

Rapporto annuale 2019

Formazione degli autisti



Nel 2019, in ambito OAut, è stata realizzata la successiva fase di armonizzazione per i certificati di capacità della categoria C/C1, con data di scadenza 31 agosto 2019. La conclusione del ciclo di formazione periodica per gli autisti nella categoria C/C1 ha fatto registrare un incremento dell'offerta di corsi nonché un aumento del numero di partecipanti ai corsi di formazione periodica.

Dati chiave

| | |
|---|--------|
| Programmi di formazione approvati | 113 |
| Centri di formazione periodica riconosciuti | 269 |
| Docenti autorizzati | 2918 |
| Tipi di corso autorizzati | 2814 |
| Autisti con certificato di capacità valido | 100031 |

Fig. 1: Dati cumulativi, situazione: 31 dicembre 2019 (fonte: SARI)

A conclusione della formazione periodica per la categoria C/C1, in data 31 agosto 2019, oltre a riordinare i dati è stata avviata la rilevazione del numero di certificati di capacità validi. Su un totale di 100031 autisti titolari di un certificato di capacità valido sino alla fine del 2019, la maggior parte ormai possiede dei certificati armonizzati. Sono detti armonizzati i certificati di capacità che indicano la medesima data di scadenza per le categorie C/C1 e D/D1.

Dall'inizio alla fine dell'anno in rassegna, il numero di corsi OAut autorizzati è leggermente aumentato da 2885 a 2918.

Negli ultimi anni si era soliti indicare la differenza dei corsi autorizzati rispetto all'anno precedente. Il nuovo sistema SARI (cfr. le informazioni di base alla pagina 11) ha consentito di ottimizzare l'analisi e le informazioni statistiche. La novità introdotta riguarda la quantità di tipi di corso autorizzati nel rispettivo anno preso in rassegna; nel 2019 sono stati 577 tipi di corso.

Il numero di nuovi centri di formazione OAut riconosciuti è rimasto immutato rispetto all'anno precedente, ossia per il 2019 ancora 15 centri. Inoltre, per la docenza ai corsi OAut si sono autorizzati 80 nuovi soggetti e accolte 76 domande per il riconoscimento di corsi di formazione periodica frequentati all'estero.

Giornate di corso OAut e il loro svolgimento

Il 2019 ha rilevato un significativo incremento sia nel numero di corsi di formazione periodica OAut svolti che nelle giornate di corso frequentate. Rispetto al precedente anno, vi sono stati 1096 corsi e 7357 giornate di corso in più. I dati positivi, ovvero le numerose offerte di corso che hanno vantato una buona frequenza, sono in sintonia con la scadenza, il 31 agosto 2019, del periodo di formazione OAut per la categoria C.

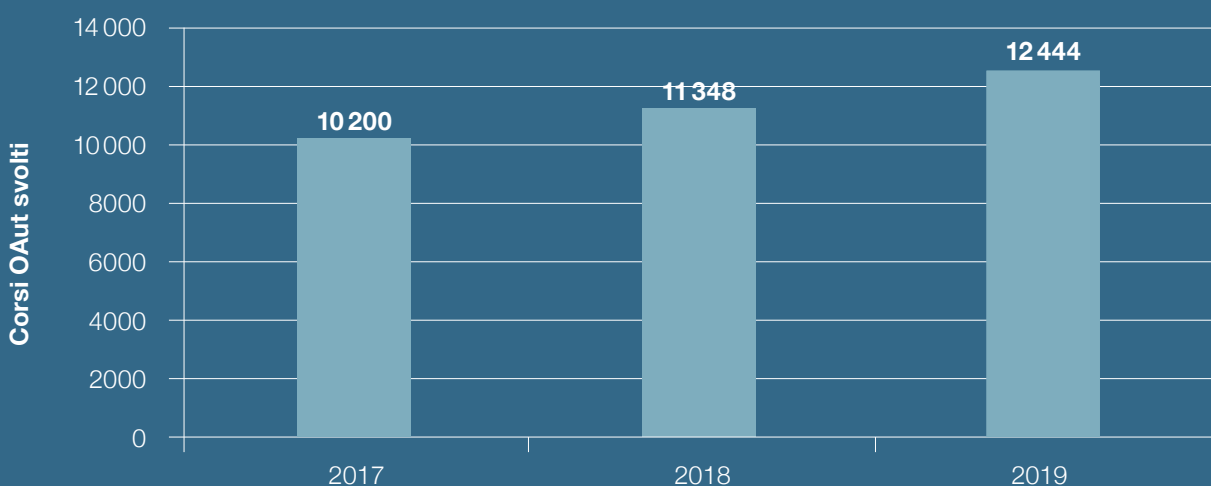


Fig. 2: Numero dei corsi OAut svolti negli anni 2017, 2018 e 2019; situazione: 31 dicembre 2019 (fonte: SARI)

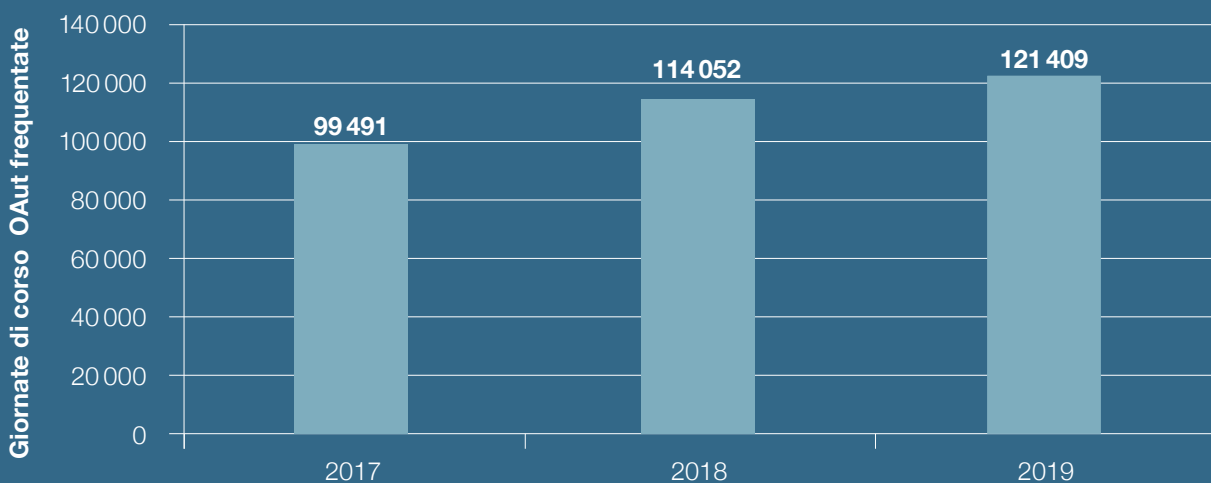


Fig. 3: Numero delle giornate di corso OAut frequentate (numero degli attestati di frequenza rilasciati) negli anni 2017, 2018 e 2019; situazione: 31 dicembre 2019 (fonte: SARI)

Attestato di formazione

Nell'anno in rassegna sono stati rilasciati 2448 attestati di formazione per il trasporto di merci, 69 attestati in più rispetto al precedente anno.

Per il trasporto di persone si è altresì verificato un incremento degli attestati di formazione annuali consegnati: mentre nel 2018 erano ancora 747, nel 2019 sono saliti a 769. Vi è stato quindi un aumento di 22 attestati di formazione.

Si è inoltre continuato ad arginare l'uso improprio degli attestati di formazione, utilizzati dai conducenti per recuperare dei corsi di formazione periodica che non erano stati frequentati nei tempi dovuti. A tale scopo vi è stata la stesura di una nuova convenzione linguistica in cooperazione con l'Ufficio federale delle strade (USTRA), che è stata pubblicata su www.cambus.ch. In più, nell'anno in rassegna gli organizzatori di corso hanno ricevuto, di nuovo via newsletter e durante la giornata informativa nel novembre del 2019, alcune informazioni dettagliate su come gestire il rilascio dell'attestato di formazione. Anche gli organi di controllo sono stati debitamente informati e sensibilizzati.

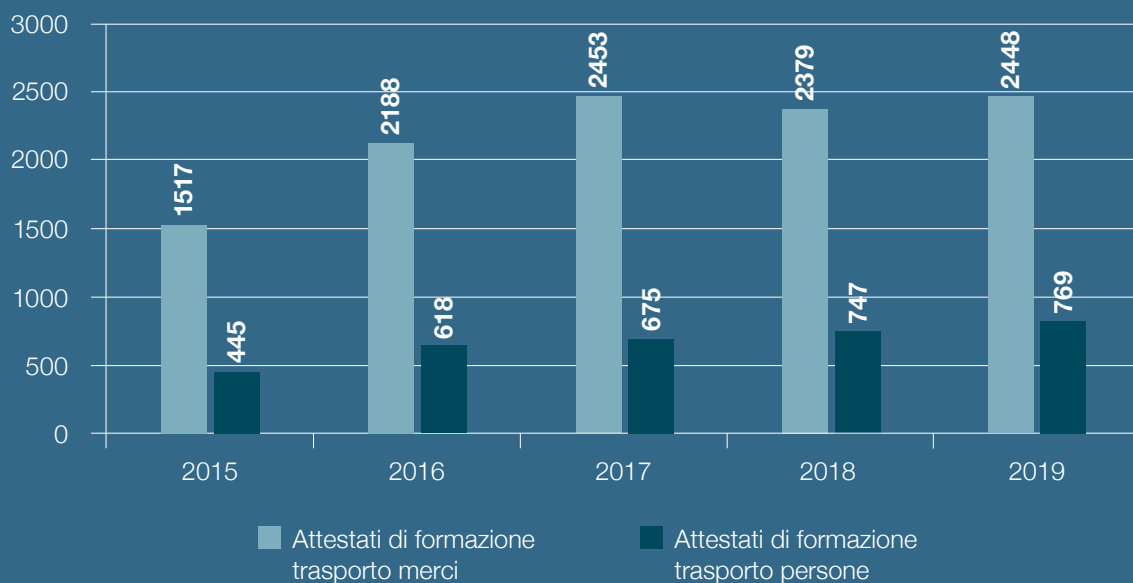


Fig. 4: Totale degli attestati di formazione rilasciati per anno e settore; situazione: 31 dicembre 2019 (fonte: SARI)

Garanzia della qualità OAut

Nel 2019, gli esperti GQ del Consiglio svizzero della sicurezza stradale (CSS) hanno svolto 301 audit nell'ambito della formazione periodica degli autisti. Nel caso di 28 audit sono state rilevate delle carenze significative che hanno fatto disporre un audit supplementare per ciascun corso. Nel caso di altri 70 audit gli esperti GQ hanno documentato delle carenze minori. Significa che circa un terzo dei corsi in cui si è svolto un audit ha evidenziato delle carenze.

Nel 2019, si sono peraltro svolti 263 audit brevi, di cui 186 con esito positivo e 50 con carenze minime che in gran parte riguardavano la gestione del corso e le deviazioni dal suo programma. Durante altri 27 audit brevi si sono rilevate carenze più marcate ascrivibili a errori nella gestione del corso (elenco delle presenze con doppia firma) e a deviazioni considerevoli dal programma stabilito. Conclusione: anche riguardo agli audit brevi un terzo dei corsi ha rivelato delle carenze.

Gli esperti GQ si sono trovati 14 volte davanti a una porta chiusa perché il corso non era stato annullato in SARI.

Supervisione dell'esame

Nel 2019, gli esperti GQ del CSS hanno supervisionato 139 esami pratici e orali OAut che si sono tenuti presso la sede d'esame ASTAG.

Esami OAut frequentati con successo e conversione di un certificato di capacità estero

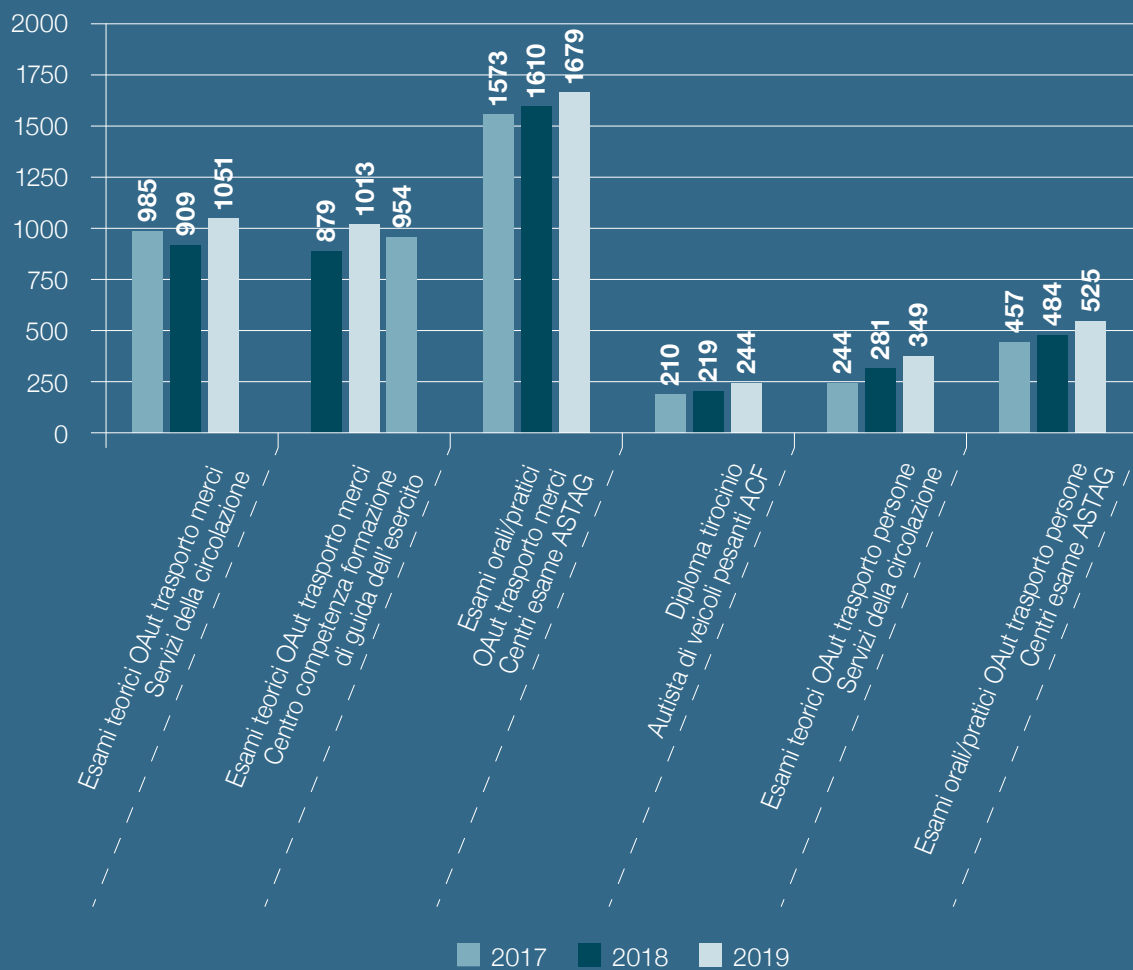


Fig. 5: Fonte Statistica CUT, Centro di competenza formazione di guida dell'esercito, rapporto annuale ASTAG, SARI; situazione: 31 dicembre 2019

Il numero di esami OAut superati è ulteriormente aumentato rispetto all'anno passato.

Esami scritti OAut

Nell'anno in rassegna, presso i servizi della circolazione cantonali, si sono svolti con successo complessivamente 1400 esami scritti OAut, di cui 1051 per il trasporto di merci e 349 per il trasporto di persone. In entrambi gli ambiti – il trasporto di merci e il trasporto di persone – il numero di esami teorici sostenuti con esito positivo è aumentato rispetto all'anno precedente.

Nel 2019, presso il Centro di competenza formazione di guida dell'esercito, 954 candidati in tutto hanno conseguito l'esame scritto OAut per il trasporto di merci.

Esami OAut orali/pratici

Nell'anno in rassegna, presso le sedi d'esame ASTAG, si sono svolti 139 esami OAut orali/pratici con la partecipazione di complessivamente 2502 persone.

Per il trasporto di merci hanno sostenuto l'esame 1902 persone, tra cui 1679 candidati promossi. La quota di successo è pari all'88,3%.

Per il trasporto di persone su 600 candidati 525 sono stati promossi. La quota di successo è pari all'87,5%.

Conversione dei certificati di capacità esteri

Nell'anno in rassegna, con un totale di 4483 certificati di capacità esteri convertiti, si è potuto osservare un forte incremento, ossia 1263 certificati in più rispetto al 2018, rilasciati per esercitare l'attività di autista di autocarri o autobus in Svizzera.

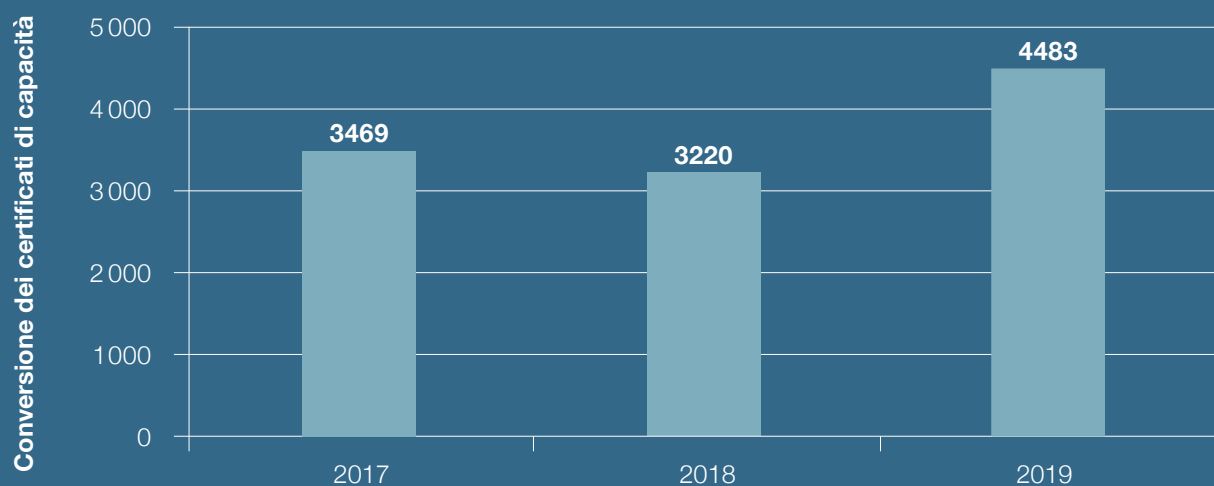


Fig. 6: Numero dei certificati di capacità esteri convertiti negli anni 2017, 2018 e 2019; situazione: 31 dicembre 2019 (fonte: SARI)

Scala armonizzazione dei certificati di capacità

Poiché l'armonizzazione è coincisa con la fine del ciclo di formazione periodica per gli autisti della categoria C (trasporto di merci), la quantità di certificati di capacità rilasciati ha potuto registrare un cospicuo aumento. Confrontando la conclusione degli ultimi due cicli di formazione periodica per il trasporto di merci, si nota come già solo alla fine di agosto 2019 siano stati prodotti oltre 2000 certificati di capacità in più rispetto allo stesso periodo nell'anno 2014.

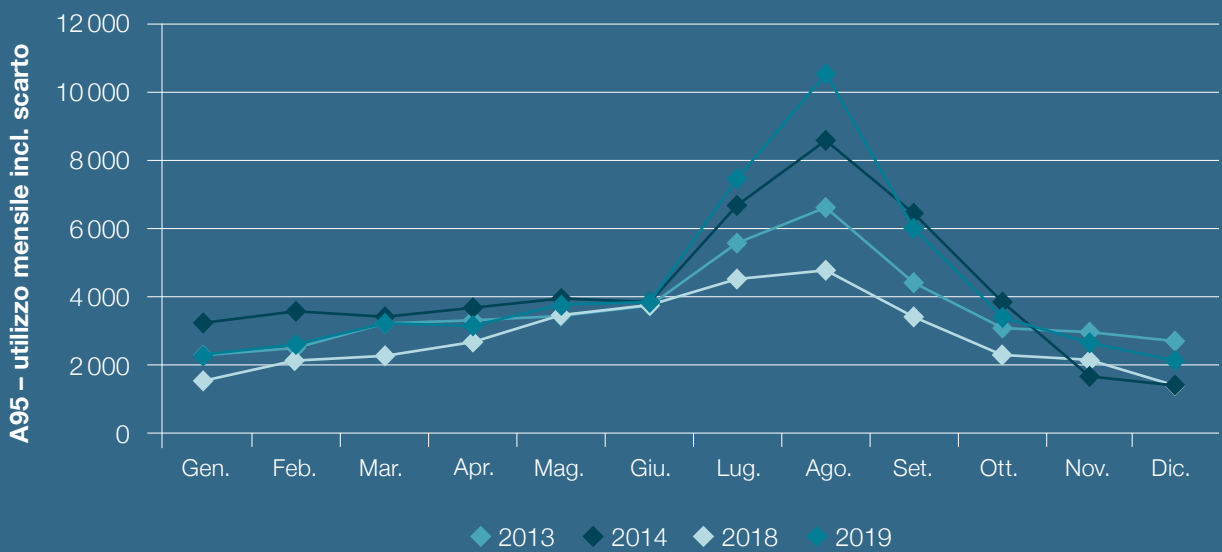


Fig. 7: Orell Füssli stampa di sicurezza, situazione: 31 dicembre 2019

E-Learning

Nel 2019, in ambito della fase pilota, sono state autorizzate altre cinque domande per l'attuazione di corsi di formazione periodica OAut con e-learning integrato. Il «promemoria e-learning» stabilisce la durata della fase pilota a un anno. Per gli organizzatori di corso si tratta di sfruttare questo lasso di tempo per raccogliere i dati e le esperienze che, confluiti in un rapporto di valutazione, saranno da sottoporre all'asa al più tardi un mese prima della scadenza della fase pilota. In base a tale rapporto sarà deciso se autorizzare in via definitiva il tipo di corso OAut con e-learning integrato. I rapporti di valutazione sono attesi per il 2° e 3° trimestre 2020. A fine 2019 non era ancora stato possibile autorizzare un corso di formazione periodica OAut con e-learning integrato.

Giornata informativa «formazione periodica obbligatoria»

L'evento informativo della formazione periodica obbligatoria, organizzato dall'asa, si è svolto il 12 novembre 2019 presso il Museo Svizzero dei trasporti a Lucerna. L'anno in rassegna ha visto ben 260 partecipanti: un record assoluto! La frequenza all'evento era stata buona anche nell'edizione precedente (160 ospiti). A conclusione della parte informativa i partecipanti hanno approfittato dello standing lunch offerto dall'asa per uno scambio di informazioni e contatti tra colleghi di professione. La valutazione dell'evento informativo 2019 emersa dal sondaggio è stata positiva. Le idee e i suggerimenti dei partecipanti sono stati accolti e, nel limite del possibile, saranno presi in considerazione per il prossimo evento.

Realizzato l'ampio aggiornamento di SARI

Dal 2005 gli organizzatori di corsi e l'asa lavorano con l'applicazione SARI nell'ambito del perfezionamento obbligatorio. All'inizio, tramite questa piattaforma si svolgeva la formazione in due fasi. Successivamente si sono aggiunti anche gli ambiti OAut, ADR e maestri conducenti. Negli ultimi 14 anni i requisiti, e dunque la complessità delle diverse funzioni, sono costantemente aumentati, tra cui anche la dipendenza da altri sistemi, quale ad esempio l'IVZ (sistema informativo di ammissione alla circolazione della Confederazione).

A Pasqua 2019, SARI è stato trasferito su una nuova piattaforma. Il progetto, inizialmente previsto come una semplice migrazione, sin a quel punto si è trasformato in un parziale nuovo sviluppo dell'applicazione. Dopo l'attivazione sono arrivati numerosi feedback da parte degli organizzatori dei corsi. Oltre alle molte reazioni positive vi sono stati anche alcuni riscontri critici su vari elementi che non funzionavano come desiderato. Le necessarie modifiche e ottimizzazioni sono state integrate durante il funzionamento, così da permettere agli organizzatori dei corsi il consueto utilizzo di SARI.

Per consentire di offrire in SARI le novità della formazione in due fasi previste dalla nuova ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC), nella nuova versione (V4) sono stati implementati gli adeguamenti necessari. Poiché il legislatore non ha emanato direttive concrete in materia prima di ottobre, il tempo a disposizione per l'attuazione era scarso. Ciononostante è stato possibile rispettare il termine di pubblicazione di dicembre 2019, soprattutto grazie ai lavori preliminari effettuati nel progetto e alla flessibilità dell'architettura del nuovo SARI.

Rinuncia al tool di valutazione per partecipanti nel perfezionamento obbligatorio

Nell'anno in rassegna, la commissione KQS ha deciso di rinunciare a partire dal 2020 all'impiego del tool di valutazione dei corsi nel perfezionamento obbligatorio. Questo a causa del debole tasso di risposta negli anni, malgrado gli sforzi compiuti per ottimizzarlo, ad es. con un concorso o con un apposito codice QR stampato sugli attestati di frequenza.

asa – marzo 2020

EDITO DALL'

Associazione dei servizi della circolazione
Thunstrasse 9, 3005 Berna
www.asa.ch

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE