

# Rapporto annuale 2024

Formazione degli autisti



**Dal 1° gennaio 2024, l'asa si occupa di coordinare l'esame OAut consentendone lo svolgimento efficace. Alcune parti dell'esame sono state digitalizzate e la registrazione avviene ora tramite il sistema di gestione degli esami (SGE) centralizzato. Gli esami orali e pratici si svolgono in sette sedi d'esame sparse sul territorio svizzero.**

L'esame OAut è composto da cinque esami parziali. I primi tre hanno luogo presso il servizio della circolazione del Cantone di domicilio. Due di questi esami orali si svolgono ora in una situazione d'esame elettronica (SEE) digitalizzata. Gli organizzatori dell'esame OAut – una cooperazione tra Les Routiers Suisses e ASTAG – gestiscono gli esami OAut orali e pratici in sette sedi d'esame sparse sul territorio svizzero. La procedura di registrazione avviene in modo semplice e digitale tramite il sistema di gestione degli esami (SGE).

D'intesa con i suoi partner IT, l'asa è costantemente tesa a sviluppare i sistemi SGE e SEE per adeguare il processo d'esame in maniera ottimale ai requisiti del settore. Il nuovo tool per ordinare i certificati di capacità, entrato in vigore a inizio 2024, può dirsi ormai consolidato.

#### **La formazione di base e periodica OAut nel 2024 in un confronto numerico con il precedente anno:**

<b>Dati chiave</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Programmi di formazione approvati	114	115
Centri di formazione periodica riconosciuti	215	207
Docenti autorizzati	3662	3949
Tipi di corso autorizzati	2973	2992
Autisti con certificato di capacità valido	107 136	97 360

**Fig. 1: situazione: 31 dicembre 2024 (fonte: SARI)**

Il 31 agosto 2024 si è concluso il ciclo di formazione periodica per gli autisti del trasporto di merci (categoria C/C1). Gli autisti interessati hanno dovuto adempiere all'obbligo di formazione periodica e prorogare il proprio certificato di capacità. Dalla fine del primo ciclo di formazione periodica, nell'agosto 2019, il numero totale di autisti con certificato di capacità valido nel 2024 è sceso per la prima volta sotto 100 000. È tuttavia probabile che una parte degli autisti non sia inclusa nella statistica perché, pur avendo adempiuto all'obbligo di formazione periodica, non ha richiesto online il proprio certificato di capacità. Inoltre, alcuni potrebbero non avere concluso la formazione periodica nei termini previsti e, quindi, devono recuperarla per poter continuare a effettuare dei trasporti commerciali.

Il 2024 ha visto l'autorizzazione di 19 nuovi tipi di corso. Gli organizzatori hanno presentato più corsi con competenze operative differenziate, in modo tale da rispondere al meglio ai requisiti delle imprese di trasporto. I temi maggiormente richiesti sono stati la sicurezza sul lavoro e gli interventi di primo soccorso. L'aumentato interesse per i corsi si evidenzia anche nell'incremento di 287 nuovi docenti autorizzati.

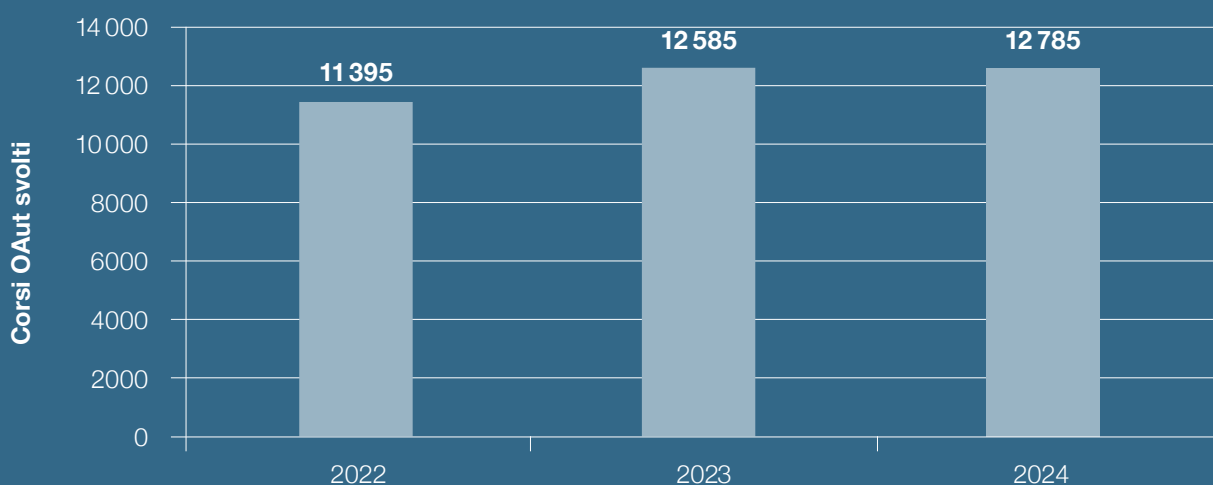
A fine 2024, rispetto al precedente anno, i centri di formazione periodica riconosciuti erano otto in meno. Si tratta di organizzatori che hanno sospeso lo svolgimento di corsi OAut in data 31 dicembre 2024.

### **Svolgimento dei corsi OAut e giornate di corso**

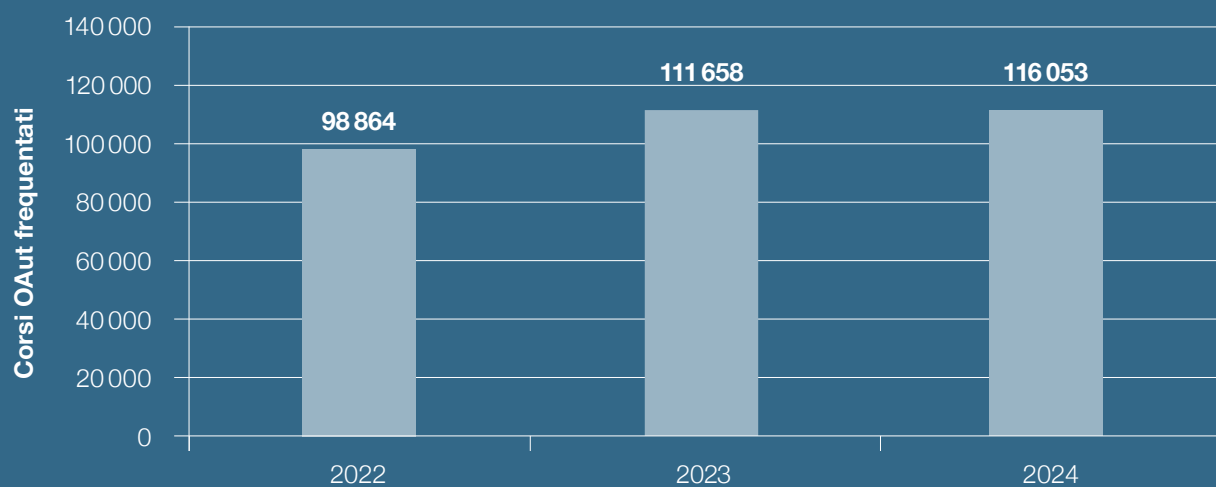
Il 2024 ha registrato 200 corsi OAut in più del 2023 – una conferma dell’offerta qualitativamente alta e orientata alla clientela degli organizzatori di corsi riconosciuti dall’asa.

Per ottimizzare ulteriormente i criteri di qualità e uniformità, il centro amministrativo dell’asa ha predisposto nuovi modelli per la presentazione dei programmi di corso che permettono agli organizzatori di armonizzare i loro programmi in termini di formattazione, metodologia, contenuto e durata del corso. Le indicazioni aggiuntive facilitano inoltre l’esame dei programmi presentati.

Una particolare attenzione è rivolta ai corsi: devono trattare i temi definiti nel catalogo delle competenze operative, rispettare le direttive ed essere orientati alla clientela tenendo conto dell’equilibrio ottimale tra la parte teorica e la parte pratica.



**Fig. 2: Numero di corsi OAut svolti negli anni 2022, 2023 e 2024 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2024)**

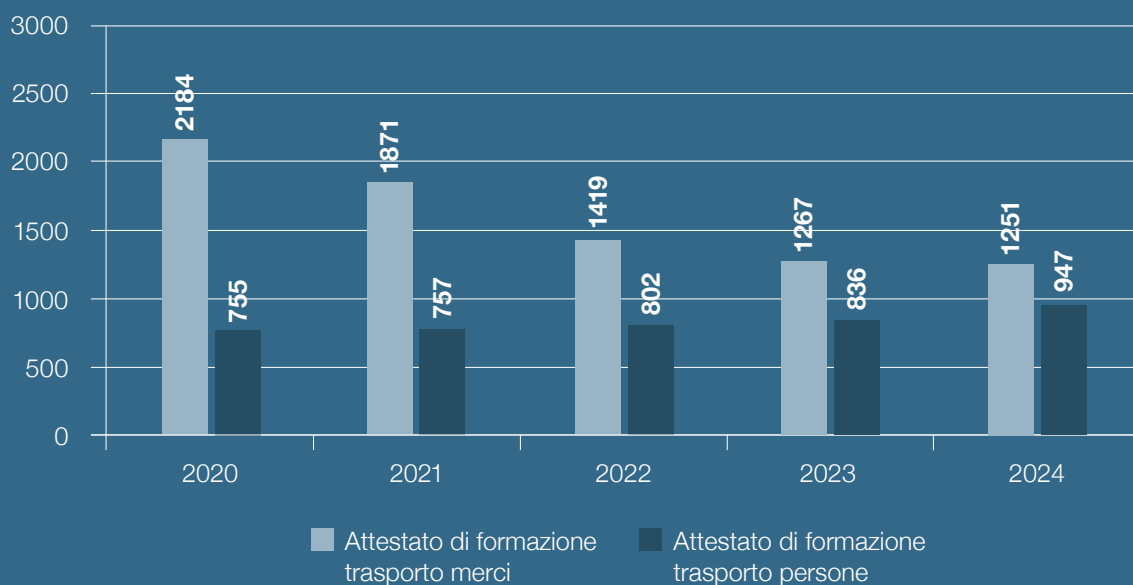


**Fig. 3: Numero delle giornate di corso OAut frequentate (numero degli attestati di frequenza rilasciati) negli anni 2022, 2023 e 2024 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2024)**

## Attestato di formazione

Nel settore del trasporto merci (categoria C/C1) sono state rilasciate 16 attestazioni di formazione in meno rispetto all'anno precedente.

Nel settore del trasporto di persone (categoria D/D1) si registra invece un lieve aumento: con 947 attestazioni di formazione rilasciate, se ne contano 111 in più rispetto all'anno precedente.



**Fig. 4: Totale degli attestati di formazione rilasciati per anno e ambito (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2024).  
Le cifre relative al 2024 sono state aggiornate il 09.02.2026.**

## **Garanzia della qualità OAut**

Nell'anno in rassegna, l'asa ha effettuato in totale 216 audit nell'ambito della formazione periodica per autisti. La maggior parte dei corsi si è svolta in modo regolare e conforme alle direttive. Nel caso di 23 audit sono state rilevate delle carenze significative e, pertanto, l'esito è stato negativo. Per altri 88 audit le carenze registrate erano minori. In due casi gli esperti GQ non hanno potuto esaminare il corso perché gli organizzatori non avevano notificato la disdetta per tempo oppure l'indirizzo indicato era sbagliato.

È andata un po' meglio con gli audit brevi: 150 su 196 controlli effettuati non hanno evidenziato alcuna irregolarità; in 36 casi sono state registrate carenze minori. Gli esperti GQ hanno riscontrato carenze più importanti durante 10 audit. In altri 10 casi, i corsi non sono stati registrati correttamente in SARI o sono stati cancellati, per cui non è stato possibile svolgere l'audit.

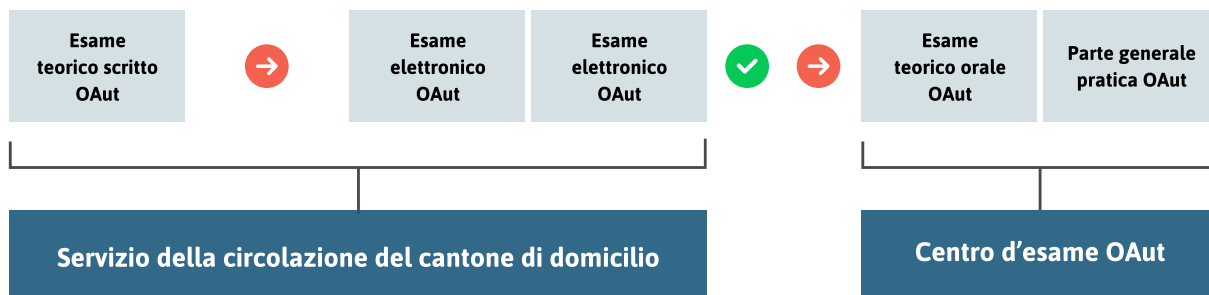
Le irregolarità più frequenti si riferivano a degli scostamenti rilevanti dal programma di corso autorizzato; gli argomenti predefiniti non sono stati trattati oppure mancava il giusto equilibrio tra la parte teorica e la parte pratica. Per di più, l'infrastruttura ha evidenziato delle carenze, ad esempio perché le aule erano troppo anguste o per assenza di luce naturale. Un ulteriore problema: alcuni corsi sono terminati nettamente prima del previsto.

## **Garanzia della qualità esami OAut**

Nel 2024, l'asa ha seguito 145 esami OAut pratici e orali svolti dall'organizzazione degli esami OAut.

## Esami OAut frequentati con successo

Gli autisti che intendono effettuare trasporti commerciali di persone e/o di merci e che hanno acquisito le opportune categorie OAut C/C1 e D/D1 dopo il 1° settembre 2009 sono tenuti a sostenere l'esame OAut. L'esame OAut è composto da cinque esami parziali che si svolgono sia presso il servizio della circolazione cantonale che presso l'organizzazione degli esami OAut.



### Esame parziale 1: esame teorico scritto presso il servizio della circolazione

In una prima fase occorre sostenere l'esame teorico scritto che si svolge esclusivamente come CUT (esame di teoria supportato da computer).

### Esami parziali 2 e 3: due esami elettronici presso il servizio della circolazione

Una volta superato l'esame teorico scritto è possibile sostenere i due esami elettronici. Un esame elettronico verte sulla simulazione di un caso pratico e si compone di cinque domande con opzioni di risposta illustrate da immagini. Due domande offrono ciascuna cinque opzioni di risposta, mentre per le restanti tre le opzioni sono quattro. Le immagini devono essere trascinate con drag-and-drop verso il campo di soluzione.

### Esami parziali 4 e 5: esame orale e pratico

**Esame teorico orale:** i candidati all'esame sono accolti da due esperti che consegnano loro il fascicolo d'esame specificando che per preparare il relativo colloquio hanno a disposizione cinque minuti. Durante questo lasso di tempo possono utilizzare il foglio per prendere degli appunti da utilizzare durante il colloquio, riflettere su possibili temi e domande, oltre che annotare i punti principali della formazione. Il colloquio d'esame dura 30 minuti ed è concepito come libera discussione in cui affrontare il quesito posto.

**Esame pratico:** l'esperto d'esame invita i candidati a recarsi in un parcheggio o capannone dove è stato posizionato un veicolo – un autobus o un autocarro, a seconda dell'esame – e dove sarà loro consegnato un foglio con la descrizione del compito d'esame da preparare in cinque minuti. L'esame pratico dura 30 minuti. Preparandosi i candidati riflettono su come risolvere il compito al meglio, mentre si incamminano verso il veicolo per eseguire una dopo l'altra tutte le fasi necessarie, nonché spiegare e motivare all'esperto d'esame le azioni che stanno svolgendo. Anche questo esame valuta sia le proposte di soluzione valide che l'esperienza pratica.

## Esami OAut frequentati con successo

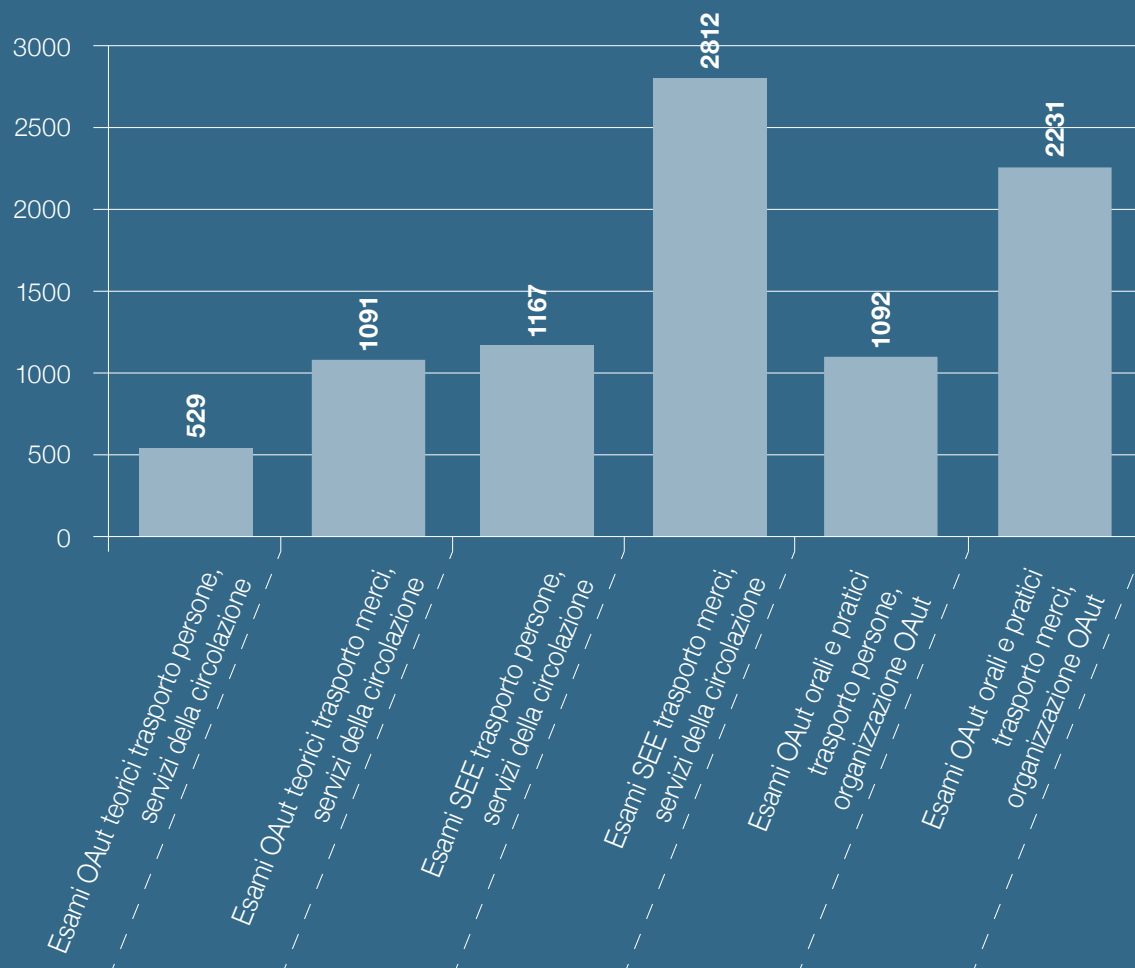


Fig. 5: Fonte Statistica CUT/SEE/SGE (situazione: 31 dicembre 2024)

## Conversione dei certificati di capacità esteri

Dalla revisione dell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) nel marzo 2022 e nel marzo 2024, i certificati di capacità convertiti dai servizi della circolazione sono decisamente meno rispetto agli anni passati. Il motivo del calo è dovuto al fatto che i frontalieri con licenza di condurre e certificato di capacità o codice 95 esteri in corso di validità sono autorizzati al trasporto commerciale sul territorio svizzero. La conversione si rende necessaria soltanto se gli autisti trasferiscono il proprio domicilio in Svizzera. Nell'anno in rassegna i certificati di capacità esteri convertiti sono stati solamente 33 in più a confronto con il precedente anno.

Su richiesta, l'asa può esaminare e riconoscere i corsi di formazione periodica frequentati all'estero; nel 2024, il centro amministrativo asa ha autorizzato 60 domande.

## Attestato per frontalieri

Il sistema di amministrazione, registrazione e informazione (SARI) è stato adeguato per i frontalieri che frequentano i corsi di formazione periodica in Svizzera. Gli organizzatori di corsi nella formazione periodica degli autisti (OAut) hanno ora la possibilità di registrare in SARI anche i corsisti senza numero di licenza di condurre svizzera, oltre che di rilasciare il relativo attestato di frequenza. L'attestato consente ai frontalieri di far riconoscere i corsi di formazione periodica frequentati in Svizzera nel proprio Paese di domicilio e, in tal modo, prorogare il certificato di capacità estero o il codice 95.

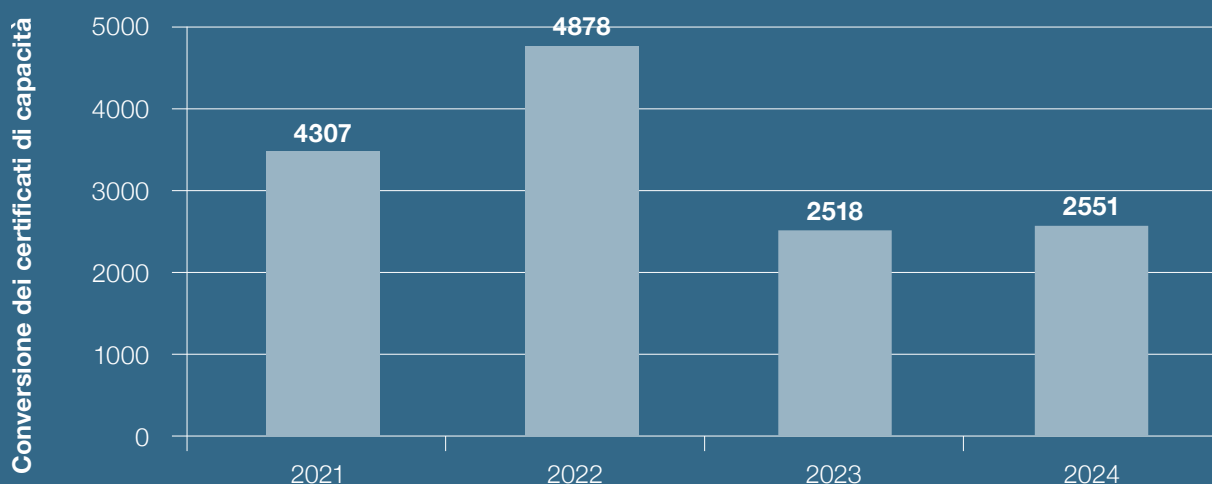


Fig. 6: Totale dei certificati di capacità convertiti dall'estero (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2024)

## Produzione mensile dei certificati di capacità

Anche nel 2024 la produzione mensile di certificati di capacità presenta un'evoluzione tipica: con l'imminente conclusione dell'attuale ciclo di formazione periodica nel trasporto di merci (categoria C/C1), il 31 agosto, il numero dei certificati di capacità rilasciati sale notevolmente, anche se si tratta sempre di circa 4500 esemplari in meno rispetto ai numeri record alla fine del primo ciclo formativo per il trasporto di merci nell'agosto del 2019.

Attualmente è in corso il terzo ciclo di formazione periodica a partire dall'introduzione dell'OAut. I requisiti della formazione periodica obbligatoria sono noti. Si presume che i processi si siano consolidati e che autisti e imprese di trasporto assicurino il regolare svolgimento dei rispettivi corsi nei tempi previsti. Rimane da vedere se, in questo modo, anche la pressione sulla produzione risulterà distribuita in maniera più omogenea.

Per quanto riguarda le ordinazioni dei certificati di capacità che andranno in produzione si distingue tra tre diversi tipi:

- NOVITÀ – l'ordinazione effettuata dopo il conseguimento dell'esame OAut.
- PROROGA – l'ordinazione effettuata dopo l'adempimento dell'obbligo di formazione periodica.
- SOSTITUZIONE – l'ordinazione effettuata dopo aver smarrito o ricevuto una nuova licenza di condurre, visto che ai sensi dell'art. 9 cpv. 4 dell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAuT) le indicazioni su entrambi i documenti devono corrispondere.

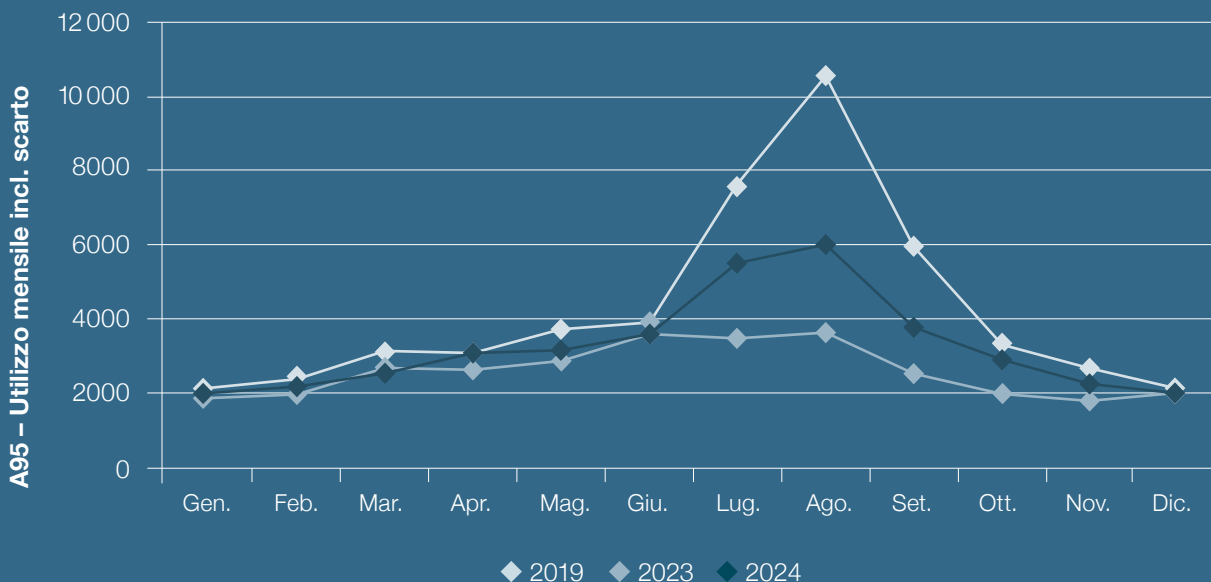


Fig. 7: Materiale utilizzato per i certificati di capacità (fonte: Orell Füssli stampa di sicurezza; situazione: 31 dicembre 2024)

## **Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»**

L'annuale giornata informativa della formazione periodica obbligatoria si è svolta il 17 settembre 2024 presso il Kursaal di Berna. L'evento, che gode di grande popolarità, si è consolidato come appuntamento significativo per gli operatori del settore, basti vedere la prenotazione tempestiva di tutti i posti disponibili. Nell'anno in rassegna i partecipanti sono stati 151, un terzo dei quali presenti per la prima volta.

Il principale obiettivo era quello di aggiornare i partecipanti sulle ultime novità, presentare gli interlocutori di rilievo, promuovere il networking, nonché offrire una piattaforma di discussione. L'attenzione si è per lo più concentrata sui fatti e le cifre chiave riguardanti tutti gli ambiti della formazione periodica obbligatoria, oltre che sui progetti attualmente in corso e i progetti da attuare in futuro.

La giornata è stata caratterizzata da dibattiti vivaci e contributi stimolanti. La valutazione effettuata indica che i partecipanti hanno considerato le presentazioni informative e particolarmente rilevanti per il settore. L'evento informativo è ormai parte integrante dell'agenda asa e della formazione periodica obbligatoria – un evento da non mancare.

asa – marzo 2025