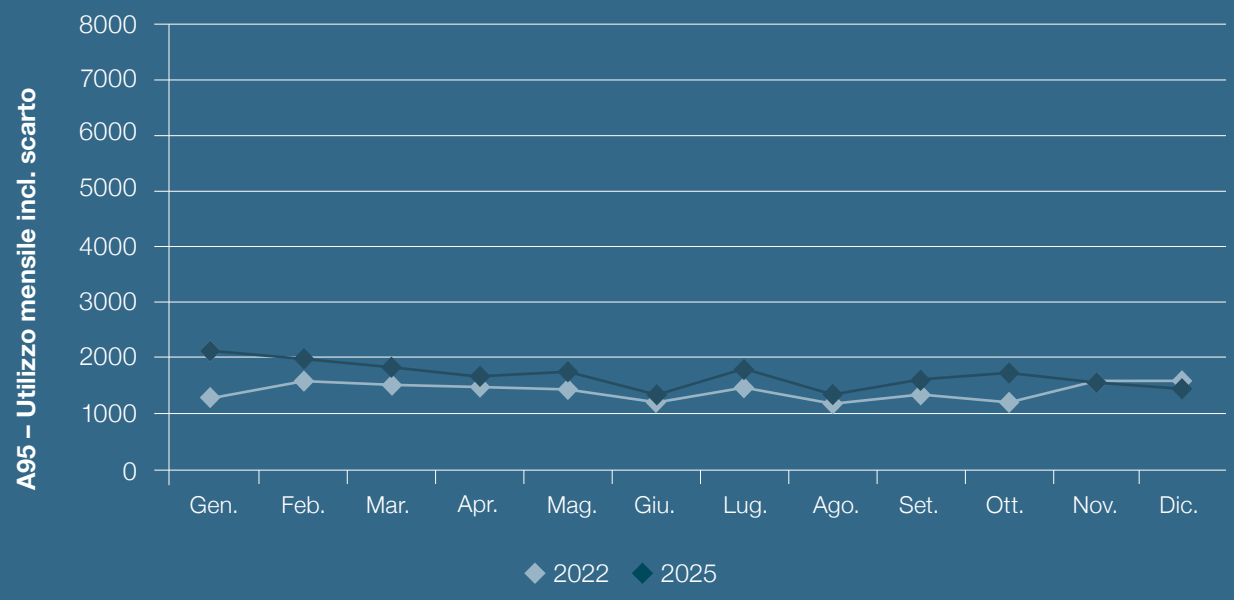

Fig. 7: Materiale utilizzato per i certificati di capacità (fonte: Orell Füssli stampa di sicurezza; situazione: 31 dicembre 2025)

Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»

Il 19 settembre 2025, presso il Kursaal di Berna, si è svolta l'annuale giornata informativa dedicata alla formazione periodica obbligatoria (FPO). L'evento, un luogo di incontro per gli esperti della sicurezza stradale, si è ormai affermato quale piattaforma centrale per l'informazione, lo scambio e il networking nel contesto della FPO. 158 partecipanti provenienti da tutti gli ambiti FPO, oltre ai rappresentanti dei servizi della circolazione cantonali e altre autorità hanno ancora una volta avvalorato la fondamentale importanza di questa giornata. I posti disponibili sono infatti andati a ruba.

Il nucleo del dibattito ha riguardato per lo più gli sviluppi attuali della FPO e il dialogo diretto tra pratica, attuazione e servizi specializzati. La giornata del 2025 ha messo in rilievo alcune novità che hanno riscosso ampio consenso, come la casella delle domande digitale tramite cui raccogliere in anticipo tutte le domande da integrare in modo mirato nei contributi e nelle discussioni dell'evento. Una tavola rotonda sui sistemi di assistenza alla guida ha offerto punti di vista differenti ponendo l'attenzione su opportunità, limiti e aspetti attuativi. Nel foyer del Kursaal sono stati inoltre allestiti dei tavoli informativi specifici per ambito volti a facilitare e favorire il dialogo diretto con i responsabili dell'asa – per richieste concrete, iter veloci e feedback immediati.

L'esito della valutazione è chiaro: l'evento informativo si è distinto per un approccio pratico, competente ed efficace. Il giudizio unanimemente positivo non fa che confermarne la centralità: parte integrante dell'agenda annuale, la giornata è in grado di fornire supporto, promuovere il trasferimento di conoscenze e ottimizzare gli standard di qualità condivisi in ambito FPO.

asa – marzo 2026

EDITO DALL'
Associazione dei servizi della circolazione
Thunstrasse 9, 3005 Berna
www.asa.ch

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE