

Rapporto annuale 2023

Formazione degli autisti



Il 2023 ha visto concludersi con successo il progetto «Riorganizzazione degli esami OAut», a sua volta regolarmente introdotto alla fine dello stesso anno. Al riguardo, l'asa ha messo a punto un sistema di gestione che consente ai candidati di registrarsi agli esami e ai rispettivi esperti di gestirli. Una parte dell'esame OAut è stata digitalizzata: due esami su tre si svolgono ora in modalità elettronica presso il servizio della circolazione cantonale, per cui è stato adottato il programma SEE (situazione d'esame elettronica). Inoltre, si è provveduto ad aggiornare il tool di ordinazione dei certificati di capacità. Il nuovo tool consente di ordinare più certificati di capacità contemporaneamente utilizzando la funzione del carrello.

Le cifre prodotte al termine della formazione di base e periodica 2023 sono, a confronto con il 2022, le seguenti:

Dati chiave	2022	2023
Programmi di formazione approvati	113	114
Centri di formazione periodica riconosciuti	213	215
Docenti autorizzati	3402	3662
Tipi di corso autorizzati	2808	2973
Autisti con certificato di capacità valido	110429	107136

Fig. 1: situazione: 31 dicembre 2023 (fonte: SARI)

Il 31 agosto 2023 si è concluso il ciclo di formazione periodica per gli autisti nell'ambito del trasporto di persone (categoria D/D1). Gli autisti interessati hanno dovuto adempiere all'obbligo di formazione periodica e prorogare il proprio certificato di capacità. Ciononostante, rispetto al 2022, il numero di autisti titolari di un certificato di capacità valido è diminuito di 3293 unità. In vista della fine del ciclo di formazione periodica per gli autisti nell'ambito del trasporto di merci (categoria C/C1) il 31 agosto 2024, si prevede comunque una ripresa numerica nel corso del 2024.

A confronto con il precedente anno, nel 2023 i tipi di corso autorizzati sono stati 165 in più. Va notato che gli argomenti dei programmi sottoposti a verifica riguardavano soprattutto il primo soccorso, la gestione dello stress, la sana alimentazione e la sicurezza sul lavoro. Il crescente interesse verso questi tipi di corso ha peraltro determinato un incremento di 260 nuovi docenti autorizzati.

I centri di formazione periodica riconosciuti e attivi alla fine del 2023 erano 215, vale a dire 2 organizzatori di corsi in più che nel 2022. Alla luce della riorganizzazione degli esami OAut, i centri di formazione non hanno potuto chiedere né ottenere alcuna autorizzazione sino alla fine di settembre 2023. A partire da quel momento è stato di nuovo possibile inoltrare o accettare le rispettive domande di riconoscimento. A fine 2023 si è aggiunto un nuovo centro di formazione che, nel quadro di un programma di formazione, si occupa di preparare gli autisti all'esame OAut.

Svolgimento dei corsi e delle giornate di corso OAut

Rispetto all'anno precedente, l'ambito OAut segna un incremento di 1190 corsi svolti. L'ampia e variegata offerta di corsi spinge spesso gli autisti a frequentare più dei 5 corsi giornalieri OAut prescritti dal ciclo di formazione periodica quinquennale, una tendenza che si riflette nel numero di giornate di corso, ossia nell'aumento di 12 794 giornate frequentate durante l'anno in rassegna.

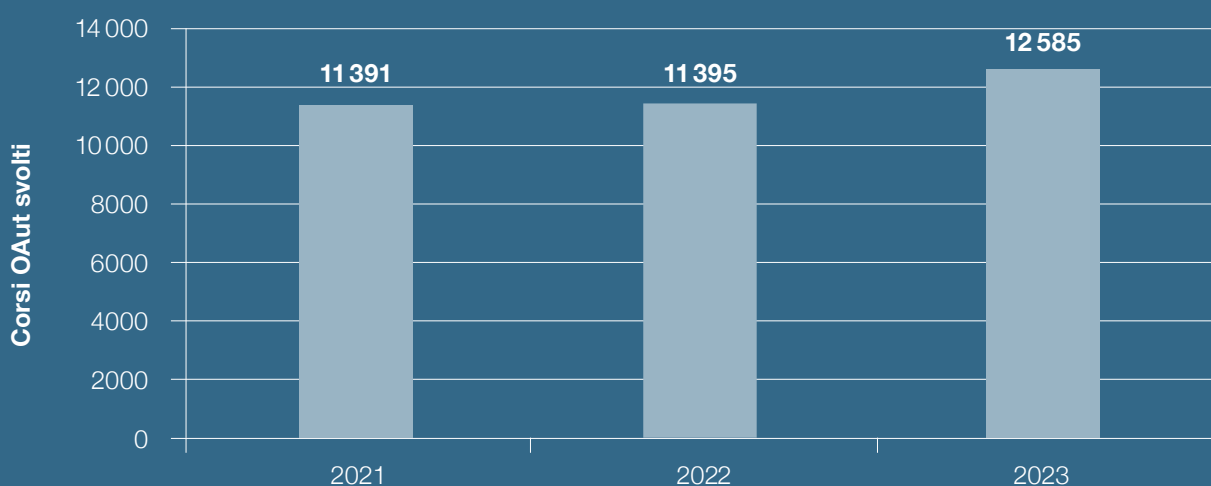


Fig. 2: Numero di corsi OAut svolti negli anni 2021, 2022 e 2023 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

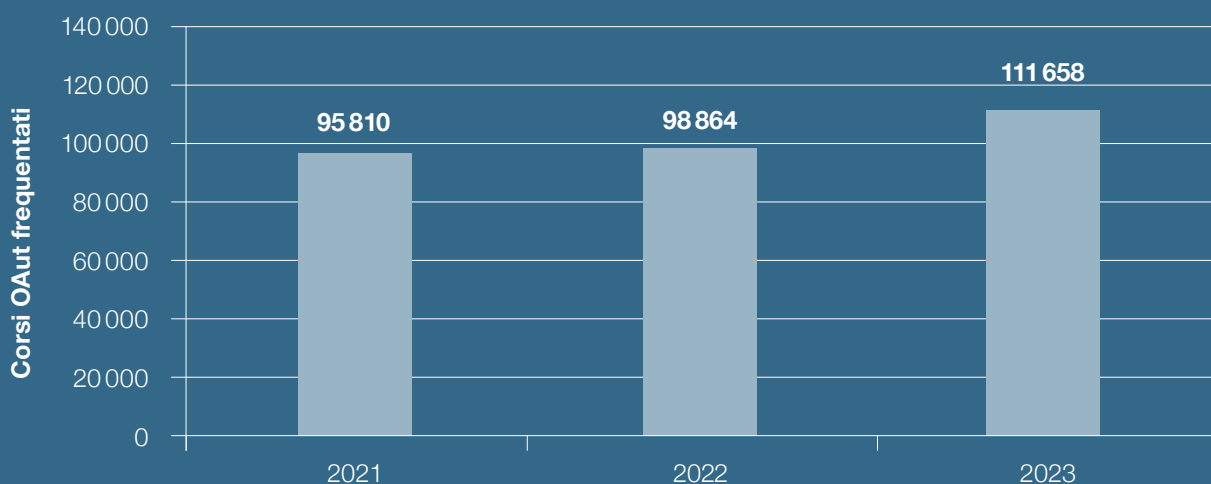


Fig. 3: Numero di giornate di corso OAut frequentate (numero degli attestati di frequenza rilasciati) negli anni 2021, 2022 e 2023 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Attestato di formazione

Nell'ambito del trasporto di merci, a confronto con il precedente anno, gli attestati di formazione rilasciati sono stati 152 in meno. Pertanto, anche nel 2023 diminuiscono gli autisti che nel quadro di un programma di formazione hanno bisogno dell'attestato di formazione per prepararsi a un esame OAut durante l'anno di validità del documento.

La richiesta di personale continua a farsi sentire nell'ambito del trasporto di persone. L'anno in rassegna ha infatti rilasciato 34 attestati di formazione in più rispetto al 2022. Gli autisti possono ottenere un attestato di formazione se non hanno mai acquisito un certificato di capacità tramite esame o se, una volta terminata la formazione periodica obbligatoria, non l'hanno mai prorogato. Tale opzione viene più che altro sfruttata dagli autisti soggetti al diritto previgente con acquisizione delle categorie OAut prima del 1° settembre 2009; con l'attestato di formazione sono autorizzati per un anno a effettuare dei trasporti commerciali in tutta la Svizzera senza certificato di capacità. Gli autisti hanno quindi tempo un anno per frequentare la formazione periodica obbligatoria e, una volta completata, ordinare il certificato di capacità su www.cambus.ch.

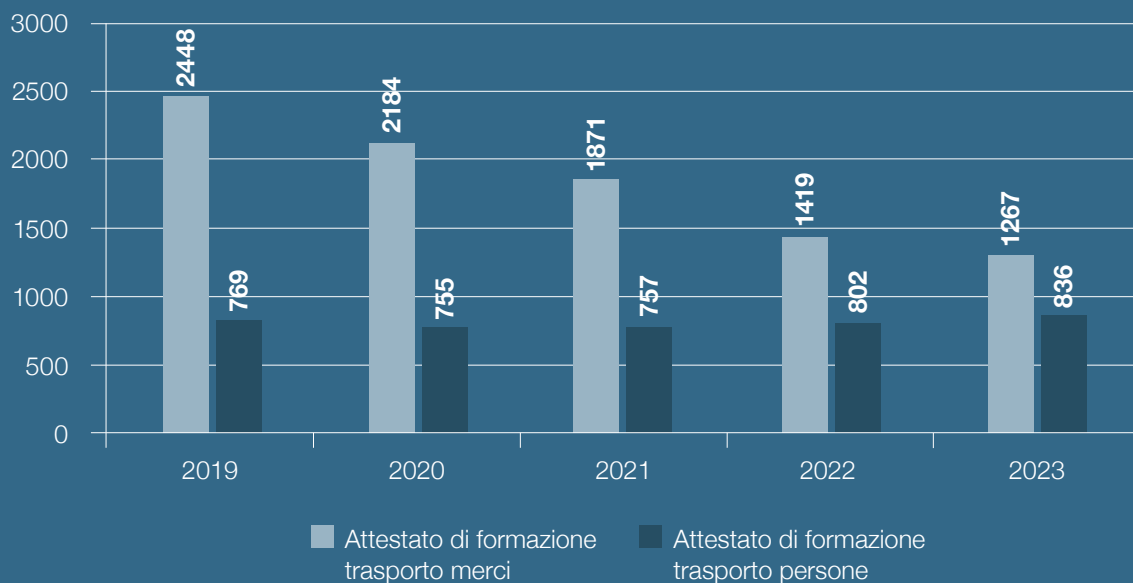


Fig. 4: Totale degli attestati di formazione rilasciati per anno e ambito (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Garanzia della qualità OAut

Nel 2023, l'asa ha effettuato in totale 222 audit nell'ambito della formazione periodica degli autisti. 9 audit, con carenze significative, hanno comportato un giudizio negativo, mentre per 75 audit sono state rilevate soltanto delle carenze minori. Nel caso di 7 interventi, gli esperti GQ si sono trovati davanti a una porta chiusa a seguito di indirizzi sbagliati o corsi annullati senza osservare i termini di preavviso.

È andata un po' meglio con gli esiti ottenuti dagli audit brevi: 159 su 203 sono stati valutati positivamente, 34 con carenze minori e altri 10 con carenze più importanti. Per ben 8 volte gli esperti GQ si sono trovati davanti a una porta chiusa.

Le irregolarità riscontrate nell'ambito della formazione periodica degli autisti si riferivano per lo più a degli scostamenti significativi dal programma di corso autorizzato; ad esempio, non erano stati trattati gli argomenti predefiniti oppure non si è osservata la suddivisione tra parte teorica e parte pratica. In più, in taluni casi, l'infrastruttura a disposizione dei partecipanti è stata giudicata carente per insufficienza di spazio o per assenza di luce naturale. L'anno in rassegna registra anche un aumento delle irregolarità contestate in merito alla tenuta corretta dell'elenco delle presenze. Da un lato, le firme non erano sempre due come richiesto (inizio/fine corso), dall'altro, l'elenco risultava firmato due volte già durante lo svolgimento del corso.

Garanzia della qualità esami OAut

Nell'anno in rassegna, l'asa si è occupata della sorveglianza di 191 esami OAut pratici e orali svolti dall'ASTAG. I candidati che hanno sostenuto un esame OAut sono stati in totale 3378. Nel caso di 8 esami, gli esperti GQ hanno rilevato delle carenze minori, mentre un esame è stato valutato negativamente perché si è svolto senza la supervisione degli esperti GQ.

Esami OAut frequentati con successo

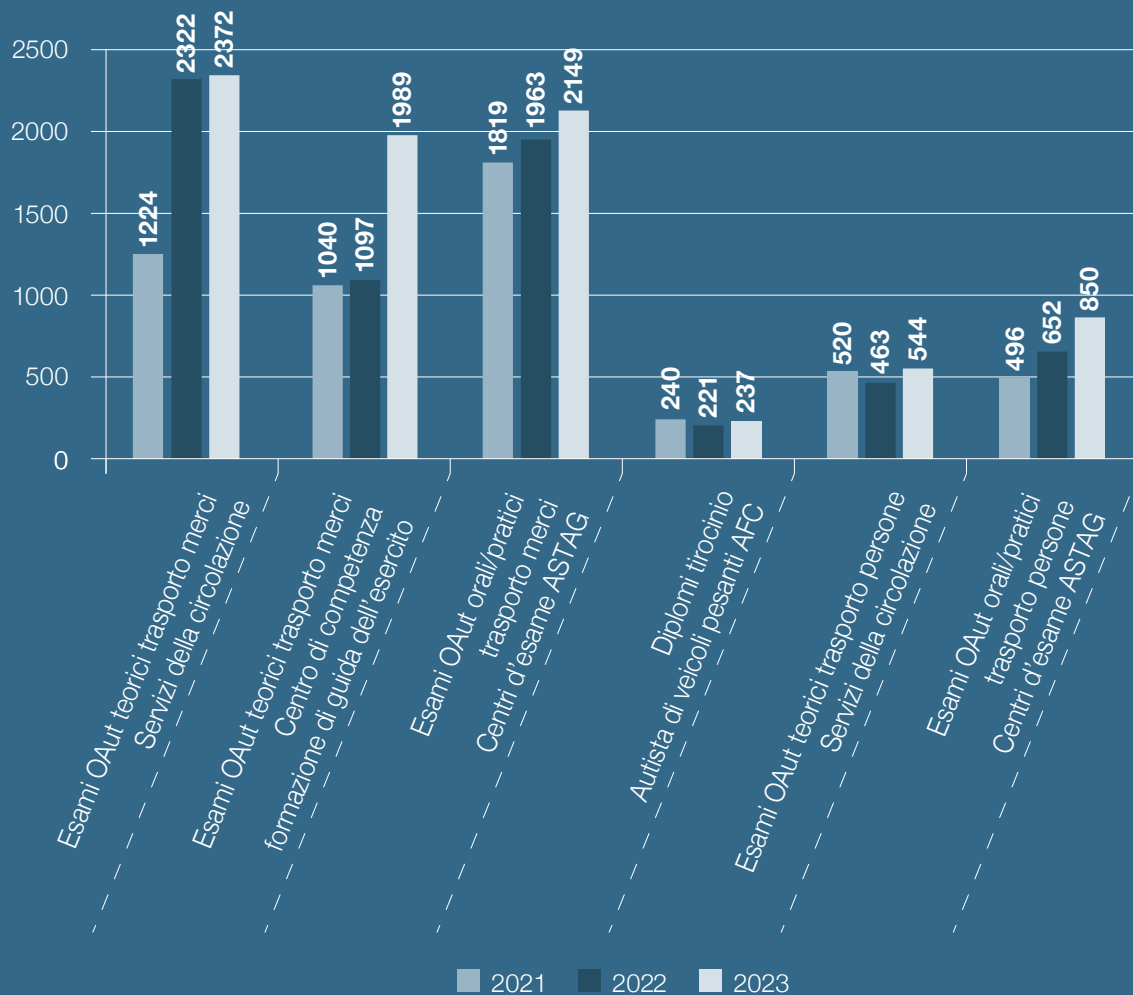


Fig. 5: Fonte Statistica CUT, Centro di competenza formazione di guida dell'esercito, rapporto annuale ASTAG (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Esame OAut scritto

Nell'ambito del trasporto di merci (categoria C/C1), i servizi della circolazione cantonali hanno registrato nel 2023, rispetto all'anno prima, un incremento di 50 esami teorici OAut superati. Sul fronte del trasporto di persone (categoria D/D1), gli autisti che hanno sostenuto l'esame teorico con successo sono stati 81 in più.

Sempre nel 2023, presso il Centro di competenza formazione di guida dell'esercito, 1989 reclute hanno superato l'esame scritto OAut per il trasporto di merci; a confronto con il 2022 un aumento di 892 esami scritti superati. Per quanto concerne lo svolgimento dell'esame teorico OAut relativo alla categoria C, l'esercito può dunque vantare un anno proficuo. Le reclute si mostrano particolarmente interessate a sostenere questo esame durante la frequenza della scuola reclute. Resta da vedere se l'esercito riuscirà a eguagliare anche nel 2024 il numero straordinariamente elevato di esami teorici superati nell'ambito del trasporto di merci.

Esame OAut pratico/orale

Nel 2023, l'esame OAut per il trasporto di merci tenutosi presso l'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG), a sua volta responsabile dello svolgimento degli esami OAut orali e pratici, segna rispetto al 2022 un aumento di 186 autisti con esame OAut superato.

Aumentano anche nell'ambito del trasporto di persone gli autisti che nell'anno in rassegna hanno sostenuto l'esame OAut con successo: sono 198 in più.

L'ascesa numerica è dovuta al fatto che, a dicembre 2023, l'ASTAG ha aggiunto ulteriori date d'esame per andare incontro agli autisti intenzionati a sostenere l'esame OAut ancora prima della modifica del suo svolgimento, prevista per il 1° gennaio 2024.

Gli apprendisti che nel 2023 hanno completato con successo l'apprendistato di autista di veicoli pesanti AFC sono 237, vale a dire 16 apprendisti in più che nel 2022.

Conversione dei certificati di capacità esteri

Nell'anno in rassegna sono stati convertiti in totale 2518 certificati di capacità esteri, ossia 2360 in meno rispetto al 2022. Tale importante flessione è ascrivibile al seguente adeguamento nell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut):

le persone domiciliate in uno Stato membro dell'UE o dell'AELS impiegate da un datore di lavoro con sede in Svizzera, dal 1° marzo 2022, per condurre dei veicoli immatricolati in Svizzera, necessitano ormai solamente della licenza di condurre e del certificato di capacità del rispettivo Stato d'origine assieme alla licenza di condurre svizzera. Esse possono frequentare i corsi di formazione periodica sia nel Paese di domicilio che sul territorio svizzero. Tuttavia, prima di iniziare a frequentare dei corsi di formazione periodica in Svizzera, è bene chiarire presso il proprio Paese di domicilio se saranno adeguatamente riconosciuti. Ai singoli servizi della circolazione si consiglia in tal caso di convertire il certificato di capacità estero.

I corsi di formazione periodica frequentati all'estero possono essere vagliati e riconosciuti dall'asa previa presentazione di un'apposita domanda. Nel 2023, il centro amministrativo asa ha autorizzato 49 domande sulle 59 inoltrate.

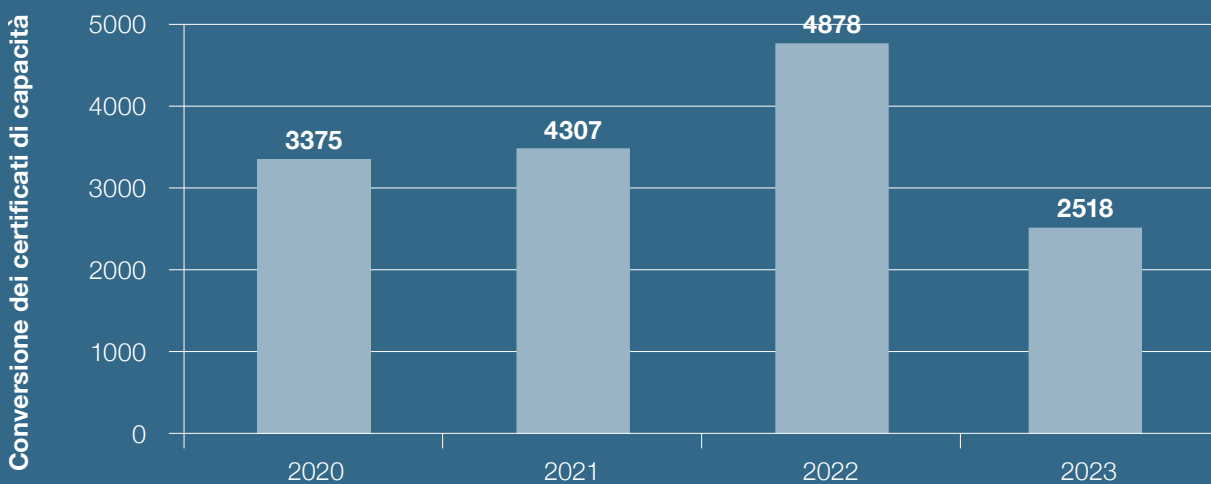


Fig. 6: Totale dei certificati di capacità convertiti dall'estero (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Produzione mensile dei certificati di capacità

Il confronto tra i livelli massimi di agosto indicati dai due grafici «blu chiaro» (fine del ciclo di formazione periodica nel trasporto di persone il 31 agosto 2018) e «blu scuro» (fine del ciclo di formazione periodica nel trasporto di persone il 31 agosto 2023) evidenzia come nell'anno in rassegna siano stati prodotti ben 1000 certificati di capacità in meno. La fine di agosto 2024 (fine del ciclo di formazione periodica nel trasporto di merci il 31 agosto 2024) dimostrerà se sarà possibile superare il livello record di 11 000 pezzi raggiunto nell'agosto 2019 (grafico «blu medio», fine del ciclo di formazione periodica nel trasporto di merci il 31 agosto 2019).

Per le ordinazioni dei certificati di capacità che andranno in produzione si distingue tra tre diversi tipi:

- **NOVITÀ:** l'ordinazione effettuata dopo il conseguimento dell'esame OAut.
- **PROROGA:** l'ordinazione effettuata dopo l'adempimento dell'obbligo di formazione periodica.
- **SOSTITUZIONE:** l'ordinazione effettuata dopo aver smarrito o ricevuto una nuova licenza di condurre, considerato che ai sensi dell'art. 9 cpv. 4 dell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAuT), le indicazioni di entrambi i documenti devono corrispondere.

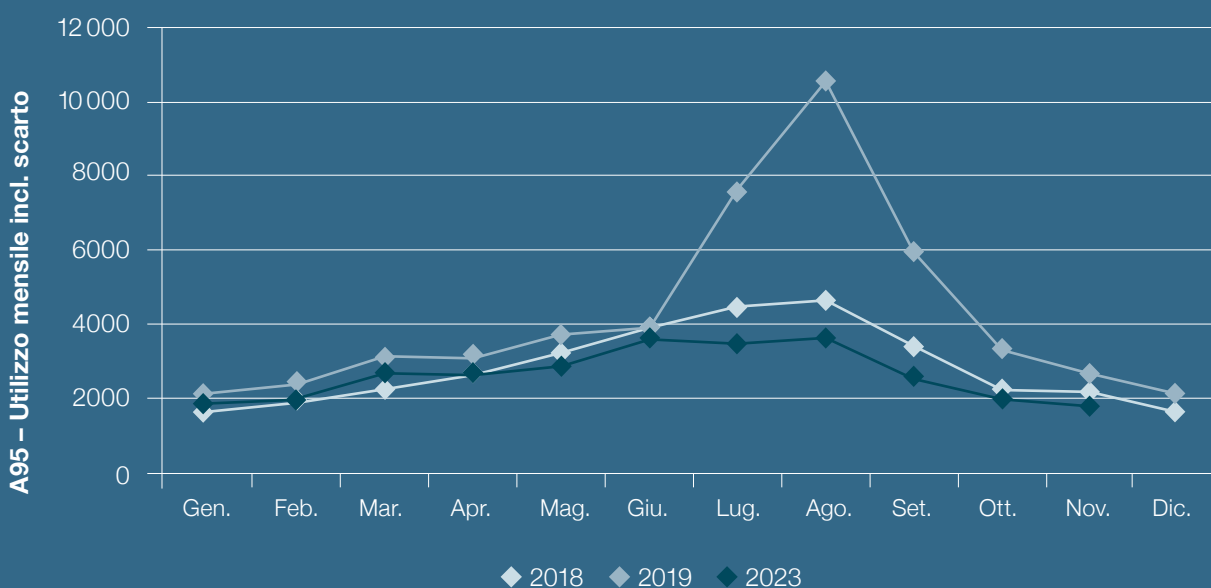


Fig. 7: Materiale utilizzato per i certificati di capacità (fonte: Orell Füssli stampa di sicurezza; situazione: 31 dicembre 2023)

Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»

L'annuale giornata informativa si è svolta il 6 settembre 2023 a Lucerna presso il Museo Svizzero dei trasporti che ha accolto 199 partecipanti provenienti da tutti gli ambiti della formazione periodica obbligatoria – un nuovo record di visitatori. L'anno prima, le persone presenti a questo evento finalizzato allo scambio di informazioni e al networking erano state 177.

I partecipanti, ai quali sono stati presentati i futuri sviluppi e le prospettive di progetto, hanno avuto altresì modo di conoscere le cifre e le novità più importanti derivanti dal centro amministrativo e dagli ambiti OAut, merci pericolose, maestri conducenti, due fasi, garanzia della qualità. La discussione si è concentrata sulla riorganizzazione dell'esame OAut e, dunque, sulle modifiche e gli adeguamenti di tipo organizzativo che essa comporta per tutto il settore. Tra gli ulteriori punti all'ordine del giorno le nuove direttive FPO assieme all'ottimizzazione del catalogo delle competenze operative e degli obiettivi didattici. Lo standing lunch a fine giornata ha rappresentato un momento di intenso confronto e scambio di informazioni tra i presenti. Le valutazioni estremamente positive dimostrano che l'evento si è consolidato quale importante appuntamento per gli operatori del settore.

asa – marzo 2024

EDITO DALL'

Associazione dei servizi della circolazione
Thunstrasse 9, 3005 Berna
www.asa.ch

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSAEMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE