



Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

**Informationsveranstaltung für Kursveranstalter der  
obligatorischen Weiterbildung und Mitarbeitende der  
Strassenverkehrsämter**

**Vianco Arena Brunegg**

**11. Oktober 2018**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE



Ernst Rudolf Anderwert



Bernadette Dancet



Maurizio Calarese



Karin Rüfenacht



Sandro Brigandi



Verena Zwahlen



Vania Boccardo



Eva Maria Spack

## Traktanden

1. Begrüssung
2. Neue Organisation/Kommunikation
3. Allgemeine Informationen OWB
4. Qualitätssicherung und Auditierung
5. SARI (Generell – SARI V4)
6. Zweiphasenausbildung
7. Weiterbildung Fahrlehrer
8. Aus- und Weiterbildung Gefahrgut
9. Weiterbildung Chauffeure
10. Varia



# Informationsveranstaltung OWB

## Allgemeine Informationen

**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

**Bernadette Dancet**

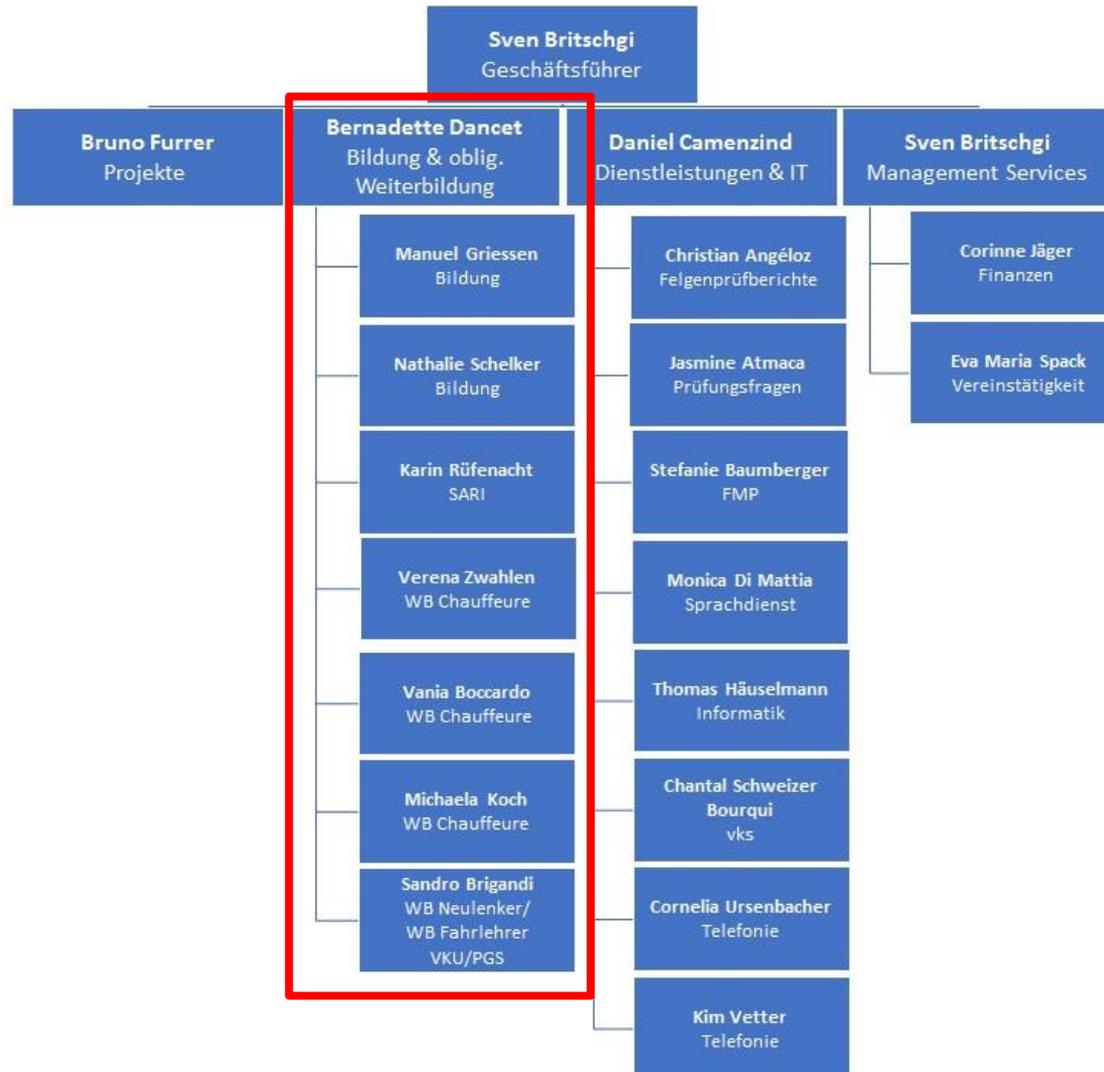
**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

## Allgemeine Informationen oblig. Weiterbildung

- asa Geschäftsstelle – neue Struktur
- Kommunikation
- E-Learning
- OPERA-3 / PZV
- Richtlinie oblig. Weiterbildung
- QS System der Kursveranstalter
- Evaluationstool
- Vereinbarungen SARI

# asa Geschäftsstelle – neue Struktur



## asa Geschäftsstelle – neue Struktur

SARI Obligatorische Weiterbildung (OWB) : Karin Rüfenacht

Weiterbildung Fahrlehrer: Sandro Brigandi

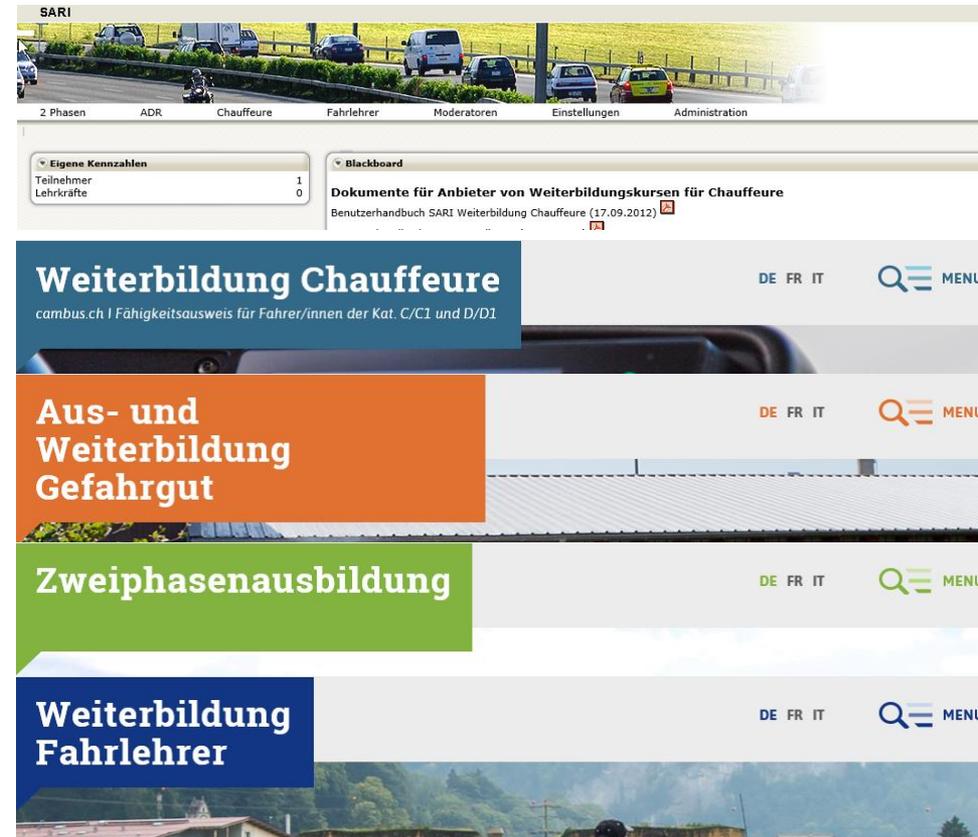
Zweiphasenausbildung: Sandro Brigandi

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut: Verena Zwahlen

Weiterbildung Chauffeure: Verena Zwahlen,  
Vania Boccardo

## Kommunikation

- Internetseiten:
  - Aktuelle Informationen
  - Jahresberichte
  - Medienanfragen:  
werden auf Jahresberichte  
verwiesen



SARI

2 Phasen ADR Chauffeure Fahrlehrer Moderatoren Einstellungen Administration

Eigene Kennzahlen

Teilnehmer	1
Lehrkräfte	0

Blackboard

Dokumente für Anbieter von Weiterbildungskursen für Chauffeure

Benutzerhandbuch SARI Weiterbildung Chauffeure (17.09.2012)

Weiterbildung Chauffeure

DE FR IT

DE FR IT

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut

Zweiphasenausbildung

DE FR IT

Weiterbildung Fahrlehrer

DE FR IT

- Handhabung Logos und Bilder asa (Copyright)

## Kommunikation

- Newsletter an Kursveranstalter seit 2018



- Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) eingehalten

## E-Learning

- In OPERA-3 für alle Bereiche der Aus- und Weiterbildung vorgesehen
- Aktuell läuft im Bereich CZV eine Pilotphase für E-Learning Module (noch keine rechtliche Grundlage dafür vorhanden)
- Evaluation und Erfahrungen zu E-Learning fließen in die aktualisierte CZV ein
- Grundsatz: E-Learning Module müssen für den Kursteilnehmer mindestens so gut sein wie ein Modul Präsenzunterricht

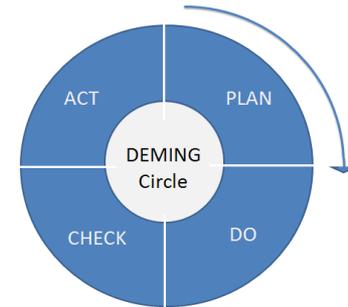
## OPERA-3

- OPERA-3
  - Optimierung der ersten Ausbildungsphase und 3. EU-Führerscheinrichtlinie
  - PZV = (neue) Personenzulassungsverordnung
- Projekt des Bundes (ASTRA)
- Entscheid des Bundesrates zum Massnahmenpaket steht noch aus
- Keine Information der asa zu möglichen Massnahmen OPERA-3

## Richtlinie obligatorische Weiterbildung (OWB)

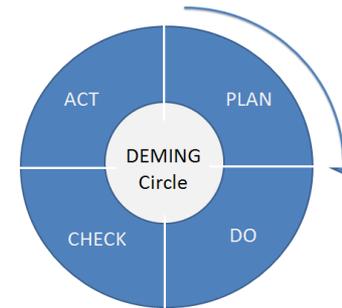
- Eine **überarbeitete Version** steht auf den Websites der vier Bereiche (Neulenker, Chauffeure, Fahrlehrer, Gefahrgut) zu Verfügung
- **Präzisierungen in der Richtlinie, zB:**
  - Dauer der Anerkennung von Kursorganisationen (Art 2.24):  
«Bestehen Zweifel an der einwandfreien Führung des Betriebs oder der Durchführung von Kursen, kann die asa jederzeit eine Überprüfung vor Ort veranlassen. Sind diese Voraussetzungen nicht mehr gegeben, kann die KQS die Anerkennung widerrufen.»
  - Widerruf der Bewilligung von Lehrpersonen (Art. 4.43)  
Sind die Voraussetzungen für die einwandfreie Führung des Betriebs oder die Durchführung der Kurse nicht mehr gegeben, kann die KQS beim zuständigen Kanton den Widerruf der Bewilligung beantragen.

## QS System der Kursveranstalter



- Ausgangslage: Unterschiedliche QS Levels der Kursveranstalter im Betrieb
- Entscheid KQS: neue Anforderungen für QS Systeme werden eingeführt
- Varianten:
  - Kursanbieter erwerben für ihren Betrieb eine offizielle Zertifizierung (ISO, Eduqua etc.)
  - Kursanbieter lassen eigene QS-Systeme durch eine offizielle Zertifizierungsstelle beurteilen bzw. schriftlich bestätigen, dass im Betrieb eine regelmässige Qualitätssicherung durchgeführt wird

## QS System der Kursveranstalter



- Die asa empfiehlt den Kursveranstaltern betreffend Variante 2 (Rezertifizierung der eigenen QS-Systeme) den VSR zu beauftragen
- Die bestehenden QS-Systeme sind bis zum jeweiligen Ablauf der Bewilligungen gültig
- **Übergangsphase 3 Jahre ab 1.1.2019**

## Evaluationstool

- Rücklaufquote schwach
- asa prüft Aufwand und Ertrag
- Ausblick Zukunft: das Evaluationstool der asa wird zurückgezogen und als Vorgabe an die Kursveranstalter delegiert

Deutsch \ Français \ Italiano

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENBEWEGUNGSLEITER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE



Evaluations Tool für Kurse

Zugangscode:

weiter

## Verpflichtungserklärung / Vereinbarungen SARI

- Neue Vorgaben / Veränderungen
  - Problematik Weiterbildungsleiter
- Dokumente werden angepasst und aktualisiert
- Weitere Informationen erhalten Sie in den nächsten asaNews.

## FAZIT

- ✓ Ansprechpartner asa
- ✓ Neue Anforderungen an QS-Systeme ab 1.1.2019
- ✓ Aktualisierung Verpflichtungserklärungen KVA



# Qualitätssicherung und Auditierung

**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

**Maurizio Calarese**

**VSR, Leiter QS-Verkehrssicherheit**

**Bernadette Dancet**

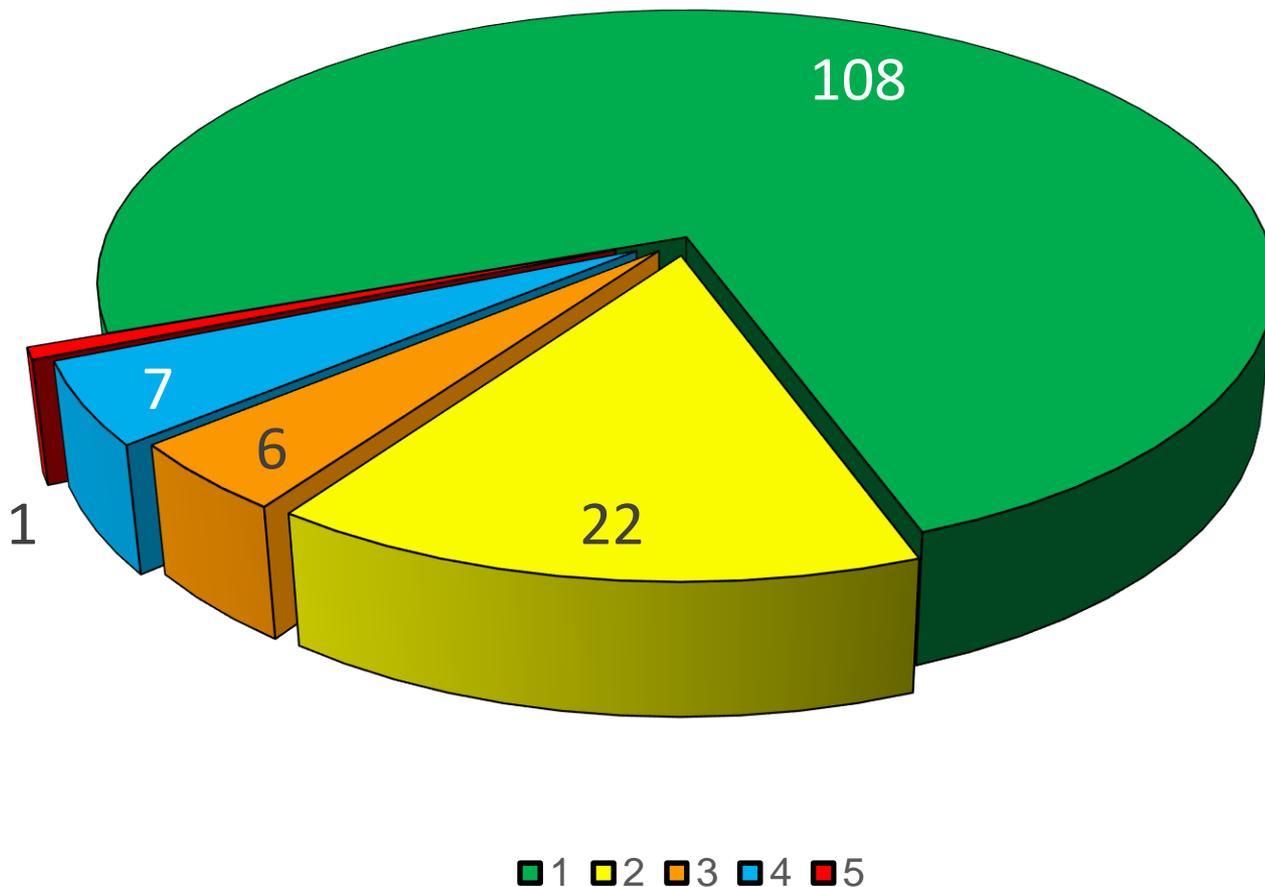
**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSAEMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

## Qualitätssicherung und Auditierung

- Rückblick Audits
- Qualitätssicherung: Vergleich mit anderen Ländern
- Herausforderungen und Neuigkeiten

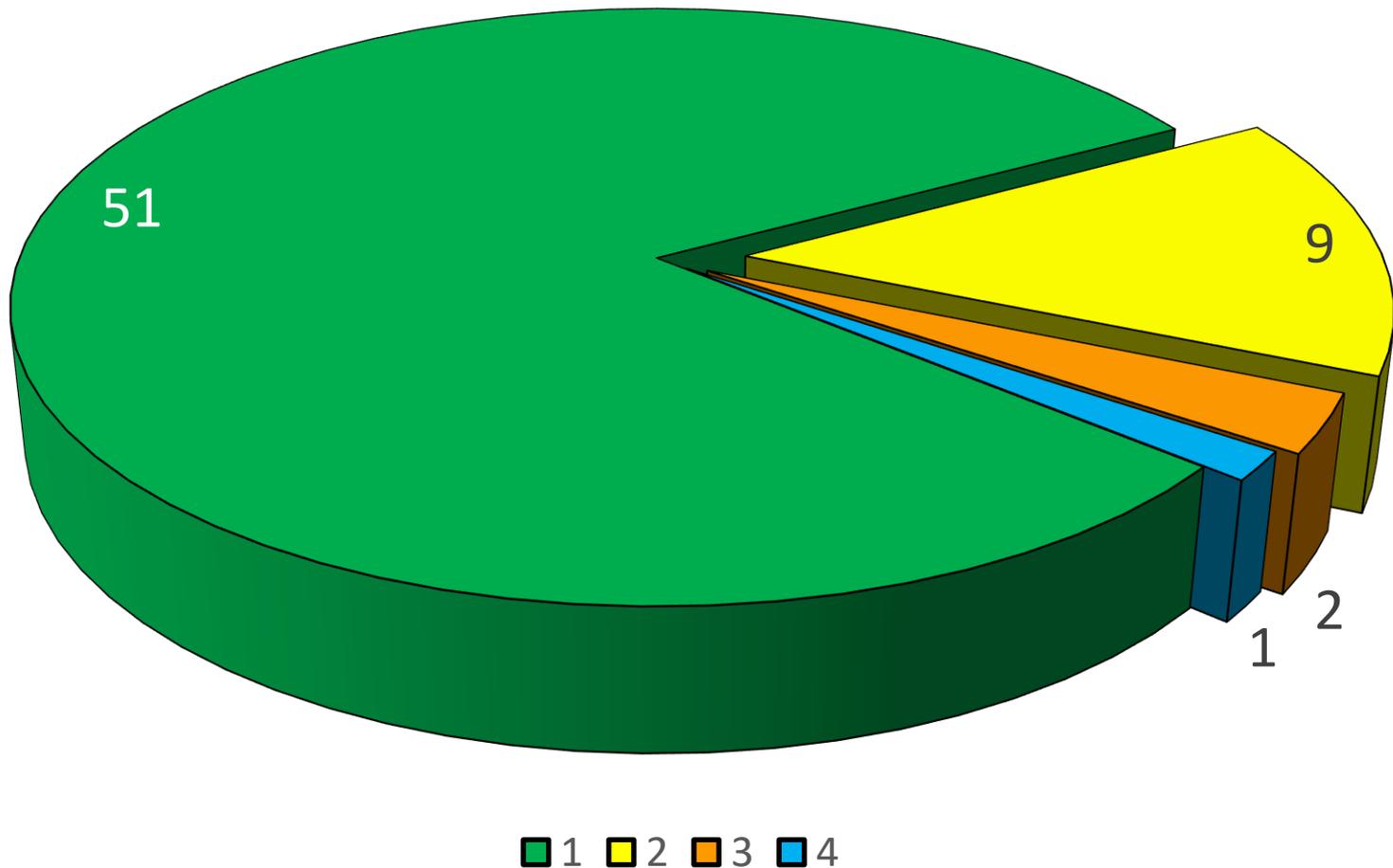
## Audits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis am 30.6.18



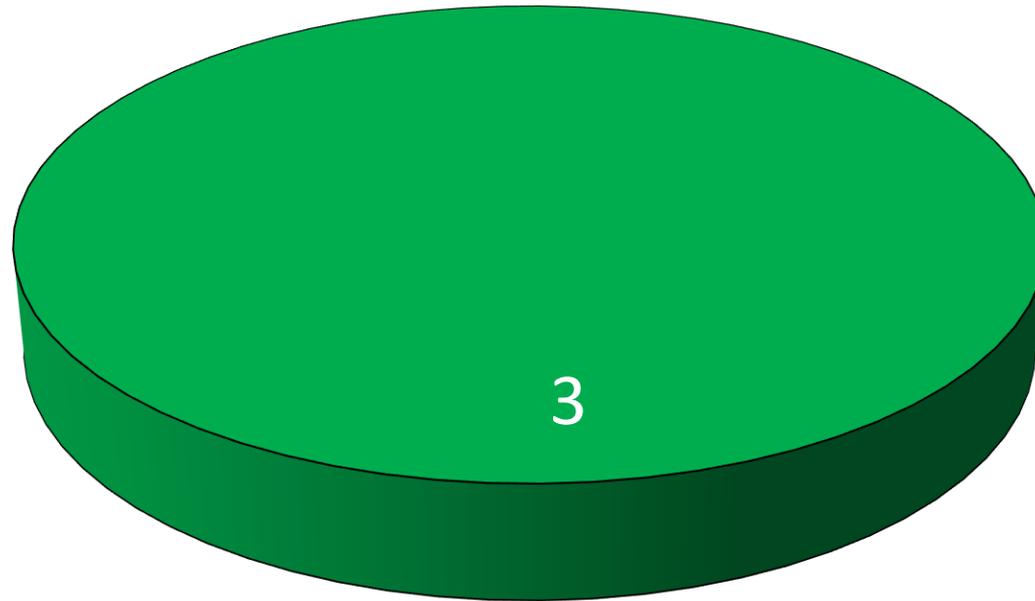
## Mehrfach festgestellte Mängel während den Audits

- Kursinhalte korrespondieren nicht mit dem Kursprogramm.
- Grosse fachliche Defizite der Lehrpersonen, welche zum Teil mit dem Stoff überfordert waren.
- Infrastrukturen erfüllen die Vorgaben nicht.
- Lernerfolgskontrolle nur sehr oberflächlich.
- Massive Unterschreitungen der vorgeschriebenen Unterrichtsdauer, mindestens sieben Stunden.  
(Wenn Kursziele erreicht wurden, konnte diese Vorgabe etwas grosszügiger bewertet werden).
- Wichtig: Mehrtageskurse wird nur der ersten Tag auditiert  
(ein Audit am Folgetag wird kostenpflichtig abgebrochen.)

## Kurzaudits WB Chauffeure vom 1.1. bis 30.6.2018

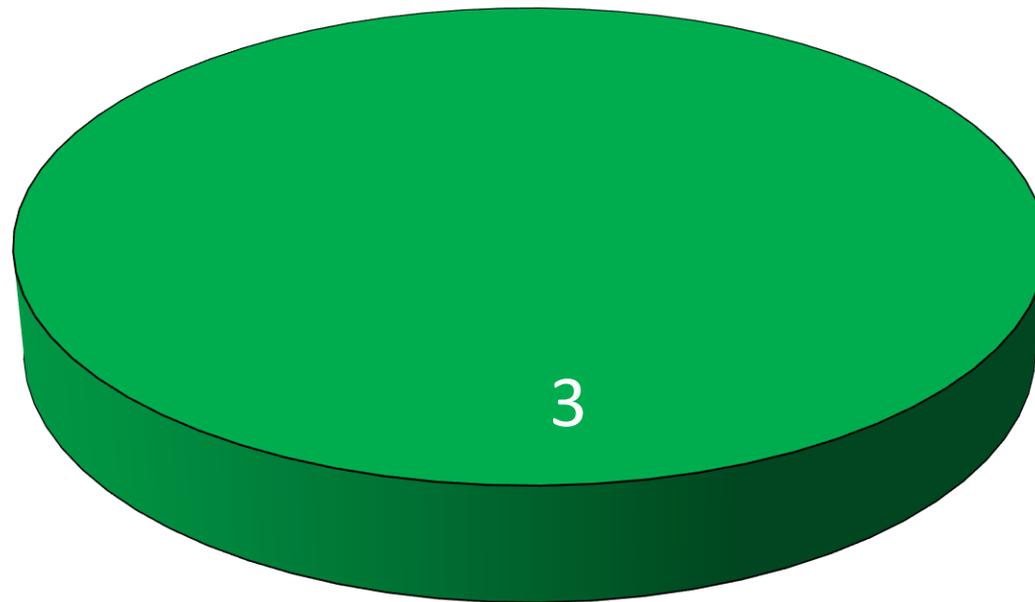


## Audits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis am 30.6.18



■ 1

## Kurzaudits WB Gefahrgut vom 1.1. bis 30.6.2018



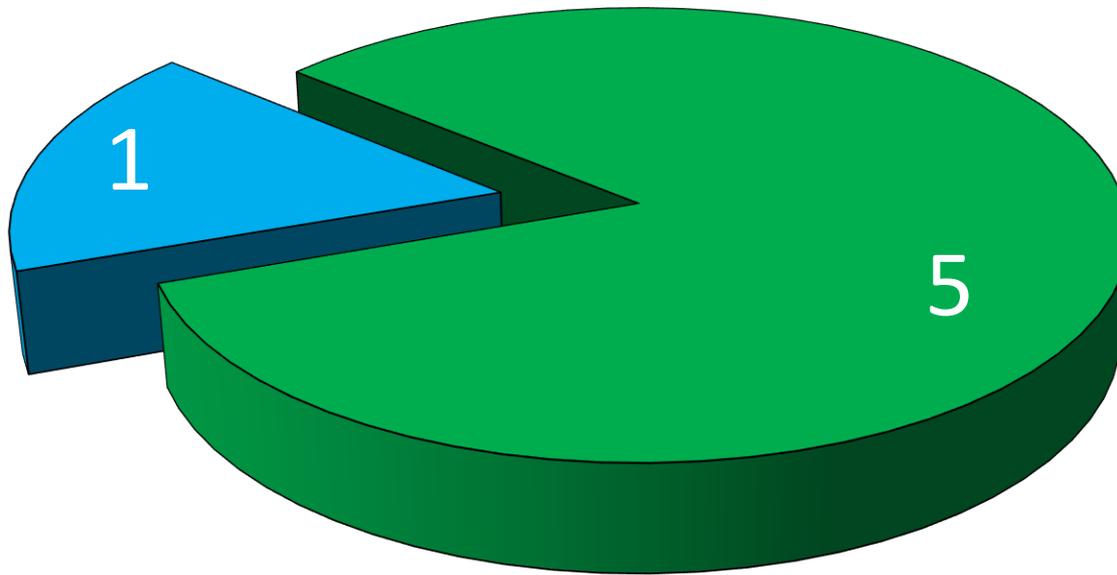
■ 1

## Fakten zu den Prüfungen CZV vom 1.1. bis 30.6.18

- Es fanden 74 Prüfungen CZV statt;
- Rund 1'255 Kandidaten wurden geprüft;
- Fast alle der beurteilten Punkte entsprachen den Richtlinien.

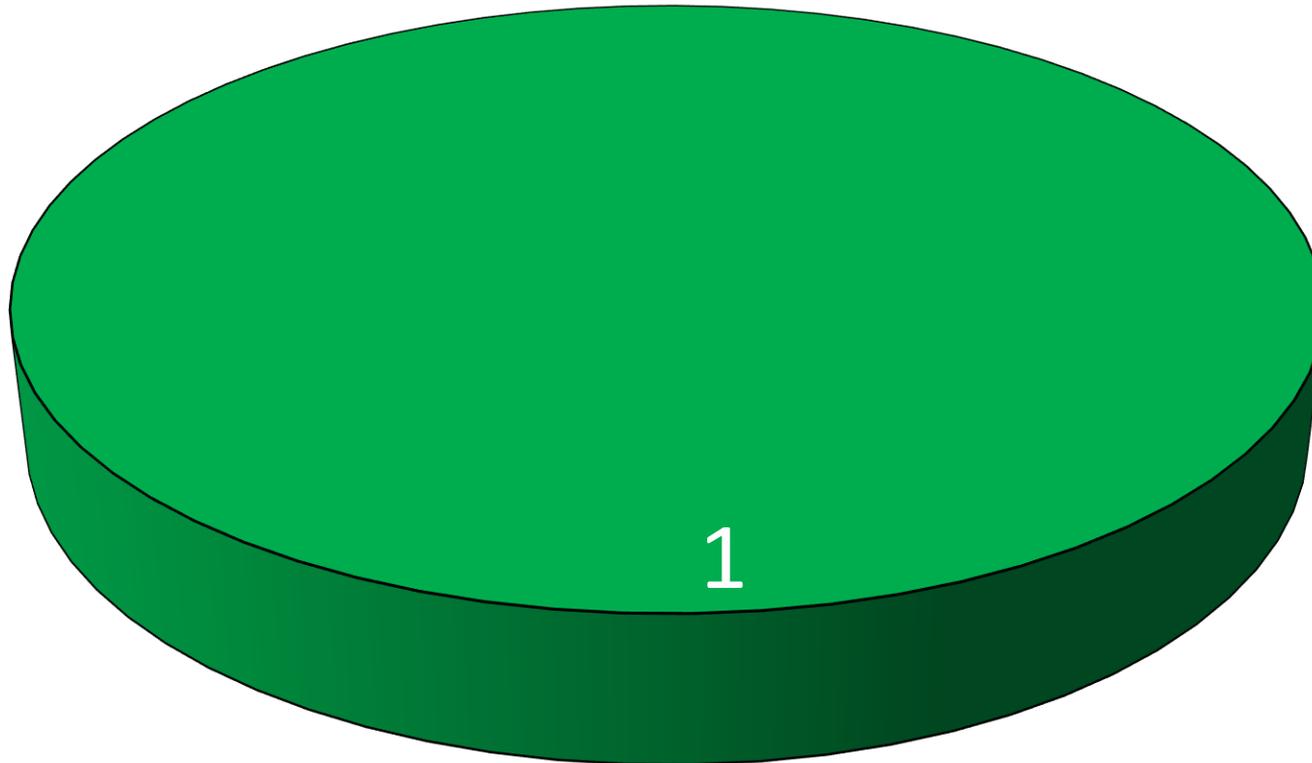


## Audits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis 30.6.2018



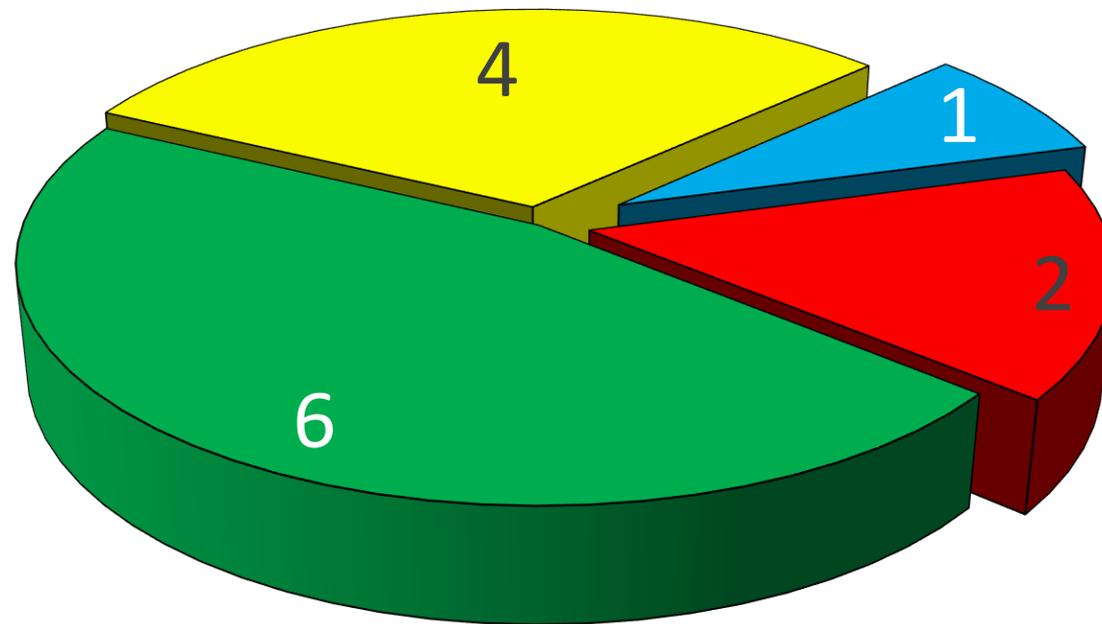
■ 1 ■ 3

## Kurzaudits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1

## Audits in WAB-1 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1

■ 2

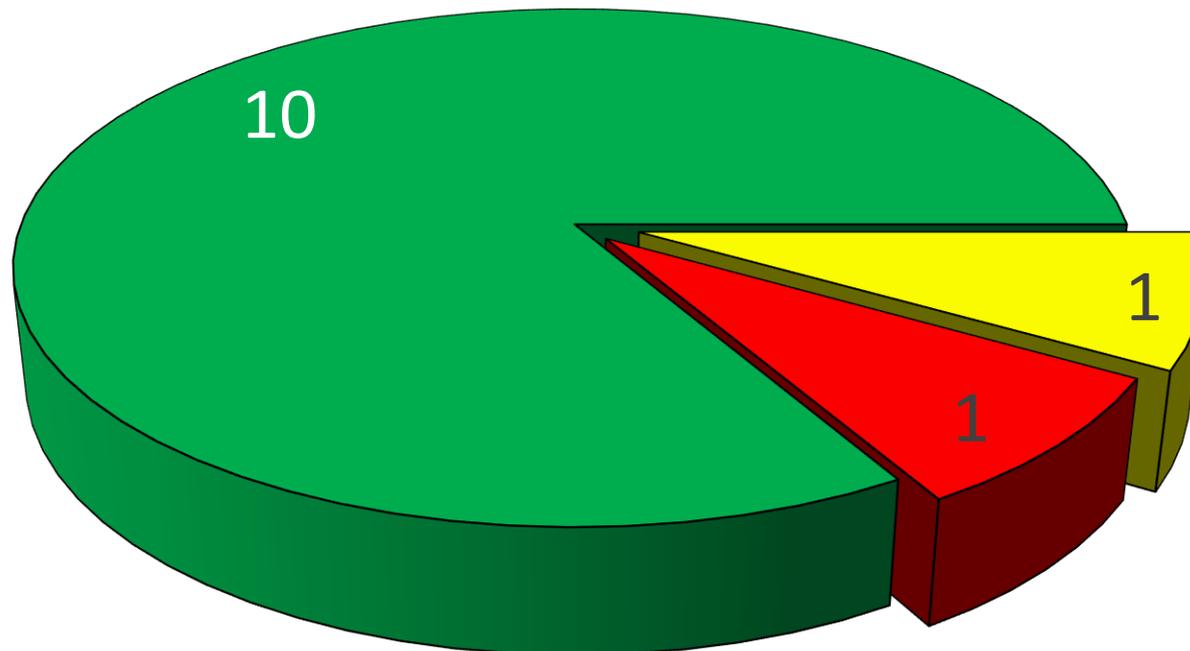
■ 3

■ 5

## Mehrfach festgestellte Mängel während den Audits

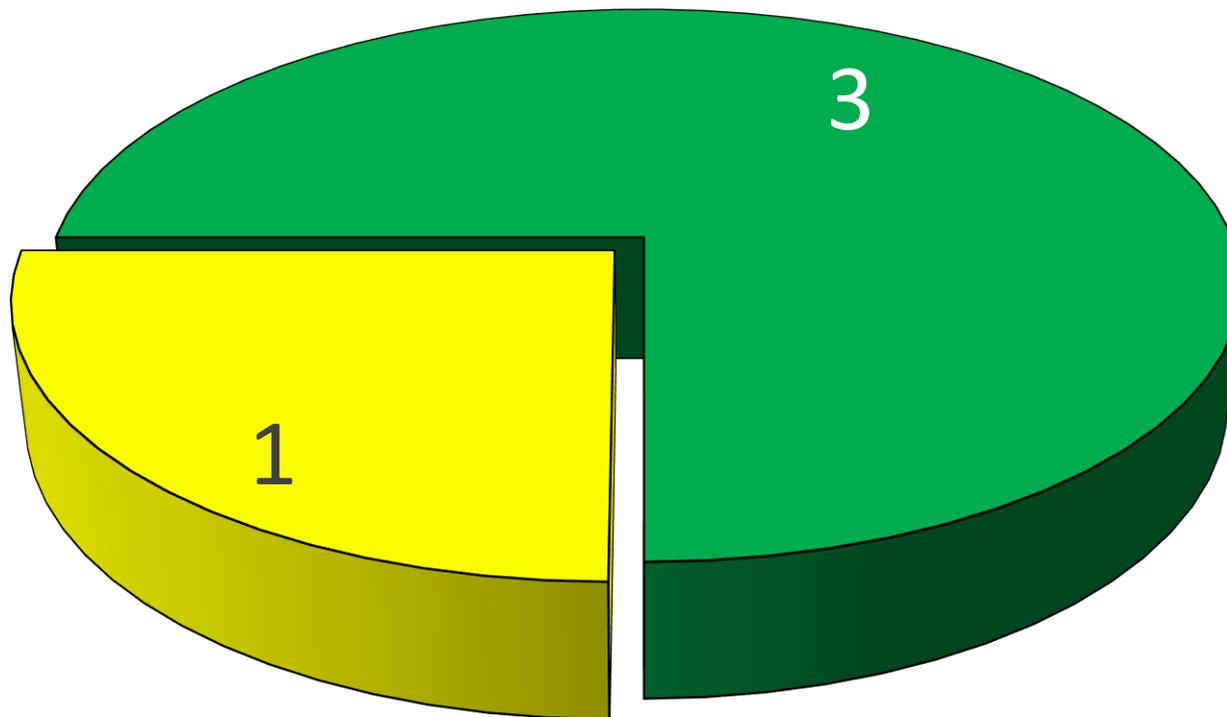
- Falscher Moderator eingetragen in Sari.
- Grosse Schwächen in der Moderation;
- Grosse Schwächen in der Didaktik;
- Grosse Schwächen in der Kommunikation.

## Kurzaudits in WAB-1 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



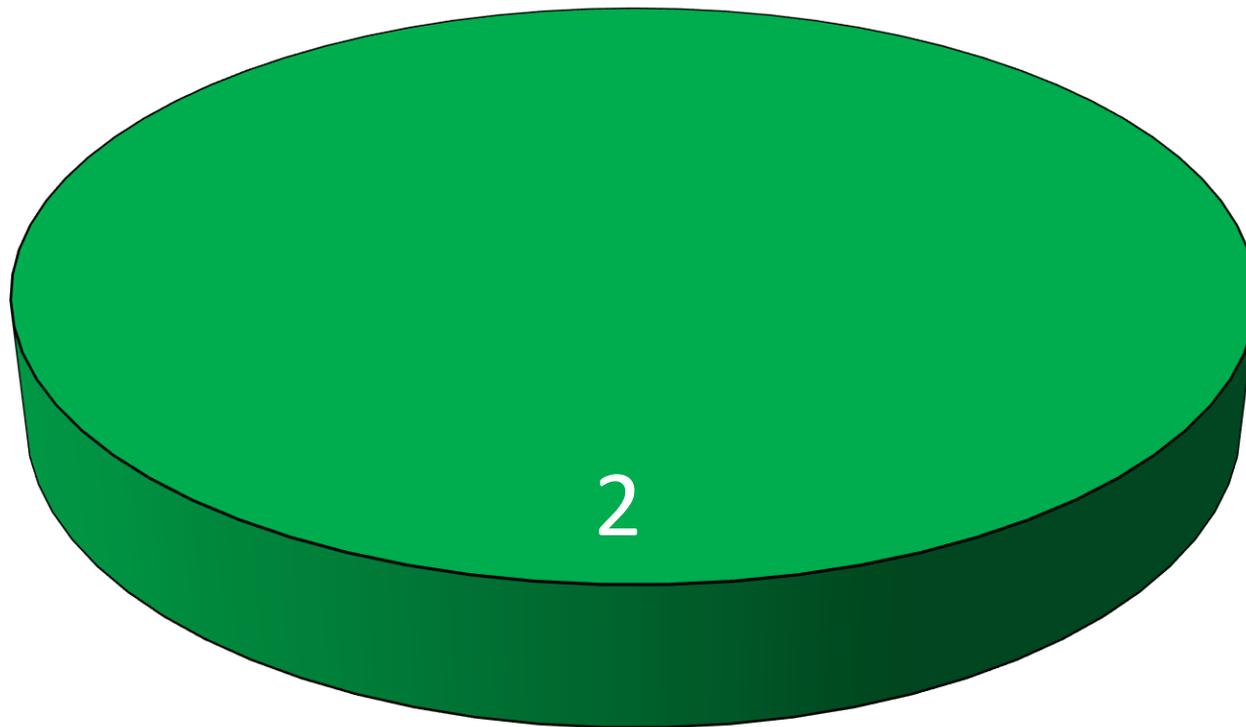
■ 1 ■ 2 ■ 3

## Audits in WAB-2 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1 ■ 2 ■ 3

## Kurzaudits in WAB-2 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1

## Neuerungen Tagesaudits/ Kurzaudits

- Wenn an einem Tag mehrere Kurzaudits möglich sind, werden Tagesaudits am Mittag beendet (ohne Schlussgespräch).
- Ohne Mängel, Lehrperson, Theorie/ Praxis.

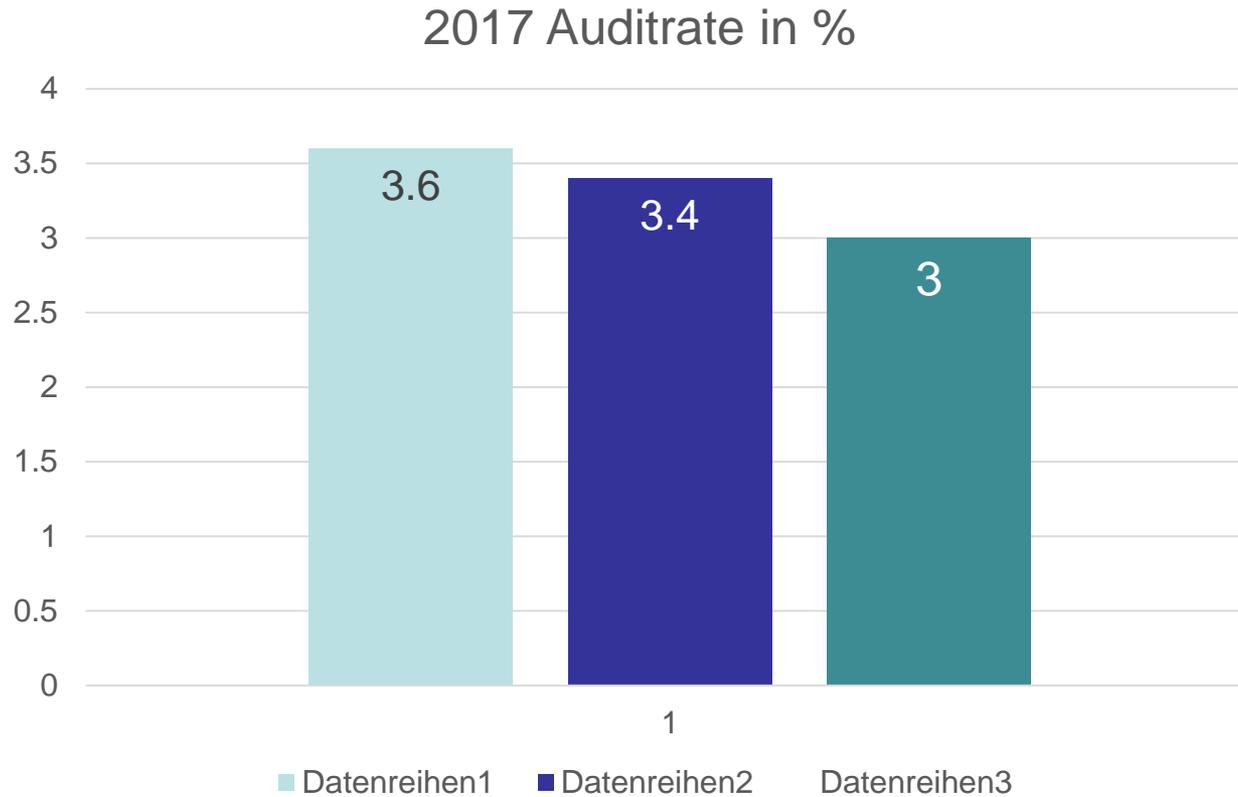
### Gründe:

- Kurse die den halben Tag ohne Mängel verlaufen, schliessen meistens positiv ab.
- Grössere Anzahl von Audits möglich.

## Qualitätssicherung und Auditierung

- Rückblick Audits
- Qualitätssicherung: Vergleich mit anderen Ländern
- Herausforderungen und Neuigkeiten
  - Kurzaudits
  - Teilnehmerlisten
  - Verdacht auf Betrug
  - Feststellungen ohne Nachaudits

## Vergleich mit anderen Ländern



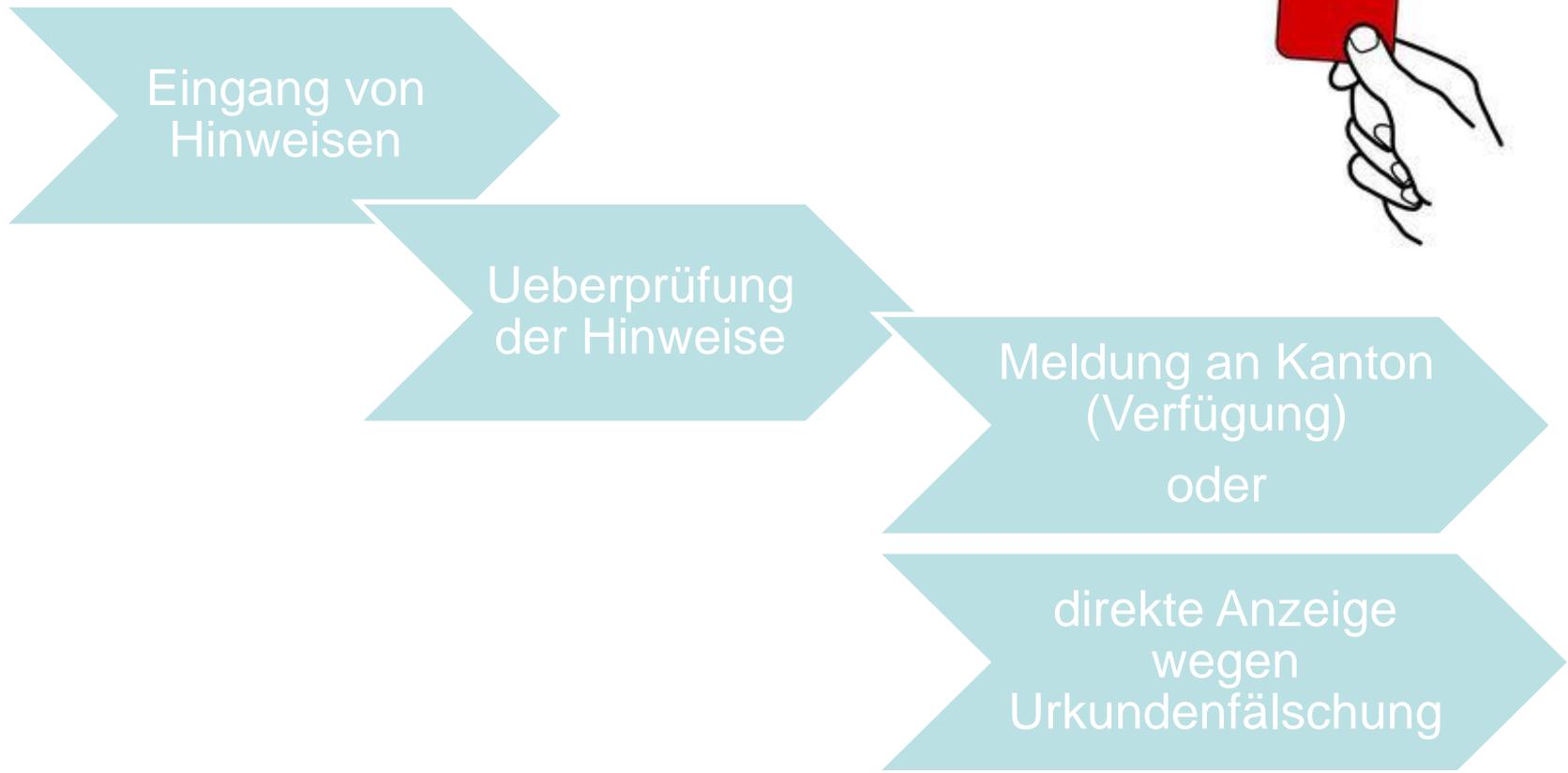
## Herausforderungen und Neuerungen

- **Schwerpunkt Kurzaudits**
- Quantität der Audits hoch halten
- Nachaudits wenn nötig
- Grund: schlechtere Erfolgsquote als Tagesaudits



## Herausforderungen und Neuerungen

### Ablauf bei Verdacht auf Betrug



# Herausforderungen und Neuerungen

## Teilnehmerlisten

- Teilnehmerliste  
«administrative  
Teilnehmerbestände
- Teilnehmerliste

Bildung  
Formation  
Formazione

**Präsenzkontrolle WB00099 – 10. Oktober 2018**  
*Verhalten im Strassenverkehr*

**asa**  
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

**Teilnehmende**

- Adrian Ammann
- Beatrice Berger
- Chantal Coquelin
- Dario Distel
- Erwin Eisenegger
- Felix Friedli
- Gerhard Ganz
- Hans Heller
- Ida Inderbitzin
- Karl Kühni
- Leon Lanter
- Martin Messmer
- Nadia Niederreuter
- Oskar Oller
- Peter Preisig
- Roland Reichlin

**Unterschrift 1 - Start**

**Unterschrift 2 - Ende**

**Total = 16**

## Herausforderungen und Neuerungen

### **Feststellungen ohne Nachaudits**

- Lehrperson/ Moderator eher ungenügend, wurden aufgewertet durch formale korrekte Rahmenbedingungen
- Kursprogramm interpretierbar und/oder fehlerhaft
- Zielpublikum und Bezug um Berufsalltag fehlt
- Lehrpersonen kennen Rahmenbedingungen der OWB nicht, sind sich der Rechte und Pflichten nicht bewusst

## FAZIT

- ✓ Qualitätssicherung unterstützt die hohe Qualität in Kursen
- ✓ **Neuregelung Teilnehmerlisten** in Diskussion
- ✓ **Rahmenbedingungen obligatorische Weiterbildung** müssen den Lehrpersonen bekannt sein



SARI

**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

**Karin Rufenacht**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

## Informationspflicht bei organisatorischen Änderungen

Bitte SARI regelmässig auf Aktualität überprüfen:

- Angaben Kursorganisation
- Weiterbildungsleiter
- SARI Benutzer
- Lehrkräfte / Moderatoren

**Änderungen bitte an den jeweiligen Bereich senden!**

Weiterbildung Chauffeure:

[czv@asa.ch](mailto:czv@asa.ch)

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut:

[adr@asa.ch](mailto:adr@asa.ch)

WB Neulenker und Moderatoren:

[2phasen@asa.ch](mailto:2phasen@asa.ch)

Weiterbildung Fahrlehrer:

[flwb@asa.ch](mailto:flwb@asa.ch)

## Fristen – ab 1.12.2016

Beschreibung	Frist
Eingabe eines Kurses (Kursdatum, <u>Kurstyp</u> , Kursort mit exakter Adresse)	bis spätestens 7 Tage vor Kursbeginn
Nacherfassung von Kursen Mutation von geplanten Kursen Annullierung von geplanten Kursen	während den 7 Tagen vor dem Kurs nur mit Einreichung des <u>Antragsformulars</u> an die asa ( <a href="mailto:info@asa.ch">info@asa.ch</a> ) und Kostenfolge von Fr. 80.-- möglich <b>WICHTIG: Bei einer Annullierung ist zusätzlich der VSR (<a href="mailto:info@vsr.ch">info@vsr.ch</a>) zu informieren *</b>
Kurszuweisung der Teilnehmer und Lehrkräfte Mutation der Teilnehmer und Lehrkräfte	bis 7 Tage nach Kurstag
Nacherfassung von Teilnehmern oder Lehrkräften Mutation von Teilnehmern oder Lehrkräften	nach Ablauf der 7 Tage nach dem Kurs nur mit Einreichung des <u>Antragsformulars</u> an die asa ( <a href="mailto:info@asa.ch">info@asa.ch</a> ) und Kostenfolge von Fr. 30.-- möglich
Druck der Kursbescheinigung **	ab Kurstag
Automatische Löschung von Kursen mit 0 Teilnehmenden	nach 90 Tage ab Kurstag

\* Falls bei einem Kurs ein Audit stattfindet, welcher ohne Mitteilung an den VSR annulliert wurde, wird dieser Aufwand (Entschädigung und Spesen der QS-Experten) der Kursorganisation verrechnet.

\*\* Eine generierte Kursbescheinigung kann nur von der asa gelöscht werden.

Ist bei einem Kurs eine Kursbescheinigung generiert, können die Lehrkräfte nicht mehr mutiert, hinzugefügt oder gelöscht werden. Eine gewünschte Änderung ist nur mit Kostenfolge von Fr. 30.- pro Person möglich.

## Bemerkungsfeld

- Die Felder Adresse, PLZ und Kursort richtig definieren.
- Zusätze wie «Bern, zweiter Kurstag» oder Raum 5 gehören in die Bemerkungen.

### C Kurs hinzufügen

Kursbezeichnung: *	WB02286 Internationale Kursanerkennung Art. 20 CZV (1) ▼	
Kursdatum: *	15.10.2016	12
Adresse: *	Thunstrasse 9	
Postleitzahl: *	3006	Kursort: * Bern
Kursausschreibung:	Durchsuchen... 	
Ext.Ref.Nr.:		
Bemerkung:	Raum 5 Kontakt-Nr. 079 / 571 88 35	
<input type="button" value="Sichern"/> <input type="button" value="Abbrechen"/>		

## Passwort vergessen

**SARI**



**asa**  
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSSÄKTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

**Login**

Username

Password

[Passwort vergessen?](#)

© kyberna

## Teilnehmer registrieren

### - Teilnehmer mit Führerausweisnummer

#### Neuer Teilnehmer

Teilnehmerart:	<input type="radio"/> MOD	<input checked="" type="radio"/> CZV	<input type="radio"/> FL	<input type="radio"/> ADR	Mit Ausweisnummer:	<input checked="" type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
Führerausweis Nr.: *	<input type="text"/>			Geburtsdatum: *	<input type="text"/>	<input type="text" value="12"/>	
<input type="button" value="Weiter"/>		<input type="button" value="Abbrechen"/>					

### - Teilnehmer ohne Führerausweisnummer

#### 1. Neuer Teilnehmer

Teilnehmerart:	<input type="radio"/> MOD	<input checked="" type="radio"/> CZV	<input type="radio"/> FL	<input type="radio"/> ADR	Mit Ausweisnummer:	<input type="radio"/> Ja	<input checked="" type="radio"/> Nein
Führerausweis Nr.:	<input type="text"/>			Geburtsdatum: *	<input type="text"/>	<input type="text" value="12"/>	
<input type="button" value="Weiter"/>		<input type="button" value="Abbrechen"/>					

#### 2. Teilnehmer/in bearbeiten

FAK / Moderatoren Nr.:	<input type="text" value="001234567809"/>	Geburtsdatum:	<input type="text" value="06.09.1972"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="button" value="↩"/>
------------------------	---	---------------	---	---------------------------------	----------------------------------

## Schwierigkeit bei der Teilnehmer-Administration

- **Erfassen und Zuweisen eines Teilnehmers**  
TN wird nicht richtig in SARI abgespeichert
- **Bestätigung kann nicht ausgedruckt werden**  
Beim TN ist keine FAK-Nr. hinterlegt, obwohl diese eingegeben wurde.

Betrifft TN, die nur Kat. D1 besitzen

**Mail an Bereich senden - der TN muss von der IT aus der Gesamtdatenbank gelöscht werden.**

## Kurserfassungen

*Denken Sie daran, dass die  
Anerkennung eines Kurstyps  
mind. 7 Tage dauert!*

- Kurstyp muss pro Bereich erfasst werden
- Status Kurserfassung

	= Antrag
	= Überarbeitung
	= Ablehnung
	= Freigabe
	= Inaktiv

- Kursverlängerungen nicht immer automatisch
- Alte Kurse – **löschen** Sie Kurse, die nicht durchgeführt werden  
Dies ist nur möglich bei **Kursen ohne Teilnehmer und ohne Lehrpersonen.**

## Nacherfassungen

- **Antragsformular** 7-Tage-Frist ist auf SARI Blackboard zu finden.  
Pro Bereich gibt es ein Formular
- Bitte Formular **vollständig** ausfüllen!
- Auch bei einer Nacherfassung muss der **Teilnehmer** von Ihnen **erfasst** werden und die **Lehrkraft** muss **bewilligt** sein.

**Formular bitte an den jeweiligen Bereich senden!**

Weiterbildung Chauffeure:

[czv@asa.ch](mailto:czv@asa.ch)

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut:

[adr@asa.ch](mailto:adr@asa.ch)

WB Neulenker und Moderatoren:

[2phasen@asa.ch](mailto:2phasen@asa.ch)

Weiterbildung Fahrlehrer:

[flwb@asa.ch](mailto:flwb@asa.ch)

## FAZIT

- ✓ **SARI regelmässig auf Aktualität überprüfen**  
Kursorganisation, Weiterbildungsleiter, Benutzer, Lehrkräfte
- ✓ **Information zur Administration**  
Fristen, Bemerkungsfeld, Passwort, Teilnehmer erfassen,  
Kurserfassungen und Nacherfassungen



## SARI V4

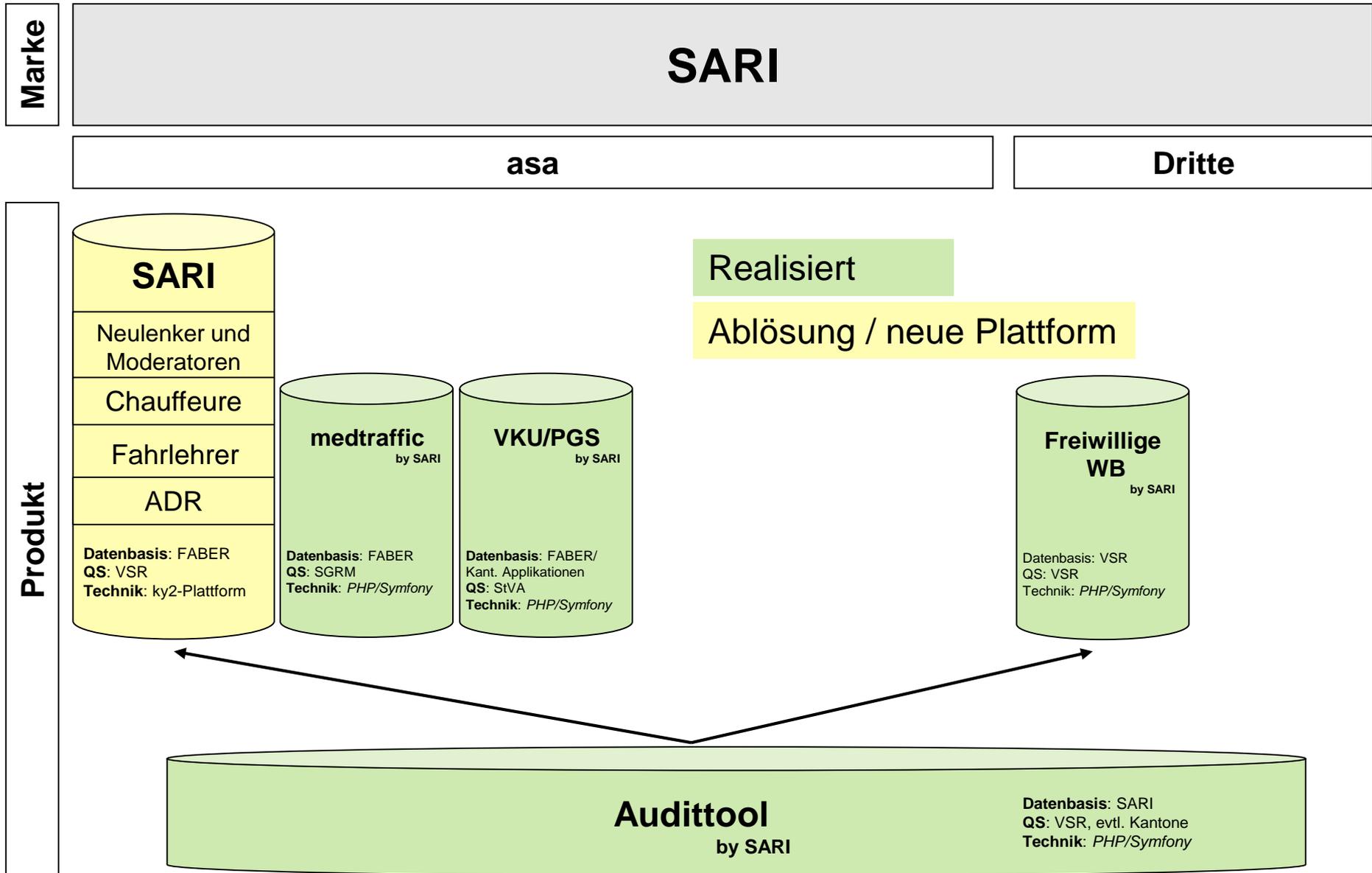
**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

**Karin Rufenacht**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

# SARI Struktur & Namen

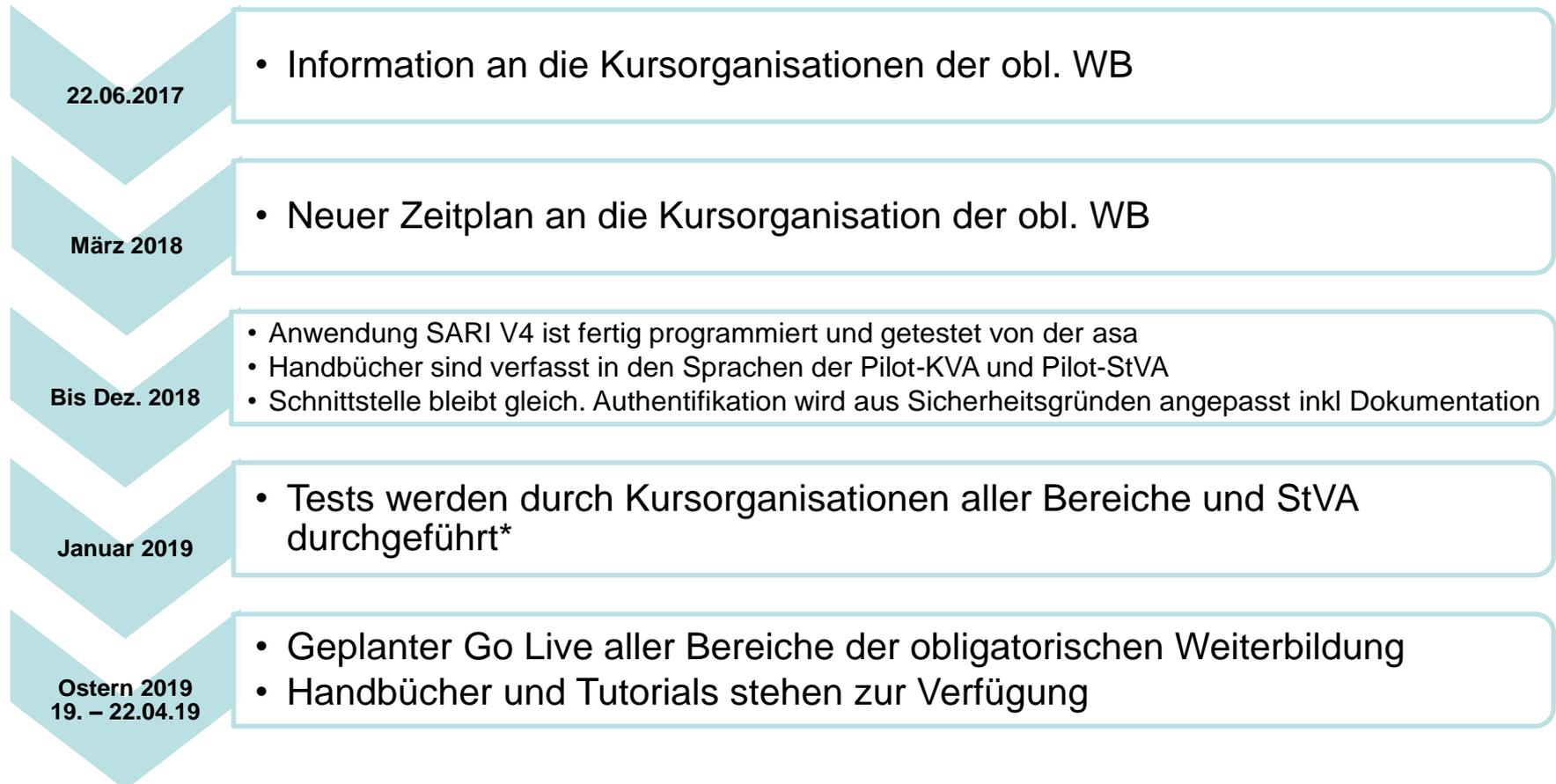


# Heutiges SARI versus SARI V4

The screenshot displays the SARI V4 web interface. At the top, there is a header with the date '30. August 2018' and the user 'Rüfenacht Karin'. The main navigation bar includes 'Deutsch', 'Verwaltung', 'Chauffeur', and 'Test Test'. The page title is 'SARI Weiterbildung Chauffeure'. A sidebar on the left contains '2 Phasen', 'Admin Tool 2Ph', 'Benutz...', and 'Eigene Kennzahlen' with sub-items 'Teilnehmer' and 'Lehrkräfte'. The main content area features a greeting 'Guten Abend, Test Test!' and four expandable modules: 'Blackboard', 'Mitteilungen', 'Lehrpersonen', and 'Teilnehmende'. The 'Teilnehmende' module shows 19860 entries. On the right, an 'Offene Kurse' module displays a search bar and a list of 225 courses. Each course entry includes a WBO number, a date, and a green circle with a '0'.

WBO	500059770	25.08.2018	0
WBO	500068989	25.08.2018	0
WBO	500068185	26.08.2018	0
WBO	500070788	26.08.2018	0

## Zeitplan



\*Schnittstelle für Kursorganisation bleibt grundsätzlich identisch.

## Pilot-Strassenverkehrsämter

Für Deutsch:

Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt Kanton Bern

Für Französisch:

Service des automobiles et de la navigation du canton du  
Neuchâtel

Danke für die Unterstützung!

## Pilot-Kursveranstalter

<b>KVA</b>	<b>Bereich</b>	<b>Sprache</b>	<b>Schnittstelle</b>
A-Z Verkehrsschule Gossau	FL, CZV, MOD, WAB, ABS	Deutsch	Nein
Centre de formation de la Fédération romande des écoles de conduite	FL, CZV, MOD, ABS	Französisch	Ja
SAPSI	CZV, ADR	Italienisch	Nein
TCS	FL, CZV, MOD, WAB	Deutsch	Ja
ASTAG	CZV, ADR	Deutsch	Ja

Danke für die Unterstützung!

## FAZIT

- ✓ Neue Plattform SARI V4 hat **gleiche Funktionalitäten**
- ✓ **GoLive: Ostern 2019**  
vom 19.04. bis 21.04.2019 ist SARI nicht verfügbar
- ✓ Weitere Informationen via asaNews



# Zweiphasenausbildung

**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

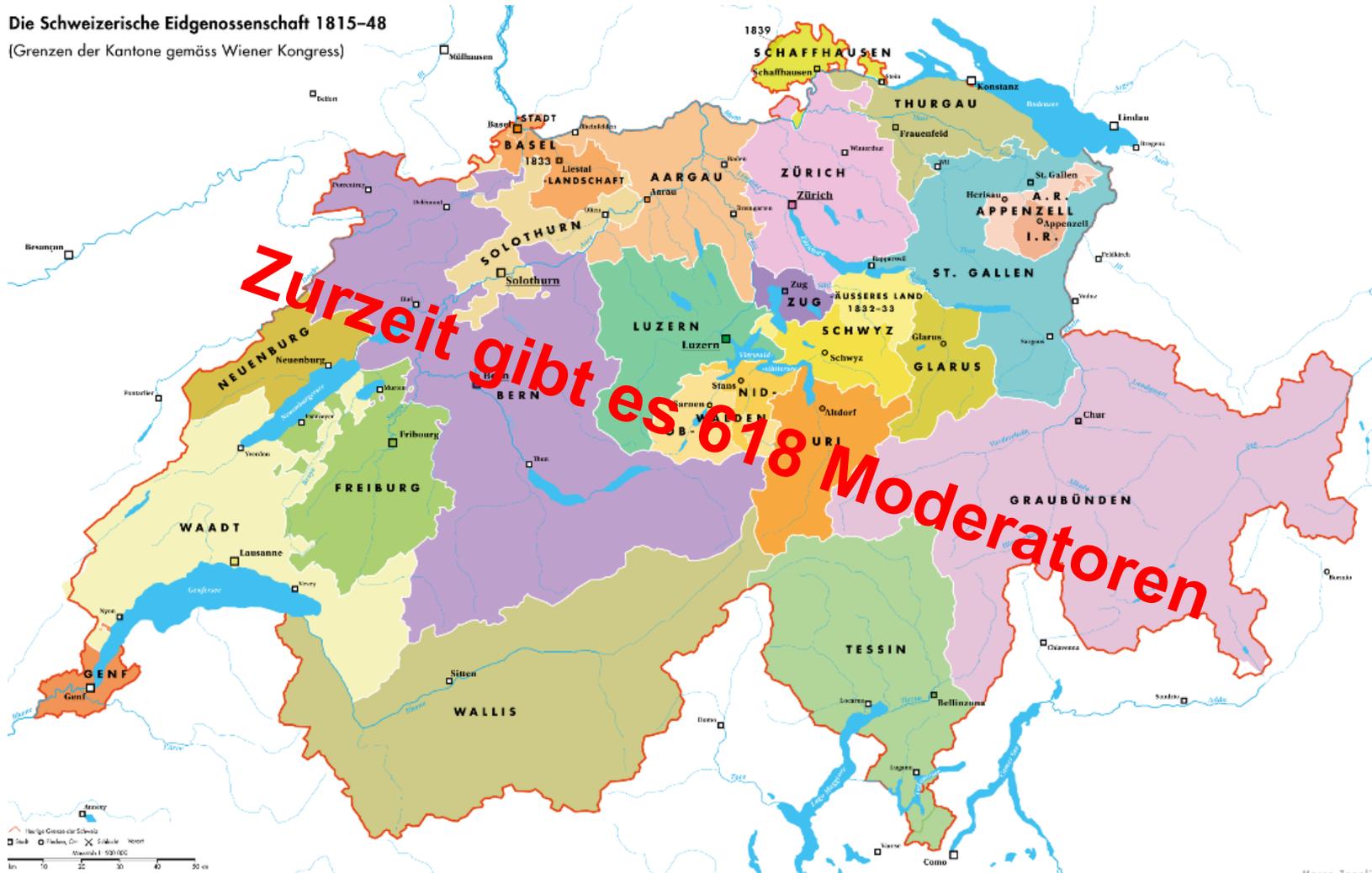
**Sandro Brigandi**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

# Anzahl aktive Moderatoren in der Schweiz

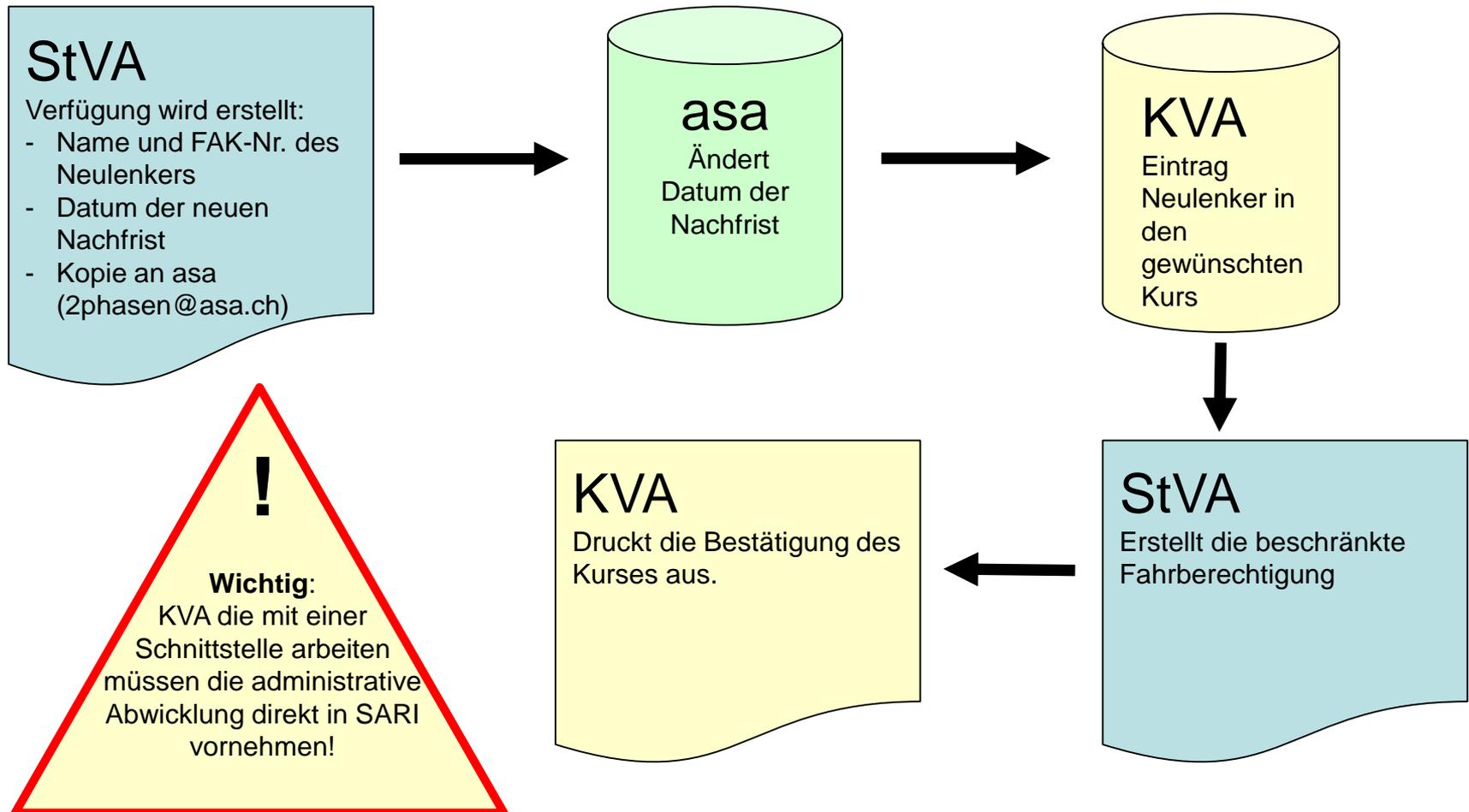
Die Schweizerische Eidgenossenschaft 1815–48  
(Grenzen der Kantone gemäss Wiener Kongress)



## Durchführung der WAB-Kurse

- Grundsätzlich gilt: WAB 1, dann WAB 2  
In Ausnahmefällen kann die Reihenfolge vertauscht werden.
- Jeder Kandidat muss vor dem WAB 2 folgende Dokumente vorweisen:
  - gültiger FAP oder
  - abgelaufener FAP + beschränkte Fahrberechtigung
- Kursveranstalter melden negativ auffallende Personen dem zuständigen Strassenverkehrsamt. Das Strassenverkehrsamt entscheidet über allfällige Massnahmen.  
Wird die Kursdurchführung in unverantwortbarer Weise behindert, kann der Kursveranstalter die Polizei avisieren.
- Kursveranstalter sind verpflichtet, nach dem Kurs die Kursbescheinigung der Teilnehmenden zu generieren und sie ihnen auszuhändigen.

## Ausnahmebewilligungen für Neulenker



## Weiterausbildung für Inhaber eines Führerausweises auf Probe (Art.27a VZV)

- Die Weiterausbildung dauert 16 Stunden. Sie wird auf zwei Kurstage aufgeteilt.
- <sup>2</sup> Die Weiterausbildung ist in Gruppen von sechs bis zwölf Personen durchzuführen. Eine Gruppe besteht entweder aus Inhabern eines Führerausweises auf Probe der **Kategorie A** oder aus Inhabern eines Führerausweises auf Probe der **Kategorie B**. Der Kursinhalt ist auf die jeweilige Kategorie auszurichten. Wer den Führerausweis auf Probe der Kategorien A und B besitzt, kann wählen, ob er die Weiterausbildung mit einem Motorrad der Kategorie A oder mit einem Motorwagen der Kategorie B besuchen will.
- <sup>3</sup> Eine Gruppe ist von so vielen Moderatoren zu betreuen, wie dies für eine gefahrlose Durchführung der Weiterausbildung und zur Erreichung ihrer Ziele notwendig ist.
- <sup>4</sup> Die **Weiterausbildung** ist **grundsätzlich** mit dem **eigenen Fahrzeug** zu besuchen. Der **Kursveranstalter** kann **Kursteilnehmern**, die **kein eigenes Fahrzeug** besitzen, **Kursfahrzeuge** zur **Verfügung stellen**.

Zweiphasenausbildung

asa

## Durchführung der WAB-Kurse



**Es muss ein Fahrzeug der Kategorie B sein**

Zweiphasenausbildung

asa

## Durchführung der WAB-Kurse

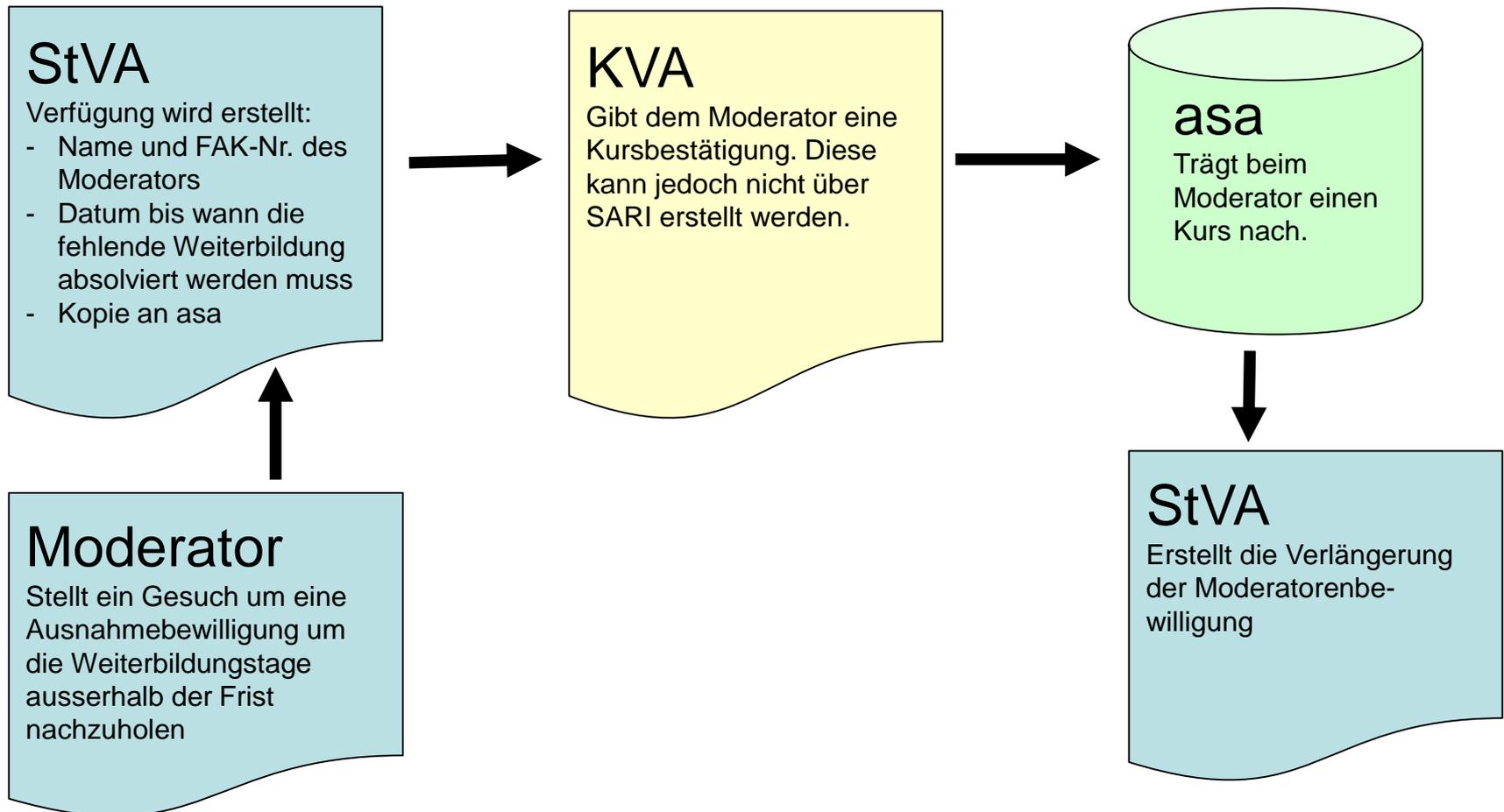


**Es muss ein Fahrzeug der Kategorie A sein**

## Geltungsdauer der Bewilligung für Moderatoren

- Gültigkeit der Moderatorenbewilligung: 3 Jahre
- Zu erfüllender Tätigkeitsnachweis: 30 WAB-Tage
- Zu erfüllender Weiterbildungsnachweis: 2 Weiterbildungstage
- Verlängerung der Moderatorenbewilligung muss beim zuständigen Strassenverkehrsamt beantragt werden.
- Die Verantwortung liegt bei den Moderatoren.

## Ausnahmebewilligungen für Moderatoren

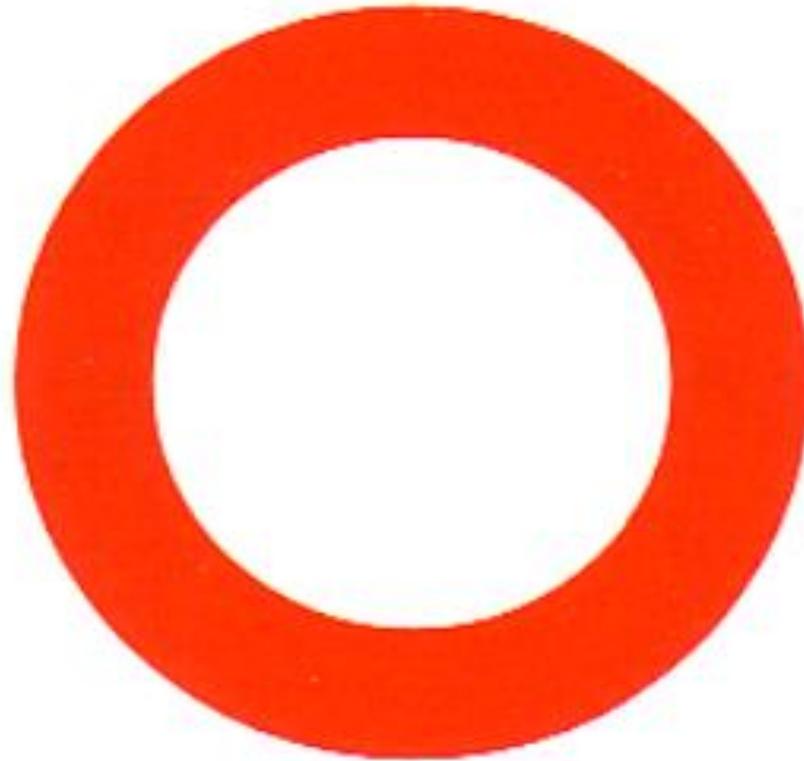


## Falsch gemeldete Moderatoren

Wird bei einem Audit festgestellt, dass bei einem WAB-Kurs ein Moderator im SARI eingetragen, jedoch nicht anwesend ist, werden dem Kursveranstalter 2268.- Fr. für das Nachaudit belastet.

Wegen fälschlicherweise angegebener Moderatorentage befinden sich zur Zeit mehrere Fälle bei der Staatsanwaltschaft.

## Falsch gemeldete Moderatoren



## FAZIT

- ✓ Aktueller Weiterbildungsstand im Auge behalten.
- ✓ Ehrlich sein lohnt sich, der Rest generiert nur unnötigen Aufwand.



# Weiterbildung Fahrlehrer

**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

**Sandro Brigandi**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

## Anerkennung Kurstyp

**Weiterbildung Fahrlehrer**  
**Perfectionnement des moniteurs de conduite**  
**Formazione continua dei maestri conducenti**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

### **Themenkatalog für die Weiterbildung von Fahrlehrer**

Erarbeitet und erlassen im Einvernehmen mit dem Schweizerischen Fahrlehrerverband (SFV)  
Genehmigt vom Vorstand der asa am 25. November 2010

**Ergänzungen Dezember 2016**

## Anerkennung Kurstyp

Themen aus folgende Fachgebiete werden berücksichtigt:

- Psychologisch-pädagogische Aspekte des Fahrunterrichts
- Unterrichtsmethodik
- Rechtliche und technische Kenntnisse
- Fahrtechnik
- Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre
- Umweltschonendes und energieeffizientes Fahren

## Anerkennung Kurstyp / Ziel

**Die Fahrlehrer sind fähig, Fahrschüler so auszubilden, dass sich diese mit Personenwagen, Motorrädern und schweren Motorfahrzeugen regelkonform, sicher, partnerschaftlich, umweltbewusst und verantwortungsvoll im Strassenverkehr bewegen.**

## Anerkennung Kurstyp

Was passiert bei Kurse welche an den Themen des Themenkatalogs vorbeizieleen?

- Bei diesen Kursen wird grundsätzlich angeboten, sie in der AG Fahrlehrer einzubringen und zu besprechen
- Der Themenkatalog wird jeweils in der Arbeitsgruppe Fahrlehrer aktualisiert, diese tagt immer im 4. Quartal des Jahres

## Weiterbildung / Auszug aus der FV

### Art. 22 Weiterbildungspflicht

1 Inhaber und Inhaberinnen der Fahrlehrerbewilligung der **Kategorie B** müssen sich ab Ausstellung der Fahrlehrerbewilligung jeweils innert **fünf Jahren** während mindestens **fünf Tagen** zu sieben Stunden in folgenden Gebieten weiterbilden:

- psychologisch-pädagogische Aspekte des Fahrunterrichts;
- Unterrichtsmethodik;
- rechtliche und technische Kenntnisse;
- Fahrtechnik;
- Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre;
- umweltschonendes und energieeffizientes Fahren.

2 Inhaber und Inhaberinnen der Fahrlehrerbewilligung der **Kategorien A** und **C** haben sich **zusätzlich** während mindestens **zwei Tagen** zu sieben Stunden je Kategorie zu kategorienspezifischen Inhalten weiterzubilden.

## Weiterbildung / Auszug aus der FV

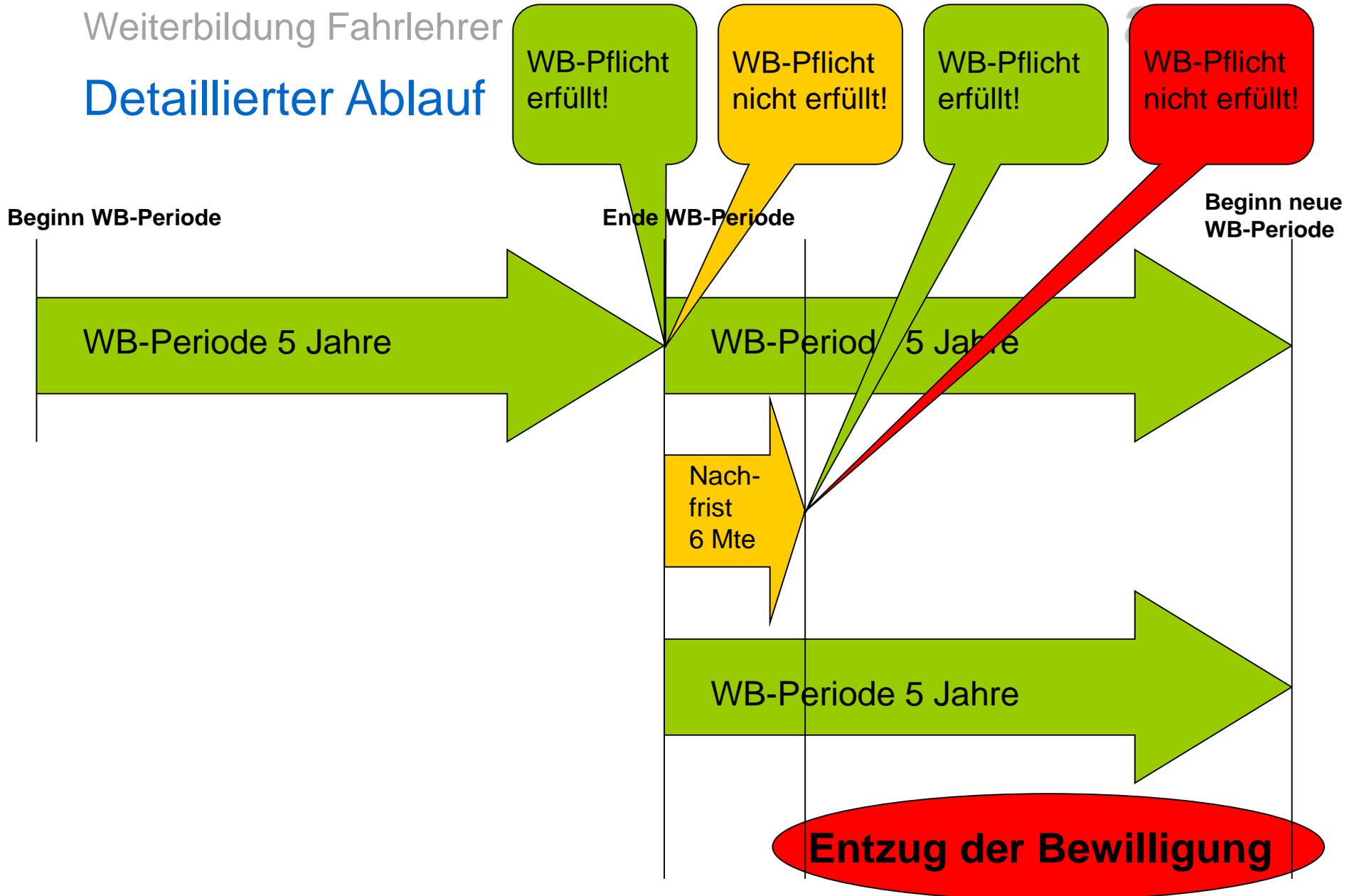
### Art. 26 Verwarnung und befristeter Entzug der Fahrlehrerbewilligung

1 Erfüllt der Fahrlehrer oder die Fahrlehrerin die Weiterbildungspflicht nicht oder nur teilweise, so setzt die kantonale Behörde eine Nachfrist zum Nachholen der Weiterbildung fest und verfügt:

- eine Verwarnung;
- im Wiederholungsfall einen Entzug der Fahrlehrerbewilligung bis die Weiterbildung innerhalb der Nachfrist absolviert ist.

# Weiterbildung Fahrlehrer

## Detaillierter Ablauf



## Weiterbildung / Ausbildungsstätte

### Kursbescheinigung Fahrlehrerverordnung (FV)

(Art. 22 FV; Weiterbildungsrichtlinien FV)

Name, Vorname	[REDACTED]
Geburtsdatum	
Adresse	
Führerausweisnummer	

Datum	A	B	C	Kurs, Kategorie und Kursveranstalter
-------	---	---	---	--------------------------------------



Bitte detaillierter Kursinhalt nach Kategorie und Weiterbildungsstätte des Lehrgangs eintragen (siehe Ausbildungsrichtlinien ab Seite 10). Bitte

## FAZIT

- ✓ Hilfsmittel aus [www.fahrlehrer-weiterbildung.ch](http://www.fahrlehrer-weiterbildung.ch) besser nutzen.
- ✓ Aktueller Ausbildungsstand im Auge behalten.



# ADR Prüfungen Rück- und Ausblick

**Informationsveranstaltung 11.10.2018**

**Verena Zwahlen**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

# Strassenverkehr in der Schweiz





**Klasse 1**  
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff



**Klasse 2**  
Gase



**Klasse 3**  
Entzündbare flüssige Stoffe



**Klasse 4.1**  
Entzündbare feste Stoffe, selbsterzetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe



**Klasse 4.2**  
Selbstentzündliche Stoffe



**Klasse 4.3**  
Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln



**Klasse 5.1**  
Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe



**Klasse 5.2**  
Organische Peroxide



**Klasse 6.1**  
Giftige Stoffe



**Klasse 6.2**  
Ansteckungsgefährliche Stoffe



**Klasse 7**  
Radioaktive Stoffe



**Klasse 8**  
Ätzende Stoffe



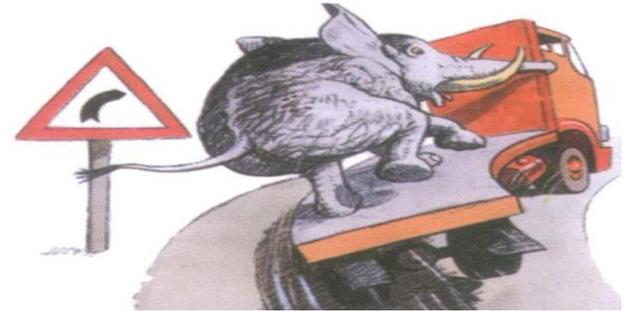
**Klasse 9**  
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

**GEFÄHRLICHE GÜTER**  
Gefahrenklassen  
Die zahlreichen gefährlichen Güter sind in Gefahrenklassen eingeteilt

## Was beinhaltet Das Gefahrgut?

Neben den Anforderungen im Rahmen der Aus- und Weiterbildung der Fahrer/Innen, die nachstehend auch erläutert werden, können die Vorschriften grob wie folgt zusammengefasst werden:

- Anforderungen an das Fahrzeug (Bau, Zulassung, Ausrüstung)
- Vorschriften zum Verhalten der Fahrer/Innen
- Vorschriften zur Ladung (Dokumente, Ladungssicherung, Verpackung, Mengen)
- Strassenverkehrsvorschriften (Verkehrseinschränkungen, Signale)
- Verhalten bei Unfällen



## Welche Voraussetzungen braucht es um einen gültigen Fahrausweis zu erlangen?



### Aus- und Weiterbildung

Fahrer/Innen von Gefahrguttransporten benötigen eine besondere Ausbildung. Sie müssen die Gefahren kennen und die nötigen Massnahmen treffen, um die Gefahr eines Zwischenfalls soweit als möglich einzuschränken. Und sollte es trotz aller Vorsichtsmassnahmen zu einem Zwischenfall kommen, müssen die Fahrer/Innen die richtigen Massnahmen für die eigene Sicherheit, die Sicherheit der Allgemeinheit, für den Schutz der Umwelt und zur Begrenzung der Folgen treffen.

## Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (1)

Art. 8.2.2.7.1.3 ADR

Hierzu muss die zuständige Behörde einen Fragenkatalog erstellen, der die in Absatz 8.2.2.3.2 aufgeführten Themen umfasst.

Art. 8.2.2.7.1.5 ADR

Jede zuständige Behörde muss die Prüfungsmodalitäten überwachen.

Art. 8 Abs. 1 SDR

Die kantonalen Behörden organisieren die vorgeschriebene Ausbildung der Fahrzeugführer, die Transporte mit gefährlichen Gütern ausführen, und die entsprechenden Prüfungen.

## Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (2)

### 8.2.2.7.1.2 ADR

Der Kandidat muss bei der Prüfung nachweisen, dass er, wie im Basiskurs vorgesehen, über die Kenntnisse, das Verständnis und die Fähigkeiten verfügt, die für den Beruf eines Gefahrgutfahrzeugführers erforderlich sind.

### 8.2.2.7.1.3 ADR:

... Die bei der Prüfung gestellten Fragen müssen diesem Fragenkatalog entnommen sein.

## Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (3)

### 8.2.2.7.1.6 ADR

- ... **schriftliche** Prüfung oder
- ... **kombinierte schriftliche und mündliche** Prüfung
- ... mindestens **25 schriftliche Fragen** für den Basiskurs
- ... Auffrischkurs ... mindestens **15 schriftliche Fragen**
- ... Dauer mindestens **45 bzw. 30 Minuten** betragen.
- ... unterschiedliche Schwierigkeitsgrade

## Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (1)

### Art. 8.2.2.7.1.3 ADR

Hierzu muss die zuständige Behörde einen Fragenkatalog erstellen, der die Themenbereiche umfasst, die in den Themen

Die **asa** ist zuständig für die Prüfungen zur ADR-Schulungsbescheinigung.

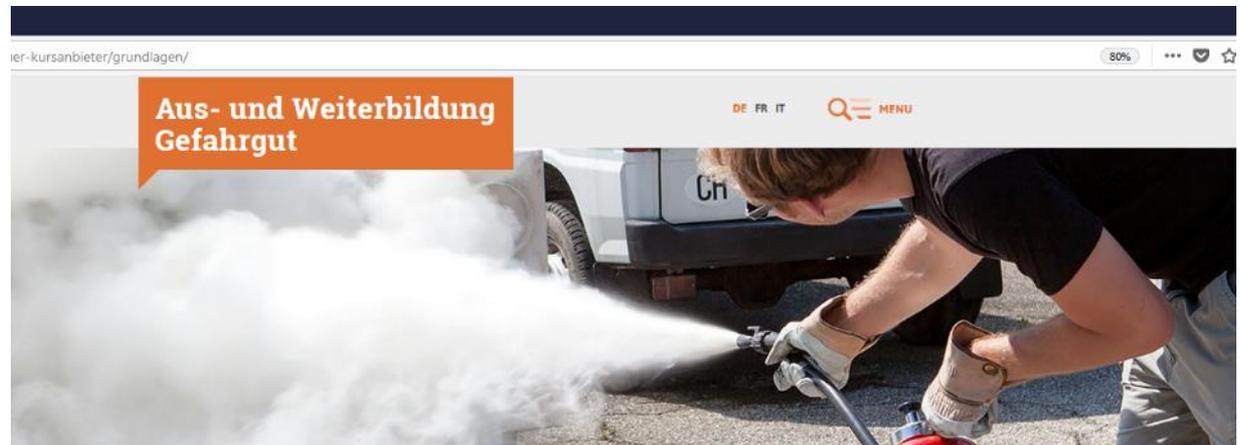
### Art. 8.2.2.7

Jede zu überwa

### Art. 8 Abs. 1 SDR

Die kantonalen Behörden organisieren die vorgeschriebene Ausbildung der Fahrzeugführer, die Transporte mit gefährlichen Gütern ausführen, und die entsprechenden Prüfungen.

## Katalog der Handlungskompetenzen



Für Kursanbieter / Grundlagen

### Grundlagen

Die Informationen dieser Website sollen einen raschen Überblick vermitteln. Detaillierte Informationen bieten die folgenden Grundlagen:

**ADR:** Europäisches Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse

**SDR:** Verordnung vom 29. November 2002 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse

**CZV:** Verordnung vom 15. Juni 2007 über die Zulassung von Fahrzeugführer/innen zum Personen- und Gütertransport auf der Strasse

### Katalog der Handlungskompetenzen

Im Anhang zu Art. 8.2.2.3.2 – 8.2.2.3.5 des ADR, welche die Themen der Schulungen umfassen, ist der Katalog der Handlungskompetenzen die Grundlage für die Prüfungen, welche von den Kursveranstaltern am Ende des jeweiligen Kurses durchgeführt werden. Zu einem späteren Zeitpunkt stellt die asa den Kursveranstaltern einheitliche Prüfungsfragen zur Verfügung.

[Katalog der Handlungskompetenzen](#)

genehmigt:  
12.9.2014



## Prüfungsfragen

### bis 2016

- Prüfungsfragen bei und von den Kursveranstaltern - Open Book Prüfungen

### 2017

- Arbeitsgruppe SDR/ADR: 3 Fragebogen (d/f/i) zu je 30 Fragen

**Prüfung ADR/SDR: Fragebogen A** Januar 2017

<b>SDR/ADR</b>	<b>SDR/ADR</b>	<b>SDR/ADR</b>	<b>SDR/ADR</b>
<p><b>1</b> Wo gilt das ADR?</p> <p><input type="checkbox"/> In fast allen europäischen Ländern</p> <p><input type="checkbox"/> In Europa, ausgenommen die Schweiz</p> <p><input type="checkbox"/> In allen Mitgliedstaaten der UNO</p>	<p><b>2</b> Für Gefahrtransporte sind neben ADR und SDR noch weitere Vorschriften zu beachten. Um welche handelt es sich?</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Gefährlichkeitsklassenverordnung (GGH) / 2. Mindestverpackungsanforderung (SDR) / 3. Stoffkennzeichnung (SDH)</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Straßenverkehrsrecht (StVG) / 2. Arbeitsrecht (BAG) / 3. Umweltschutzgesetz (UStG)</p>	<p><b>3</b> Was sind gefährliche Stoffe in Gefahrenklassen eingeteilt?</p> <p><input type="checkbox"/> Die Klassen geben an, wie die Stoffe verpackt und transportiert werden müssen.</p> <p><input type="checkbox"/> Die Klassen geben Hinweise auf Eigenschaften von Stoffen und Gegenständen sowie auf Gefahren, die von ihnen ausgehen können.</p> <p><input type="checkbox"/> Die Klassen bestimmen die Menge, die von den jeweiligen Stoffen transportiert werden dürfen.</p>	<p><b>4</b> Wo können die Überkammer eines Stoffs, wo erfahren Sie mehr über dessen Eigenschaften?</p> <p><input type="checkbox"/> 1. In der Zulassungsbescheinigung</p> <p><input type="checkbox"/> In den Schriftlichen Weisungen</p> <p><input type="checkbox"/> In der Stofftabelle des ADR</p>
<p><b>5</b> Welcher Art von Abfällen gehören Abfälle?</p> <p><input type="checkbox"/> normale Abfälle</p> <p><input type="checkbox"/> andere kontrollpflichtige Abfälle</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderabfälle</p>	<p><b>6</b> Bei welchen Transporten von Abfällen ist kein Begleitschein erforderlich?</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderabfälle</p> <p><input type="checkbox"/> andere kontrollpflichtige Abfälle</p> <p><input type="checkbox"/> gefährliche Sonderabfälle</p>	<p><b>7</b> Die persönliche Schutzausrüstung darf ...</p> <p><input type="checkbox"/> ... nur auf Anwendung der Einsatzkräfte benutzt werden</p> <p><input type="checkbox"/> ... nur benutzt werden, wenn Notfallmaßnahmen durchgeführt werden müssen.</p> <p><input type="checkbox"/> ... auch beim Befahren des Fahrzeuges benutzt werden.</p>	<p><b>8</b> Welche Massnahmen sind vor Antritt der Fahrt erforderlich?</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Kontrolle der Ladungssicherung und 2. der Fahrzeuglenkvorrichtung</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Reinigung Container / 2. Kontrolle Zusammenladeverbot</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Information über Straßenzustand und Straßenbenutzungsregeln / 2. Diebstahlsicherung</p>

**asa**  
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VERBAND DER STRASSENREINIGUNGSUNTERNEHMEN  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

**SDR/ADR** Maximale Gesamtmenge: Gefährliche Güter: Massenzentrale

**ADR-Prüfungsfragen**

Name:

Vorname:

Fragebogen: A  B  C

Datum:

**Bitte kreuzen Sie die richtige Antwort im betreffenden Feld an. Es ist nur eine Antwort richtig. Werden mehrere oder keine Kästchen als richtig angekreuzt, gilt die Antwort als falsch.**

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30		

**Auswertung**

falsch beantwortete Fragen:

Prüfung bestanden:

Experte/Expertin:

asa, Verlegung der Straßenverkehrsregeln, Thurnauerstr. 6, Postfach, 3000 Bern 6

## Zwischenruf

### **Warum neue Prüfungsfragen?**

Die asa hätte doch mit den bisherigen Fragen der Kursanbieter neue Fragebogen herstellen können.



## Prüfungsfragen: Analyse der bisherigen Fragen der Kursveranstalter

- alle Inhalte und Bereiche abgedeckt
- Qualität sehr unterschiedlich
- 40% mit methodischen Mängeln
  - triviale Fragen und Antwortvorschläge
  - thematisch nicht homogen
  - mehrdeutige Antwortvorschläge
  - Vorschläge lassen auf die richtige Antwort schliessen
  - absolute Aussagen (immer, nie) = falsche Antworten

## Prüfungsfragen: Vorgaben für die Entwicklung neuer Fragen

- Einwandfreie Fragestellung bzw. Antwortvorschläge
- Kooperation AG SDR/ADR und AG Prüfungsfragen und Kursveranstalter
- Echte Lernerfolgskontrolle: Prüfung lösbar **ohne Hilfsmittel** (ausser Schriftliche Weisungen etc.)
- **einheitliche** Fragebogen für alle Kursveranstalter

## Prüfungsfragen: Grundsatz

Mit der Prüfung soll das kontrolliert werden, was der Fahrer am **Ende des Kurses** und auch **nach vier Jahren** in der Praxis noch **auswendig wissen** muss.



## Prüfungsfragen: Erkenntnisse Pilotprüfungen

- 63,4% der Teilnehmenden bestehen
- jede einzelne Frage wurde mehrfach richtig gelöst
- Organisationen: interessiert und kooperativ
- Teilnehmende: kritisch aber positiv
- wichtig: einfach **verständliche** Fragestellungen (Zielkonflikt mit ADR)
- wichtig: nur Fragen mit Bezug im **Berufsalltag**  
(Da gibt es aber unterschiedliche Auffassungen.)

seit 1. April 2017

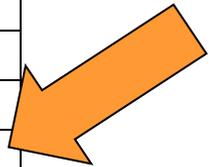
3 Fragebogen (d/f/i) zu je 30 Fragen im Einsatz bei den Kursveranstaltern

**Vorgaben des ADR : 20 Möglichkeiten**



- ADR 8.2.2.7.1.6  
Basiskurs : mind. 25 Fragen  
Auffrischkurs : mind. 15 Fragen
- ADR 8.2.2.7.2.3  
Aufbauschulung: mind. 15 Fragen  
Auffrischkurs: mind. 10 Fragen  
Mehrzweckkurse: kombinierte Prüfung möglich,  
Anzahl Fragen offen

<b>Kurstyp</b>	<b>Basis</b>	<b>Tank</b>	<b>Kl. 1</b>	<b>Kl. 7</b>	<b>Total</b>
Basiskurs	25				<b>25</b>
Aufbaukurs Tanks		15			<b>15</b>
Aufbaukurs Klasse 1			15		<b>15</b>
Aufbaukurs Klasse 7				15	<b>15</b>
Mehrzweckkurs Basis und Aufbaukurs Tanks	25	15			<b>40</b>
Mehrzweckkurs Basis und Aufbaukurs Klasse 1	25		15		<b>40</b>
Mehrzweckkurs Basis und Aufbaukurs Klasse 7	25			15	<b>40</b>
Mehrzweckkurs Basis, Aufbaukurs Klasse 1 und Klasse 7	25		15	15	<b>55</b>
Mehrzweckkurs Basis, Aufbaukurs Klasse 1 und Tanks	25	15	15		<b>55</b>
Mehrzweckkurs Basis, Aufbaukurs Klasse 7 und Tanks	25	15		15	<b>55</b>
Auffrischkurs Basis	15				<b>15</b>
Auffrischkurs Tanks		10			<b>10</b>
Auffrischkurs Klasse 1			10		<b>10</b>
Auffrischkurs Klasse 7				10	<b>10</b>
Auffrischkurs Basis und Tank	15	10			<b>25</b>
Auffrischkurs Basis und Klasse 1	15		10		<b>25</b>
Auffrischkurs Basis und Klasse 7	15			10	<b>25</b>
Auffrischkurs Basis, Tank, Klasse 1	15	10	10		<b>35</b>
Auffrischkurs Basis, Tank, Klasse 7	15	10		10	<b>35</b>
Auffrischkurs Basis, Tank, Klasse 1, Klasse 7	15	10	10	10	<b>45</b>



# neue Fragebogen ab Sommer 2018

Prüfungsfragen ADR SDR			Basis
	Was für ein Versandstück ist das?	De quel moyen de transport s'agit-il?	Di che tipo di colle si tratta?
	<input type="checkbox"/> A Kiste	<input type="checkbox"/> Caisse	<input type="checkbox"/> Cassa
	<input checked="" type="checkbox"/> B IBC (Grosspackmittel)	<input type="checkbox"/> GVR (Grands récipients pour vrac)	<input type="checkbox"/> IBC (grosso recipiente)
<input type="checkbox"/> C Tankcontainer	<input type="checkbox"/> Conteneur-citerne	<input type="checkbox"/> Contentitore-cisterna	
Auf welche Summe ist die Freistellung 1.1.3.6 (Freigrenze) beschränkt?			
A quel total l'exemption 1.1.3.6 (limite libre) est-elle limitée ?			
A quale somma è limitata l'esenzione 1.1.3.6 (limite libero)?			
<input checked="" type="checkbox"/> A 1000	<input type="checkbox"/> 1000	<input type="checkbox"/> 1000	
<input type="checkbox"/> B 333	<input type="checkbox"/> 333	<input type="checkbox"/> 333	
<input type="checkbox"/> C 1200	<input type="checkbox"/> 1200	<input type="checkbox"/> 1200	

Prüfungsfragen ADR SDR			Basis
	Beurteilen Sie mit Hilfe der Schriftlichen Weisungen, welche Eigenschaften und Gefahren von Stoffen der Klasse 4.2 ausgehen. Welche Antwort trifft zu?	A l'aide des consignes écrites, évaluez quelles sont les caractéristiques et quels sont les dangers qui émanent des matières des classes 4.2. Quelle est la bonne réponse ?	Valutate, alla luce delle istruzioni scritte, quali caratteristiche e pericoli scaturiscono da materie appartenenti alla classe 4.2. Quale risposta corrisponde?
	<input checked="" type="checkbox"/> A Brandgefahr durch Selbstentzündung	<input type="checkbox"/> Risque d'incendie par inflammation spontanée	<input type="checkbox"/> Il pericolo di incendio causato da infiammazione spontanea
	<input type="checkbox"/> B Vergiftungsgefahr	<input type="checkbox"/> Risque d'intossication	<input type="checkbox"/> Il pericolo di intossicazione
<input type="checkbox"/> C Explosionsgefahr	<input type="checkbox"/> Risque d'explosion	<input type="checkbox"/> Il pericolo di esplosione	
	Zu welcher Art von Abfällen gehören Altreifen?	A quel type de déchets les pneus usagés appartiennent-ils ? ?	A che tipo di rifiuti appartengono i pneumatici usati?
	<input type="checkbox"/> A -normal- Abfälle	<input type="checkbox"/> Aux déchets - normaux -	<input type="checkbox"/> Ai rifiuti -normal-
	<input checked="" type="checkbox"/> B andere kontrollpflichtige Abfälle	<input type="checkbox"/> Aux autres déchets devant être contrôlés	<input type="checkbox"/> Ad altri rifiuti soggetti a controllo controllés
<input type="checkbox"/> C Sonderabfälle	<input type="checkbox"/> Aux déchets spéciaux	<input type="checkbox"/> Ai rifiuti speciali	

- ADR konforme Fragebogen mit diversifizierter Anzahl Fragen
- dreisprachige Fragebogen

## Zusammenfassung ADR Prüfungen

### **bis 2016**

- Prüfungsfragen bei und von den Kursveranstaltern - Open Book Prüfungen

### **2017 - Stand**

- 3 Fragebogen (d/f/i) zu je 30 Fragen

### **ab Sommer 2018**

- **ADR konforme Fragebogen** mit diversifizierter Anzahl Fragen
- dreisprachige Fragebogen

### **Ausblick**

- Prüfungsfragen Klasse 7
- ADR Prüfungen mit CUT (computerunterstützte ADR Prüfung)

## FAZIT

- ✓ Verhinderung von Katastrophen auf der Strasse
- ✓ Die ADR-Weiterbildungen und -prüfungen geben dem Chauffeur die nötige Sicherheit, bei einem Unfall mit Gefahrgut richtig zu handeln
- ✓ Mit den neuen Fragebogen sind wir ADR-konform unterwegs





# CZV Weiterbildungen Chauffeure

**Informationsveranstaltung vom 11.10.2018**

**Verena Zwahlen**

**Vania Boccardo**

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

## Agenda

1. Harmonisierung und Ablauf der Weiterbildungsperiode
2. Ausbildungsbestätigungen
3. Zuständigkeiten
4. Kursanerkennungen:
  - Auswertung nach Handlungskompetenzen
  - Anerkennungskriterien
5. E-Learning
6. Ausblick: neue EU-Richtlinien



# 1. Harmonisierung und Ablauf der Weiterbildungsperiode

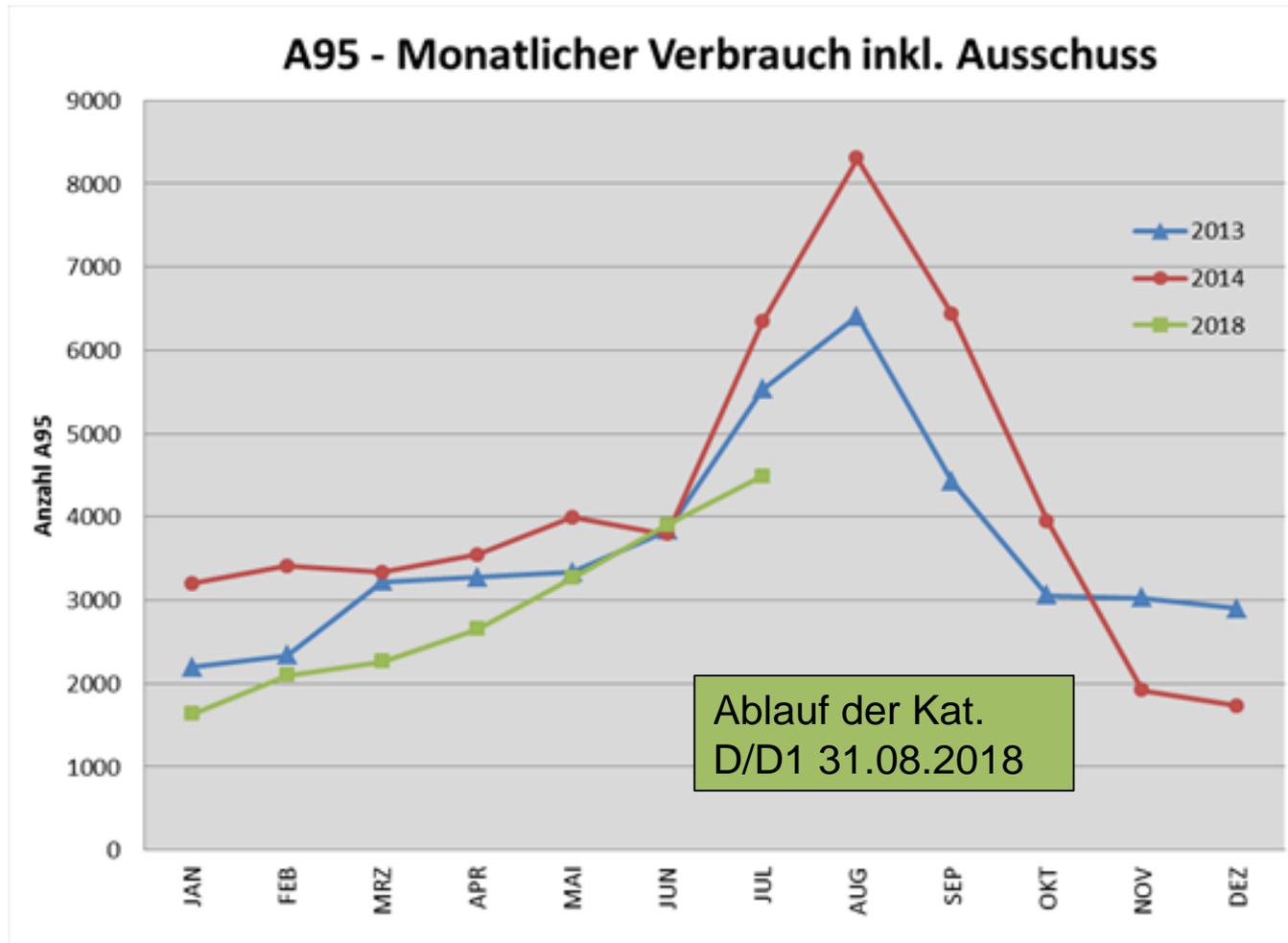
Das Bundesamt für Strassen hat eine Weisung erlassen (Inkrafttreten: 1.9.2014), welche die Harmonisierung der Ablaufdaten regelt.

Wer die Weiterbildungspflicht der laufenden Periode erfüllt, kann einen neuen Fähigkeitsausweis **mit identischen Ablaufdaten** für den Personen- und den Güterverkehr beantragen.

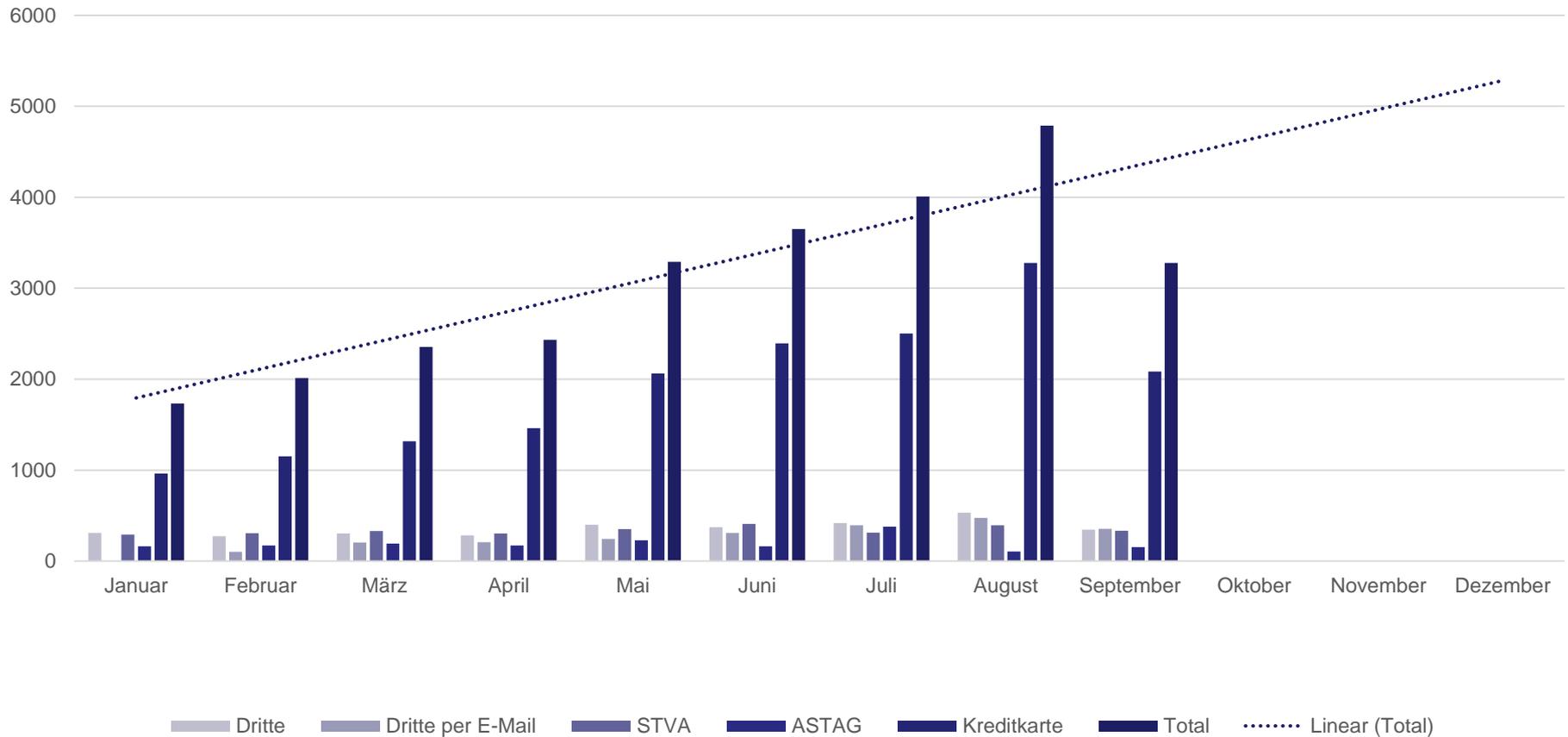
Wie die Harmonisierung im einzelnen Fall aussieht, kann auf unserem [Merkblatt](#) entnommen werden.



# 1. Übersicht der Bestellungen



# 1. Übersicht der Bestellungen A95



## 2. Ausbildungsbestätigungen

Eine Ausbildungsbestätigung für den Personen- oder den Gütertransport erhält nur, wer noch nie einen Fähigkeitsausweis der entsprechenden Kategorie durch eine Prüfung erworben oder nach fünf Weiterbildungstagen verlängert hat.



## 2. Ausbildungsbestätigungen

**Person**

FAK ID	Name	Vorname	Adresse	PLZ	Ort	Geburtsdatum
100000000	...	...	...	...	...	...

Bitte kontaktieren Sie das entsprechende Strassenverkehrsamt, falls die Angaben nicht korrekt sind.

---

**Ausweisdaten**

Kategorie	Erteilungsdatum	Ablaufdatum	Zusatzangaben
A1	30.05.2003		45kmh
B	09.08.2002		121
BE	09.08.2002		
C	20.10.2011		
C1	20.10.2011		
C1E	20.10.2011		
D1	09.08.2002		106
D1E	09.08.2002		

Die Kategorien F, G und M werden nicht angezeigt.

---

**Kurse**

Gültig von	Gültig bis	Kategorie	Ausbildungsstätte
27.12.2014	26.12.2015	Gütertransport	...

Der Chauffeur darf mit der Ausbildungsbestätigung in der Schweiz ohne Fähigkeitsausweis Transporte durchführen, sofern er einen gültigen Führerausweis der betreffenden Kategorie besitzt

Im Infoportal auf [www.cambus.ch](http://www.cambus.ch) ersichtlich

## 3. Zuständigkeiten

### Weiterbildungsstätten

Verwaltung der Kurse in SARI / Durchführung der Kurse  
Drucken der asa-Kursbescheinigung



### Strassenverkehrsamt

Umtausch ausländischer Fähigkeitsausweise / Code 95  
Freigabe der Kategorien in SARI



asa

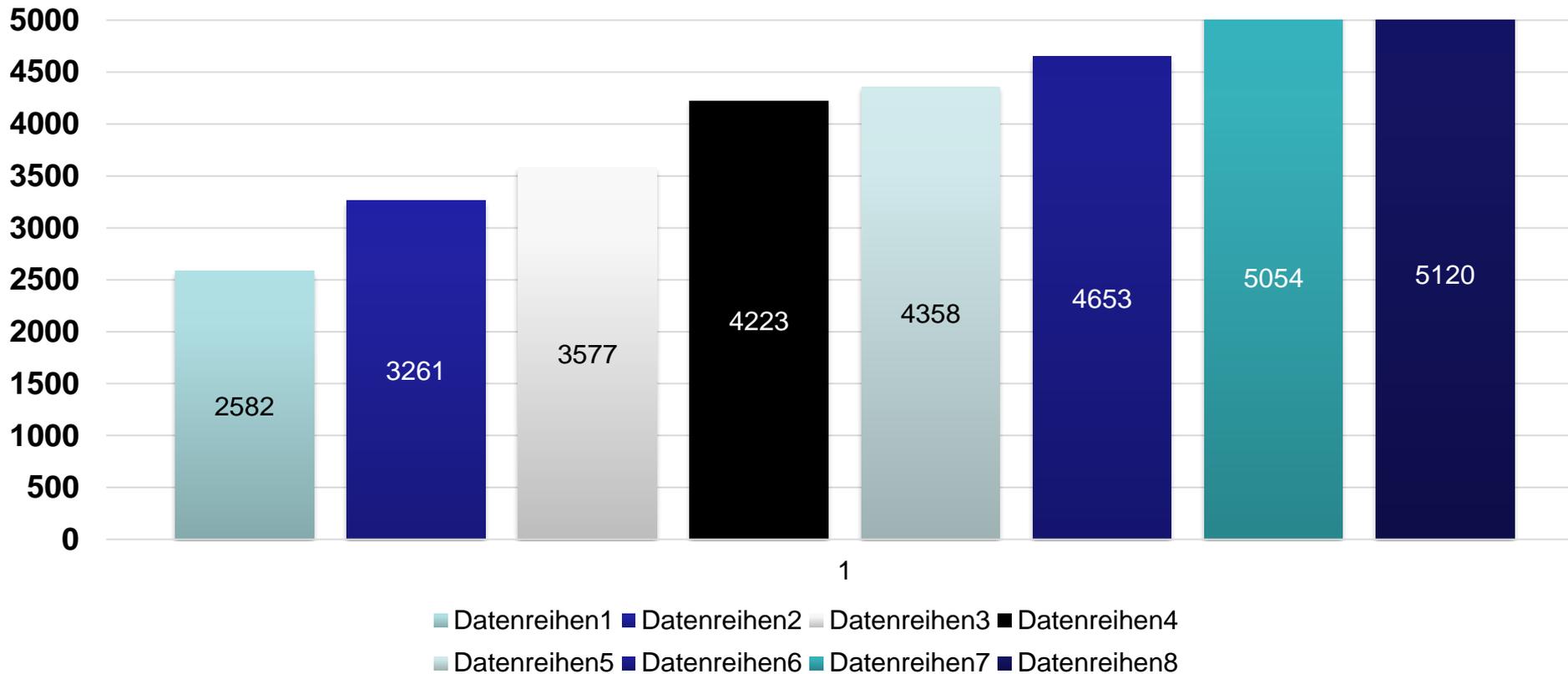
Anerkennung der im Ausland besuchter Kurse.

[www.cambus.ch](http://www.cambus.ch)



## 4. Kursanerkennungen:

### Anerkannte Kurstypen



## 4. Kursanerkennung

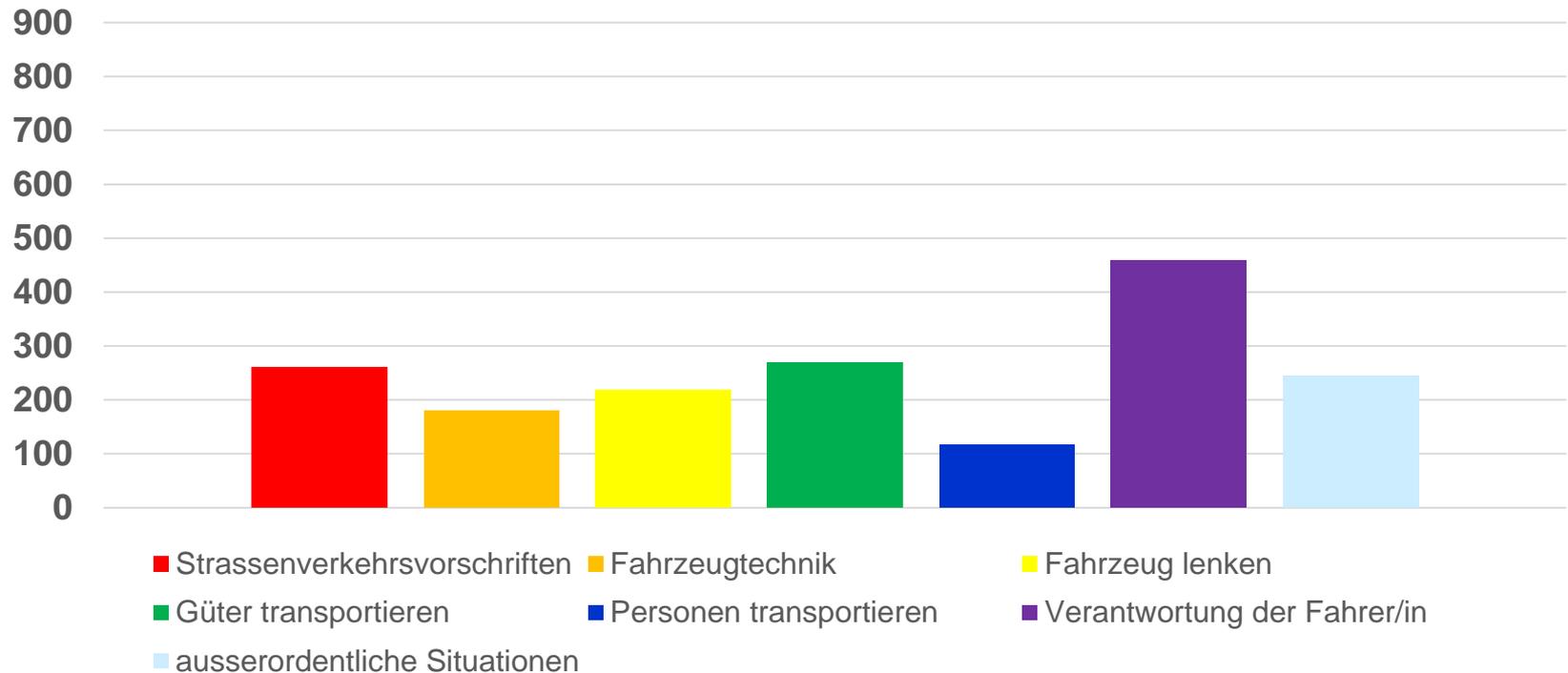
### - Auswertung nach Handlungskompetenzen

#### **7 Bereiche gemäss Katalog der Handlungskompetenzen:**

- Strassenverkehrsvorschriften
- Fahrzeugtechnik
- Fahrzeug lenken
- Güter transportieren
- Personen transportieren
- Verantwortung der Fahrer/in
- Ausserordentliche Situationen

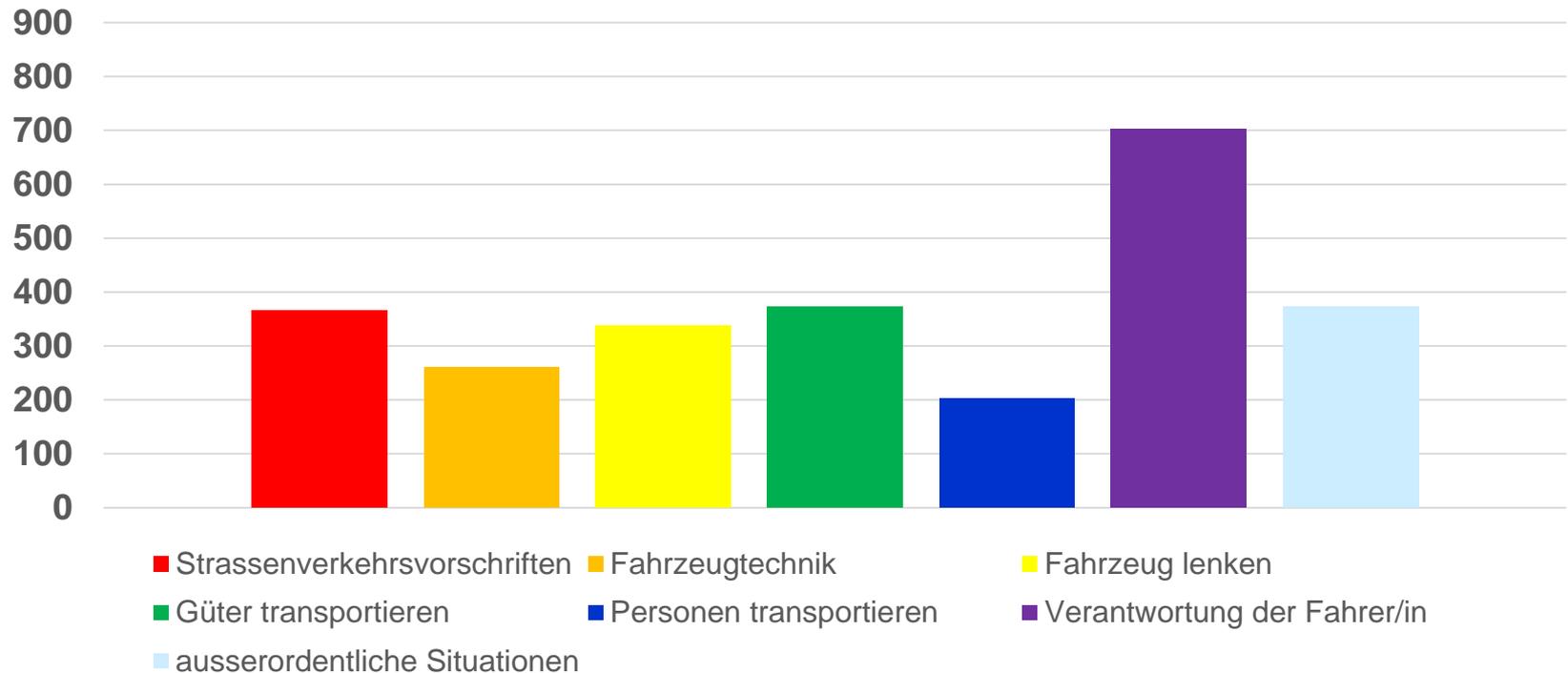
## Entwicklung der CZV Kurstypen

2011



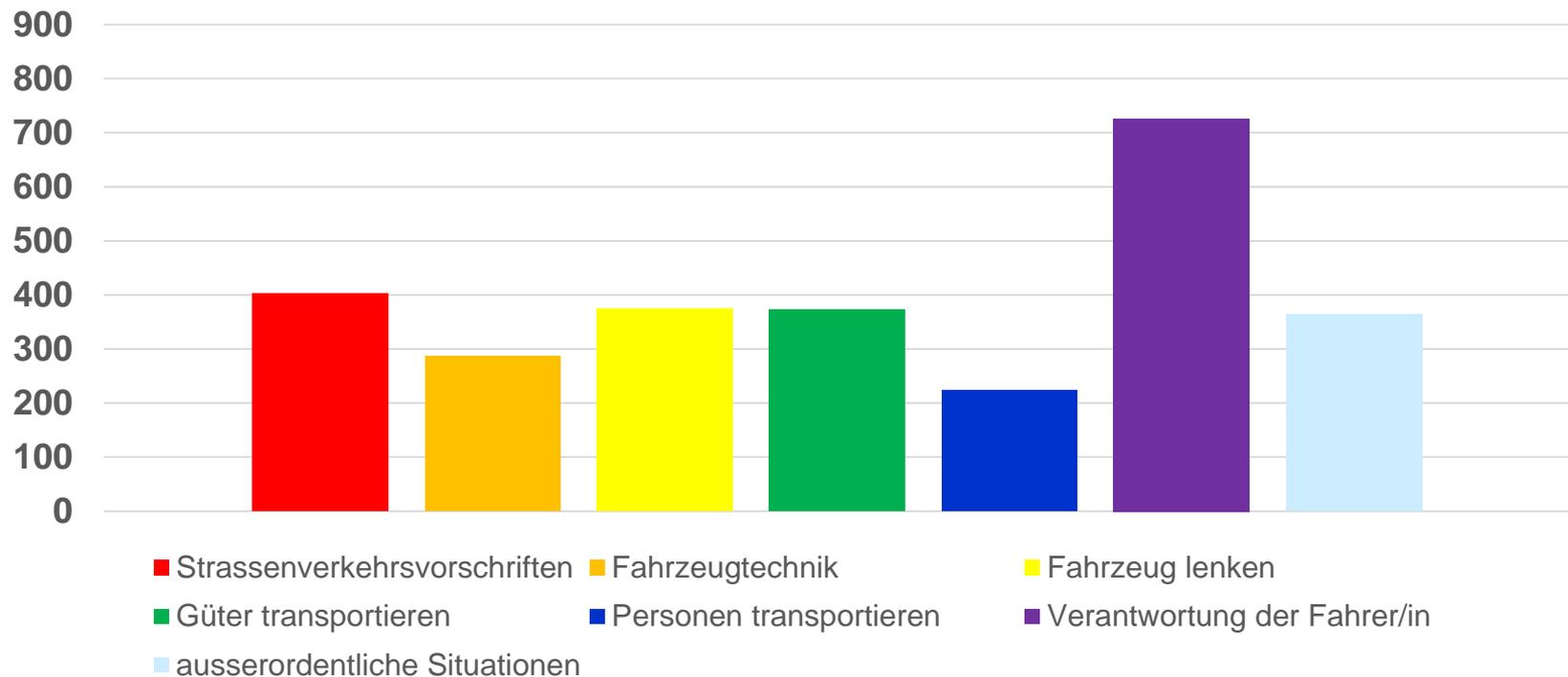
## Entwicklung der CZV Kurstypen

2012



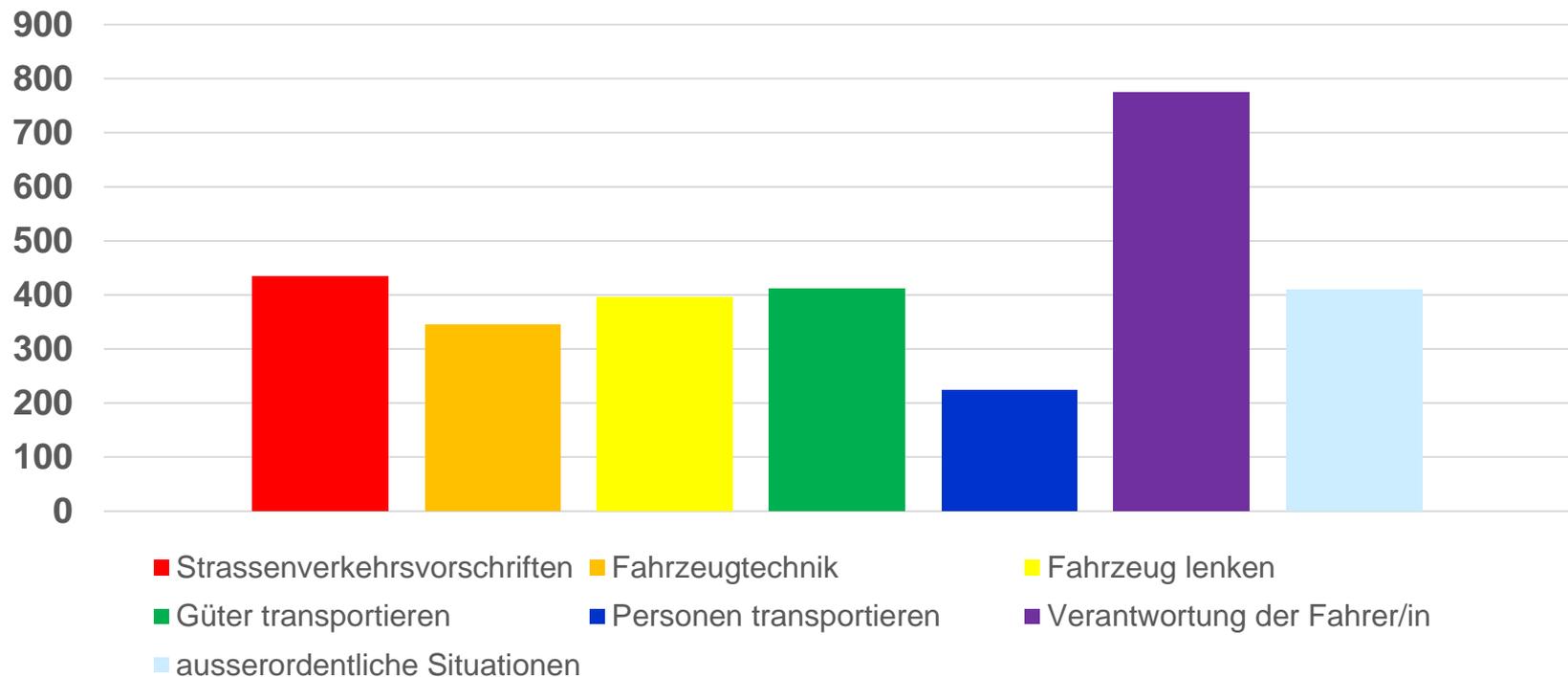
## Entwicklung der CZV Kurstypen

2013



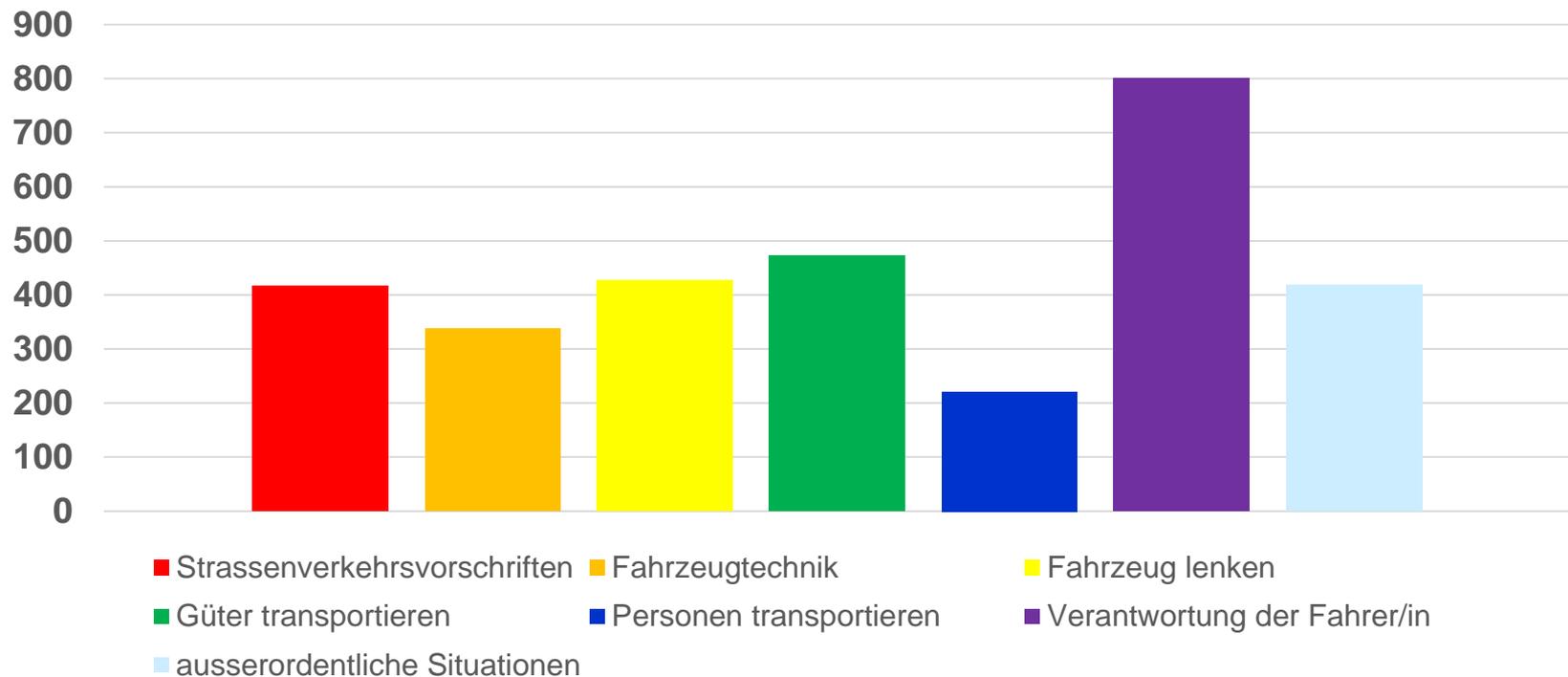
## Entwicklung der CZV Kurstypen

2014



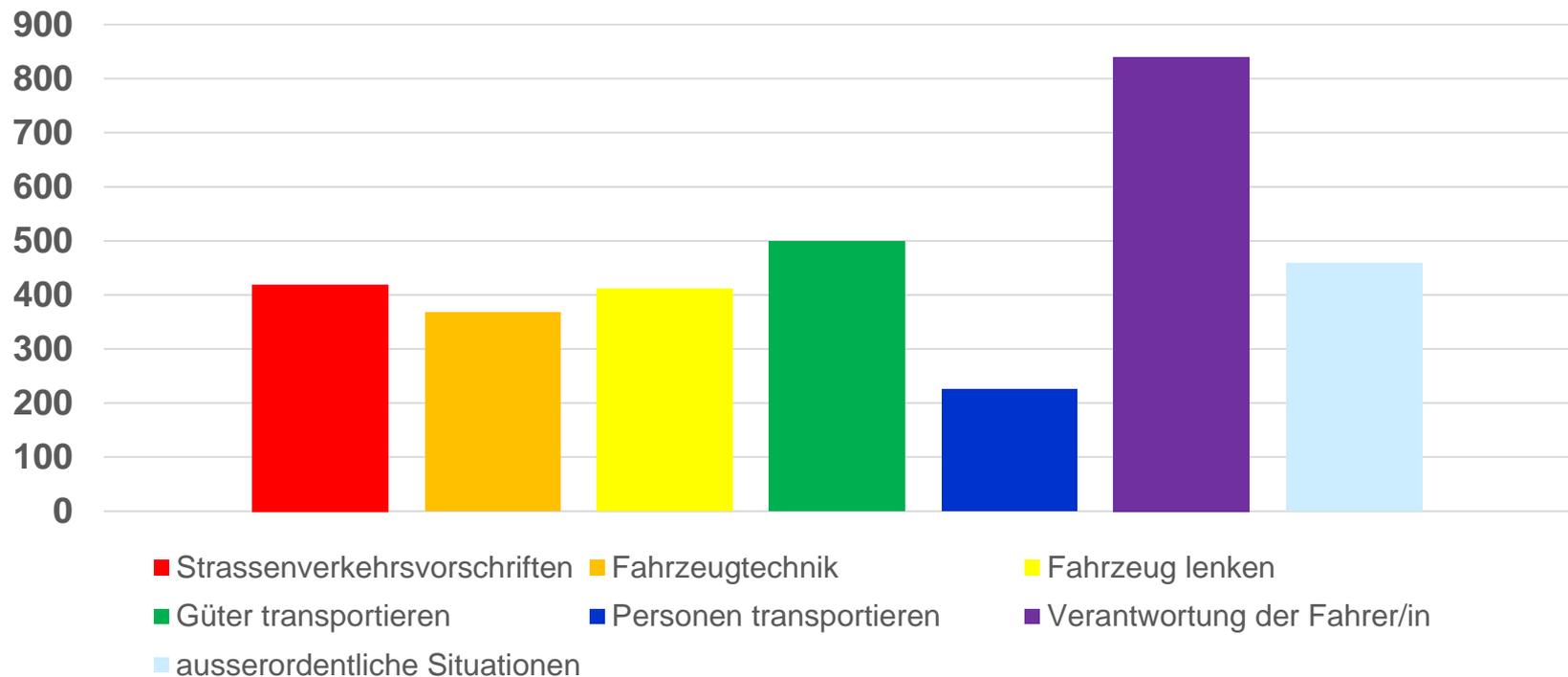
## Entwicklung der CZV Kurstypen

2015



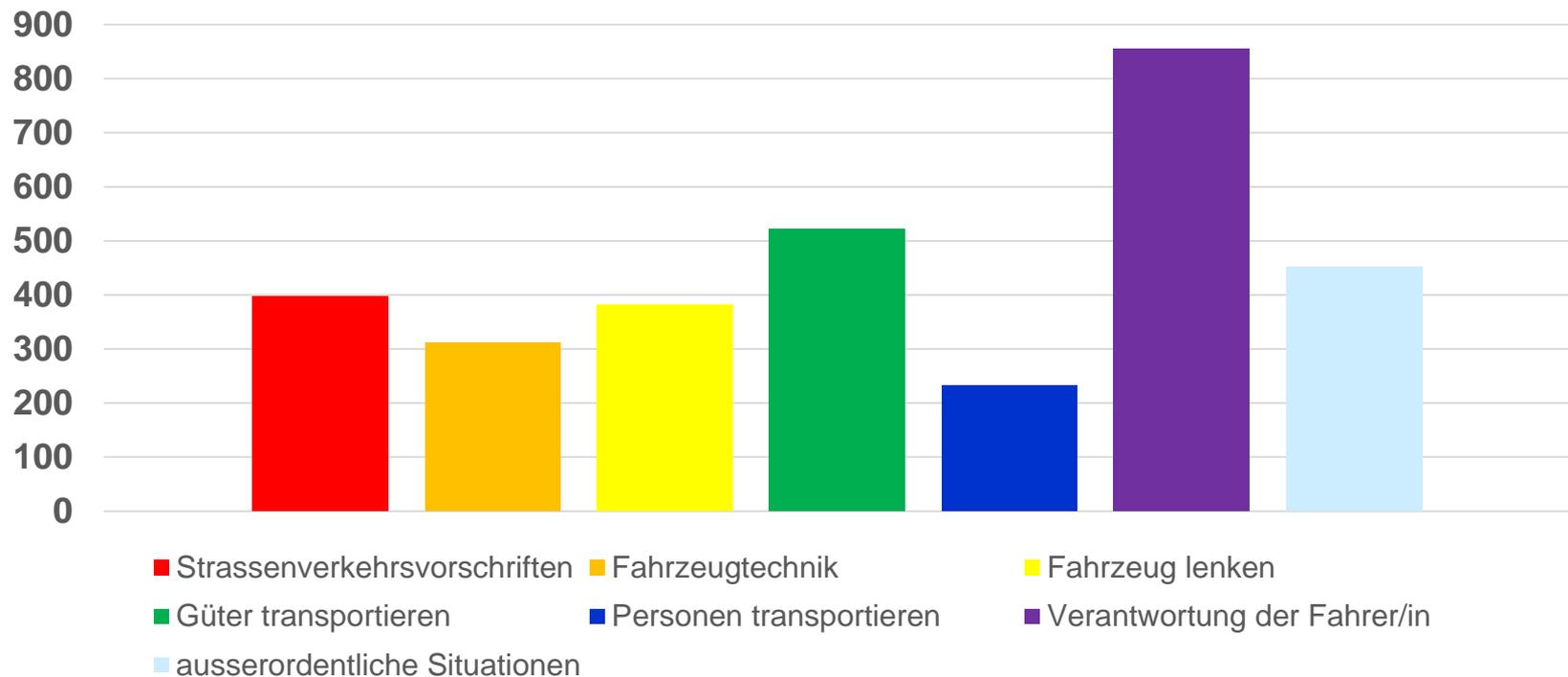
## Entwicklung der CZV-Kurstypen

2016

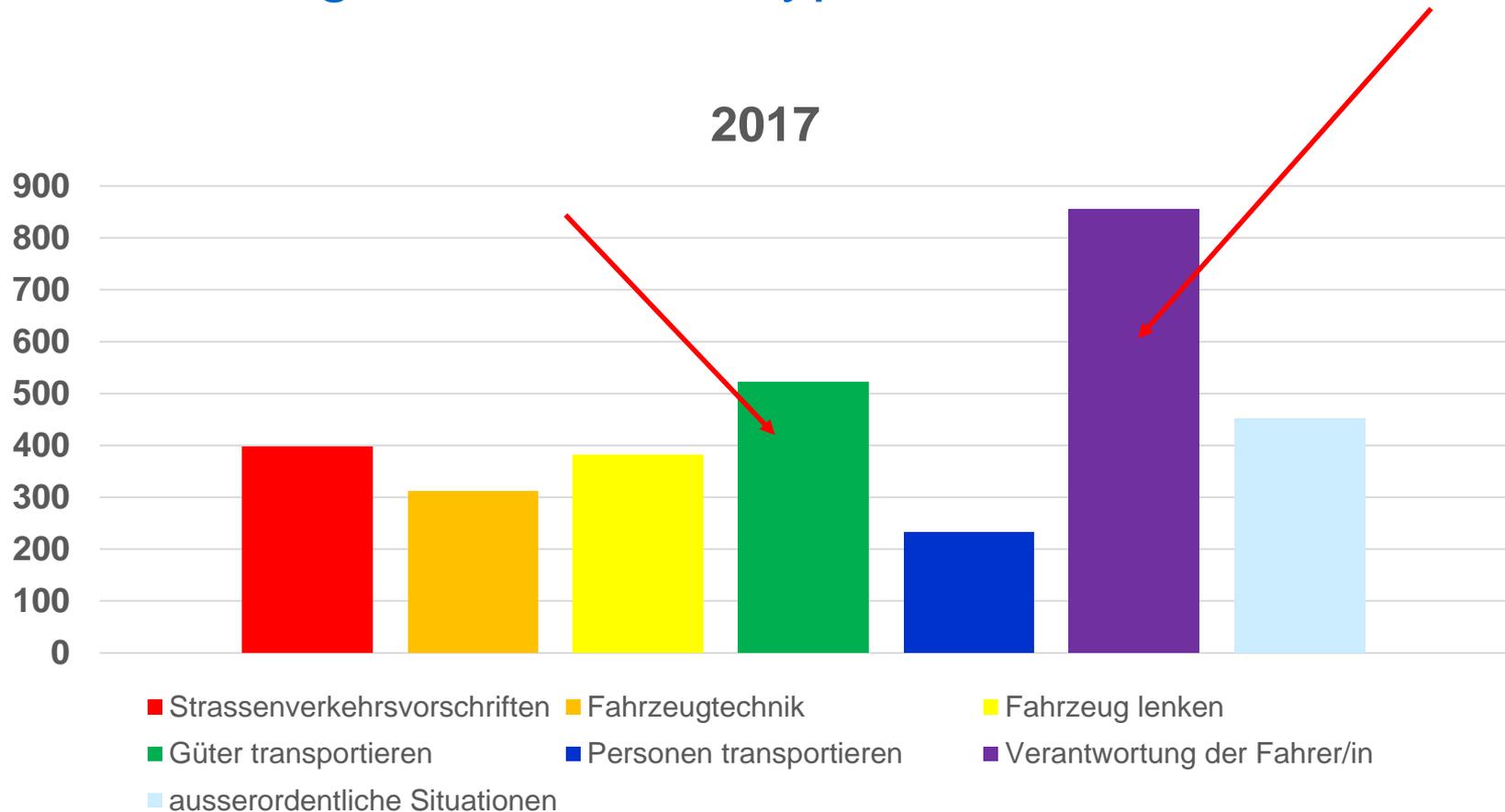


## Entwicklung der CZV-Kurstypen

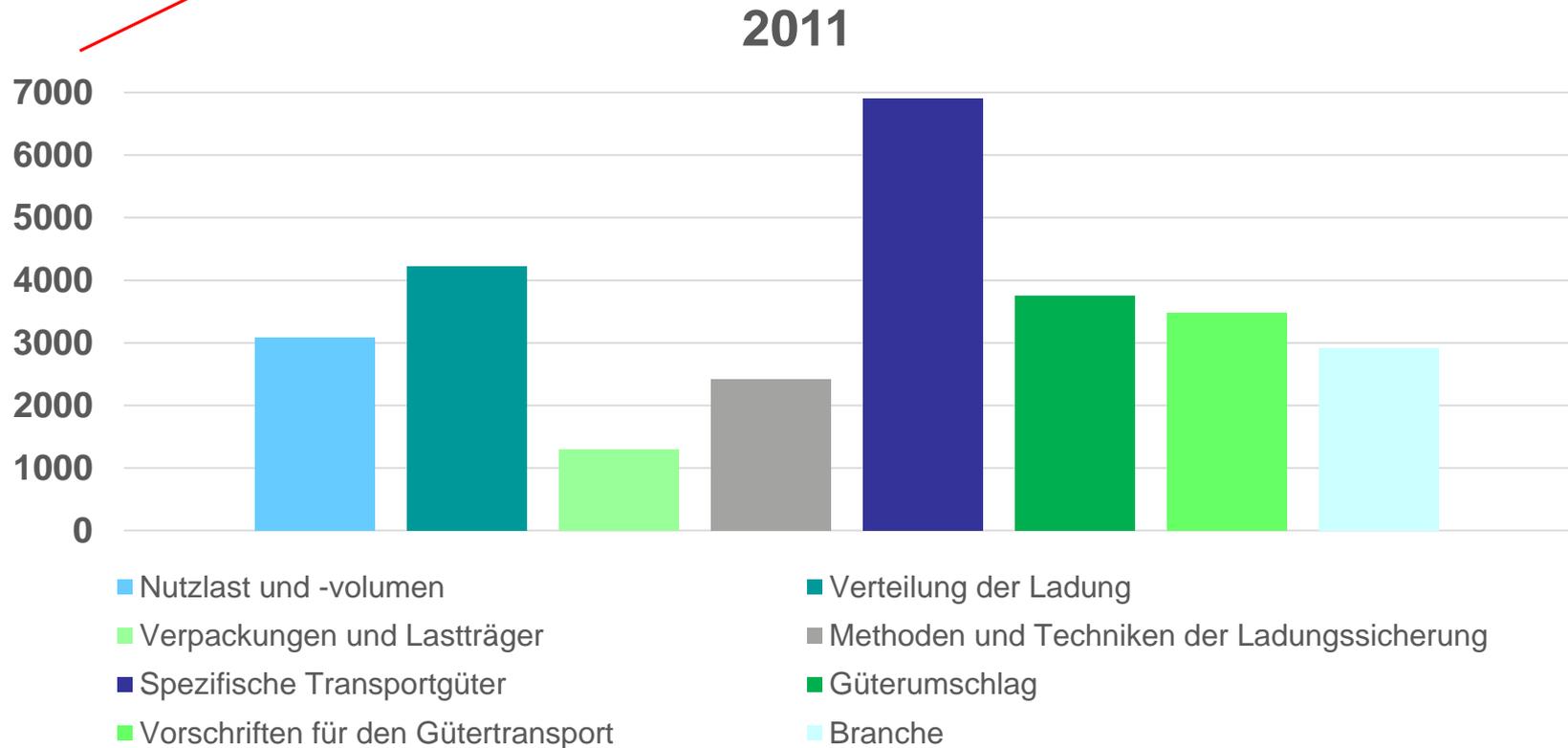
2017



## Entwicklung der CZV-Kurstypen

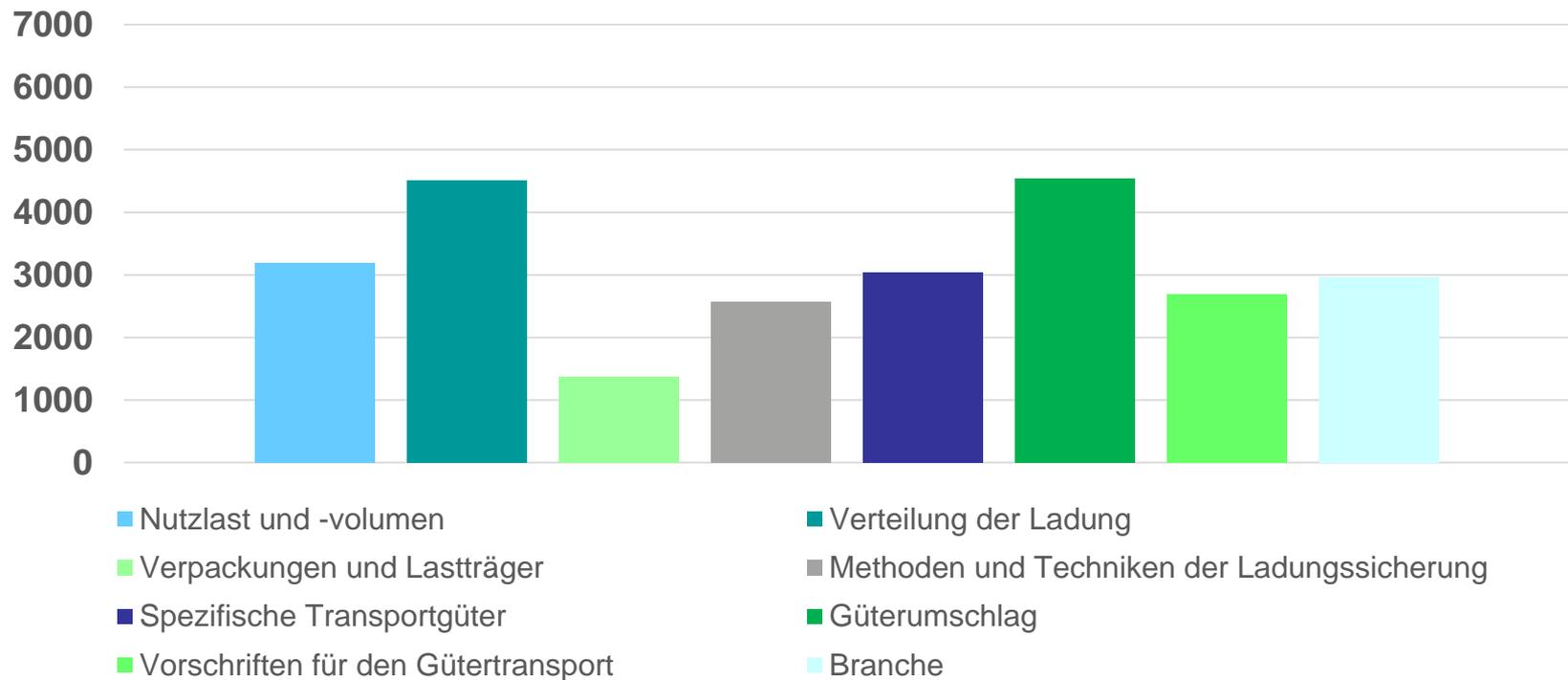


# Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)



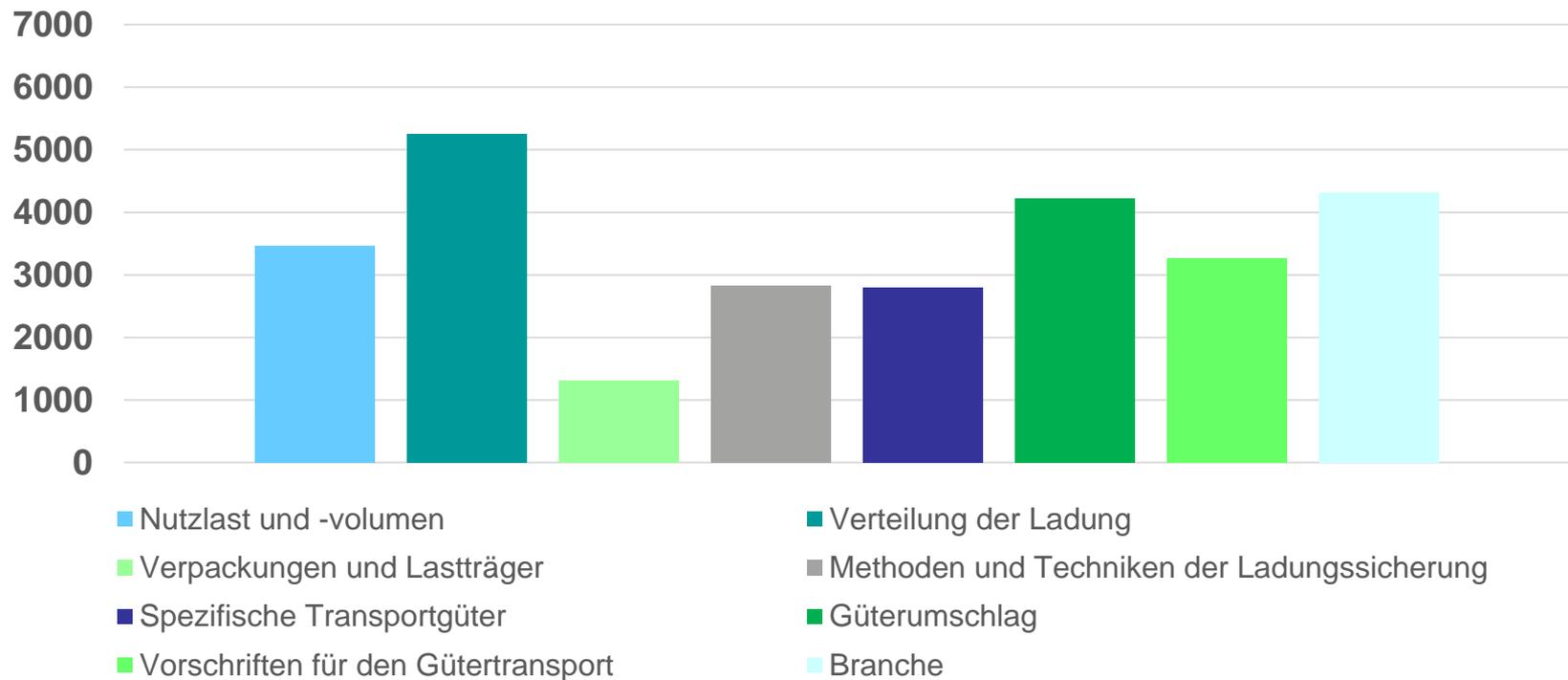
## Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2012



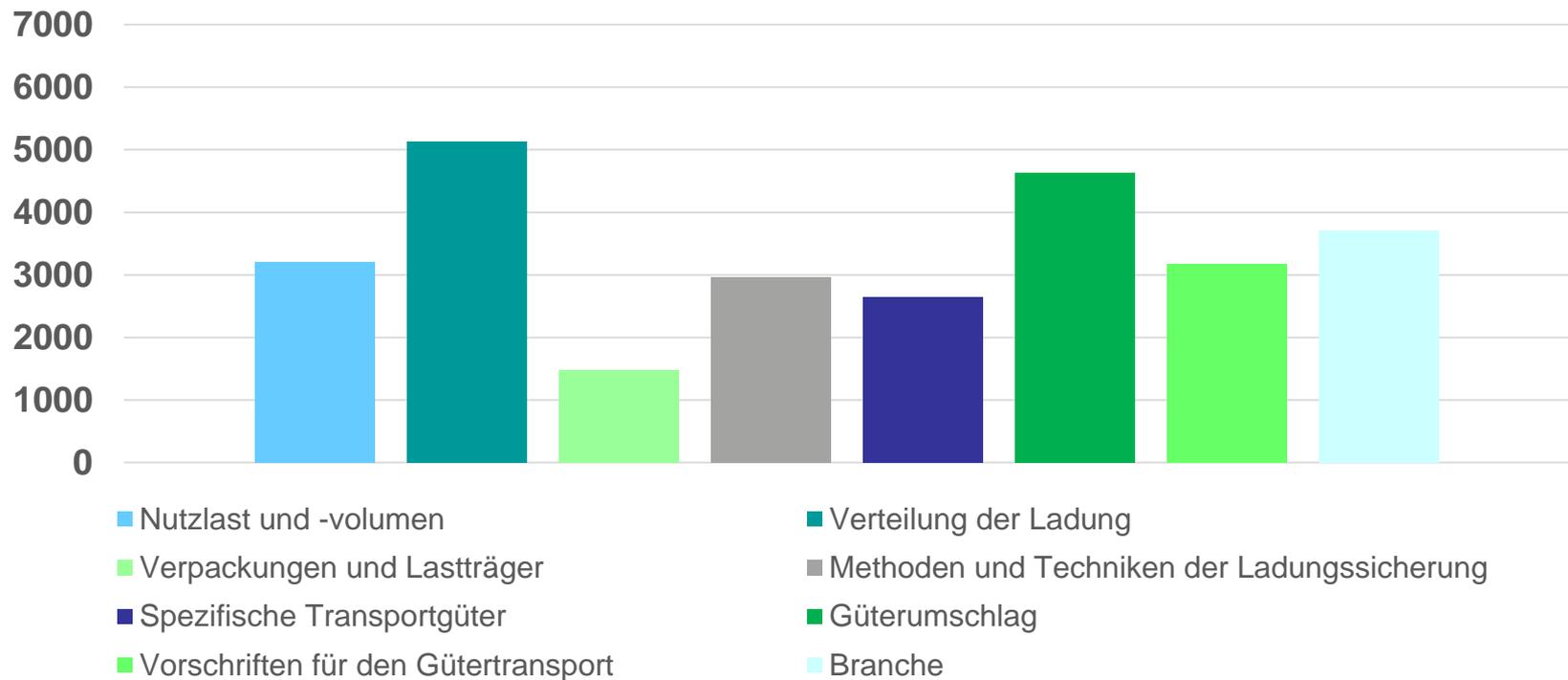
## Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2013



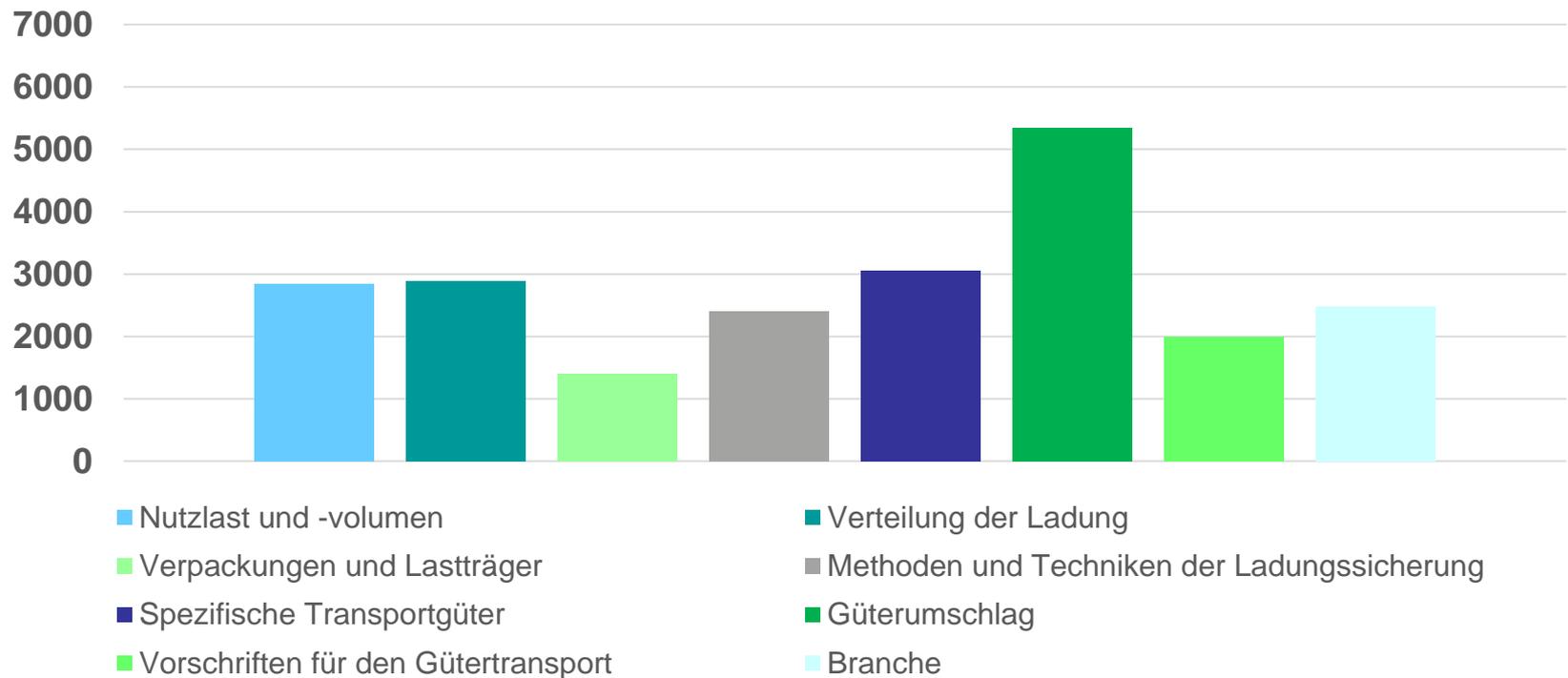
## Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2014



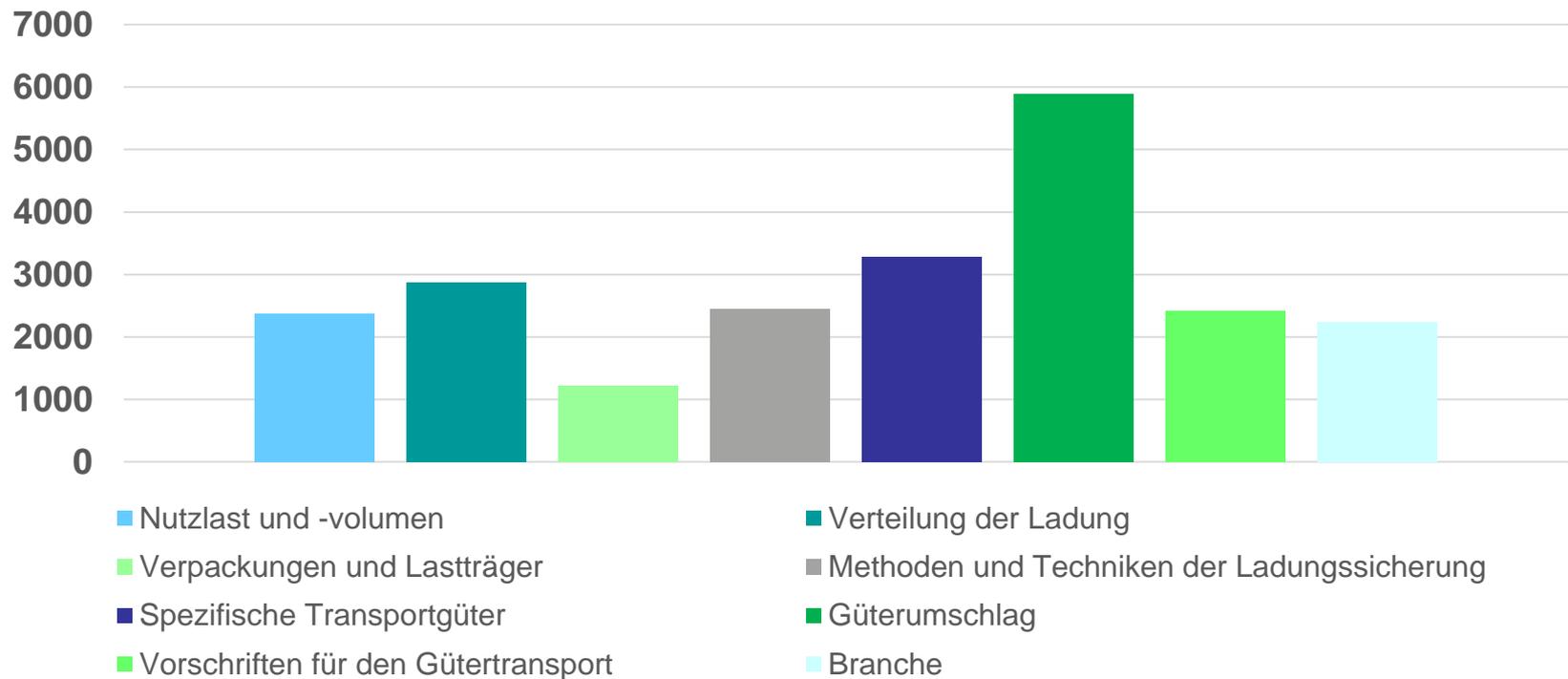
## Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2015



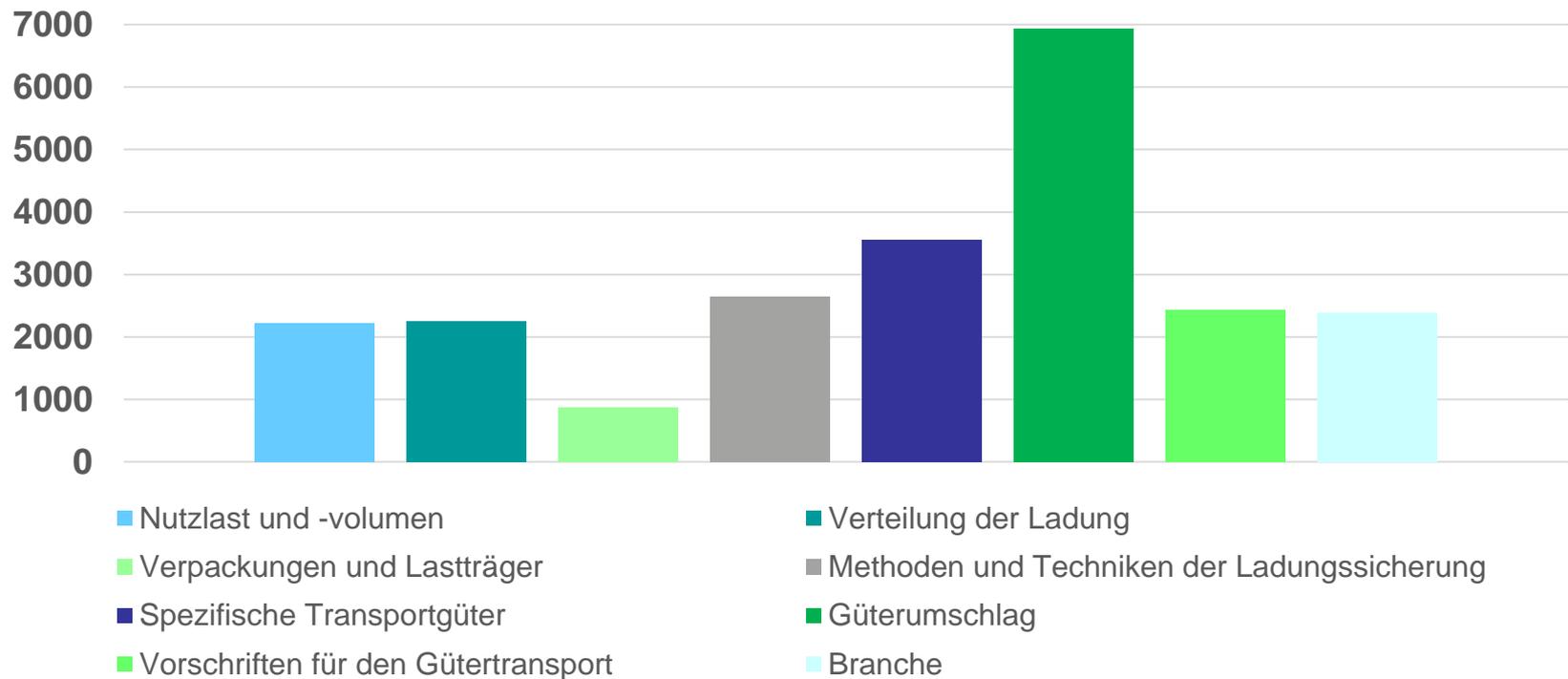
## Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2016



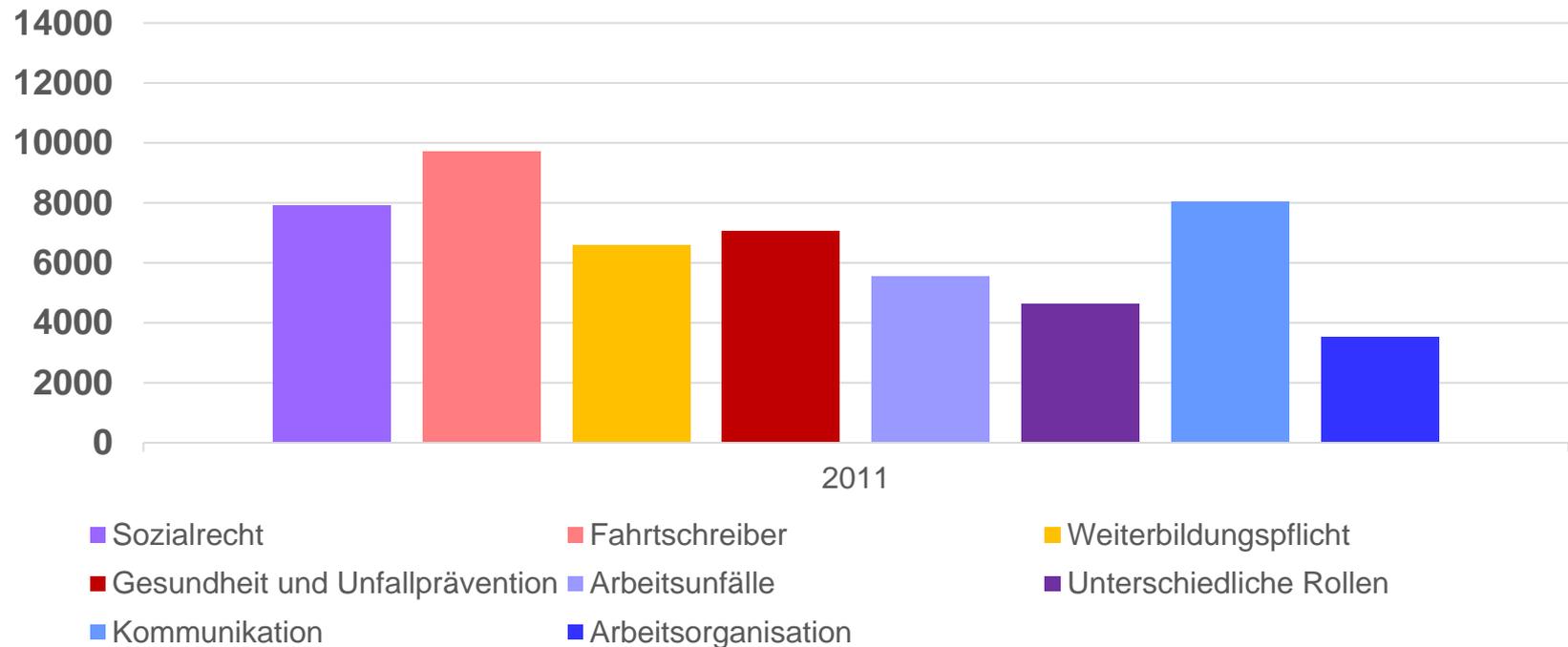
## Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2017



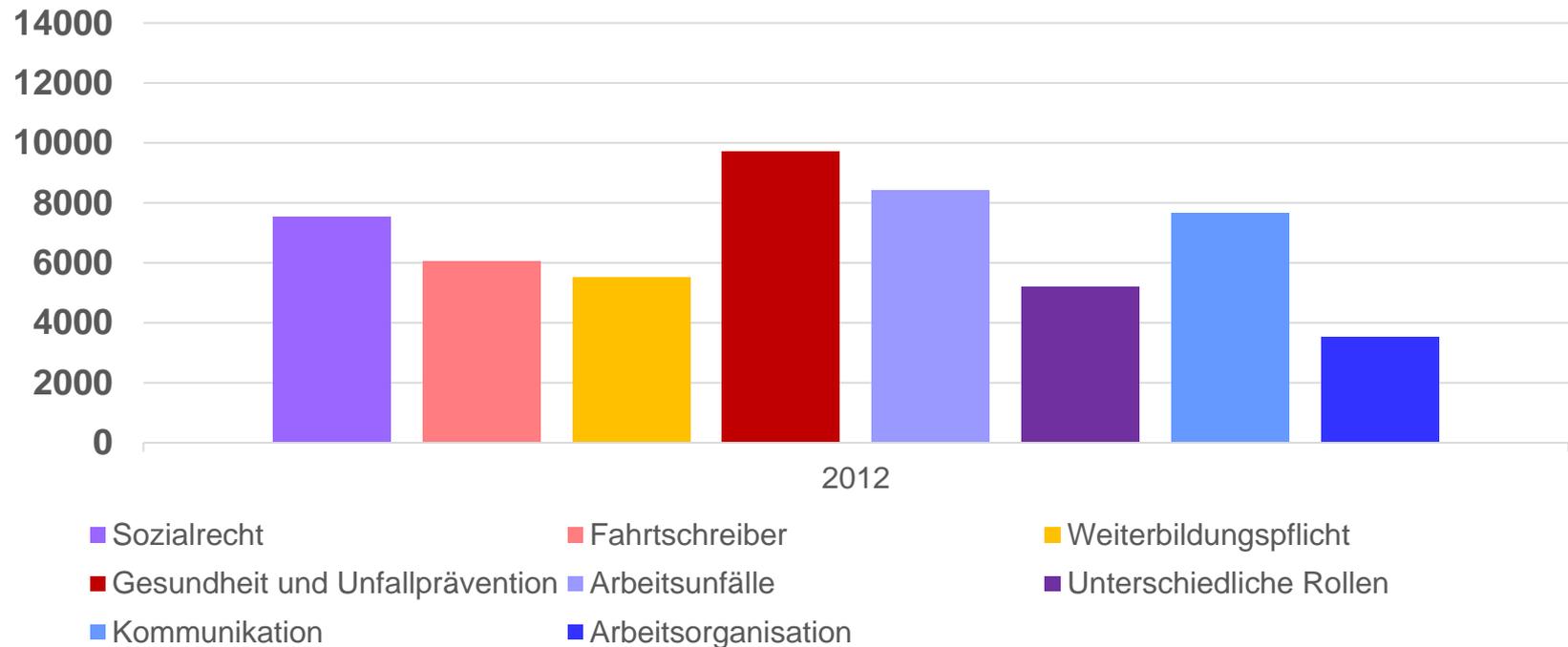
## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2011

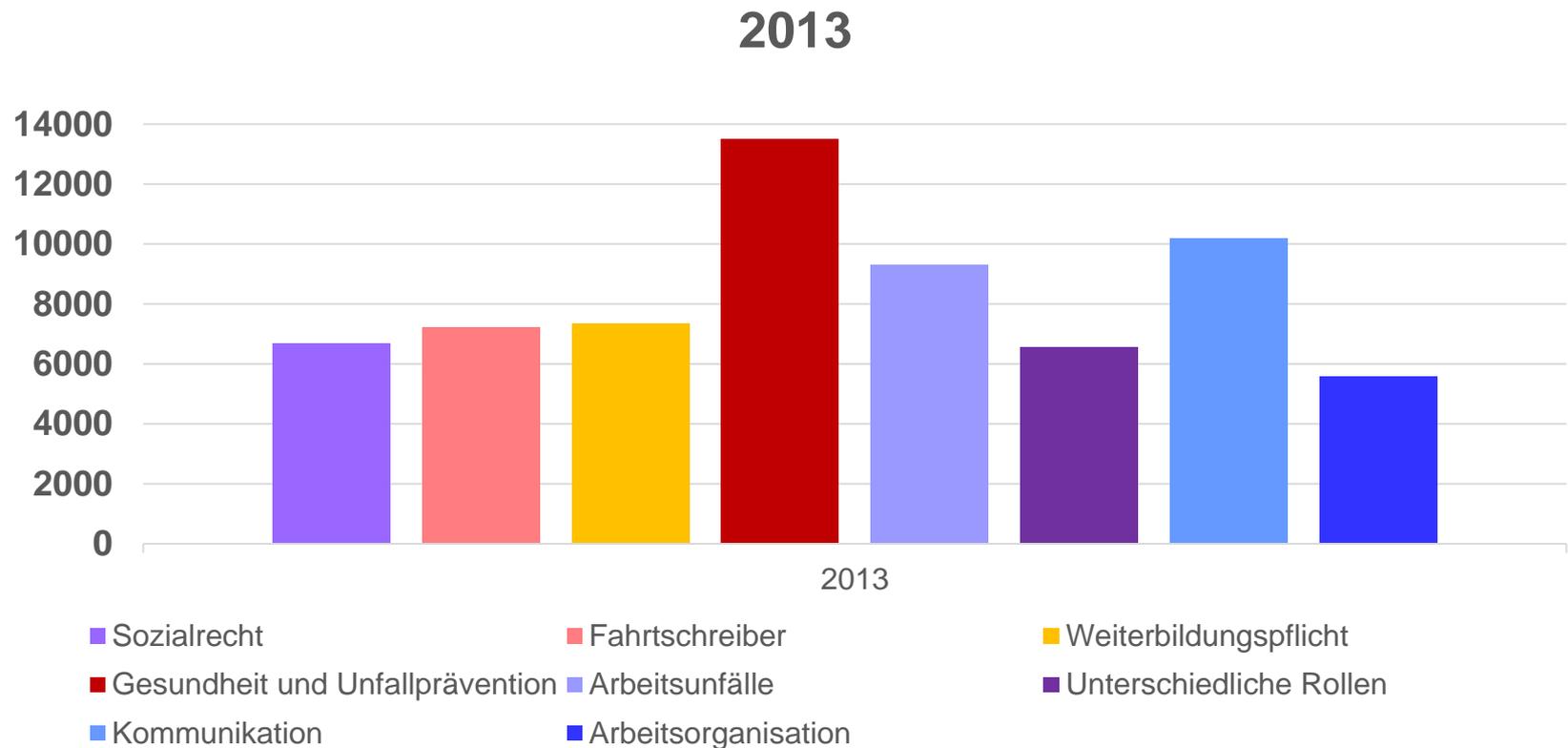


## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2012

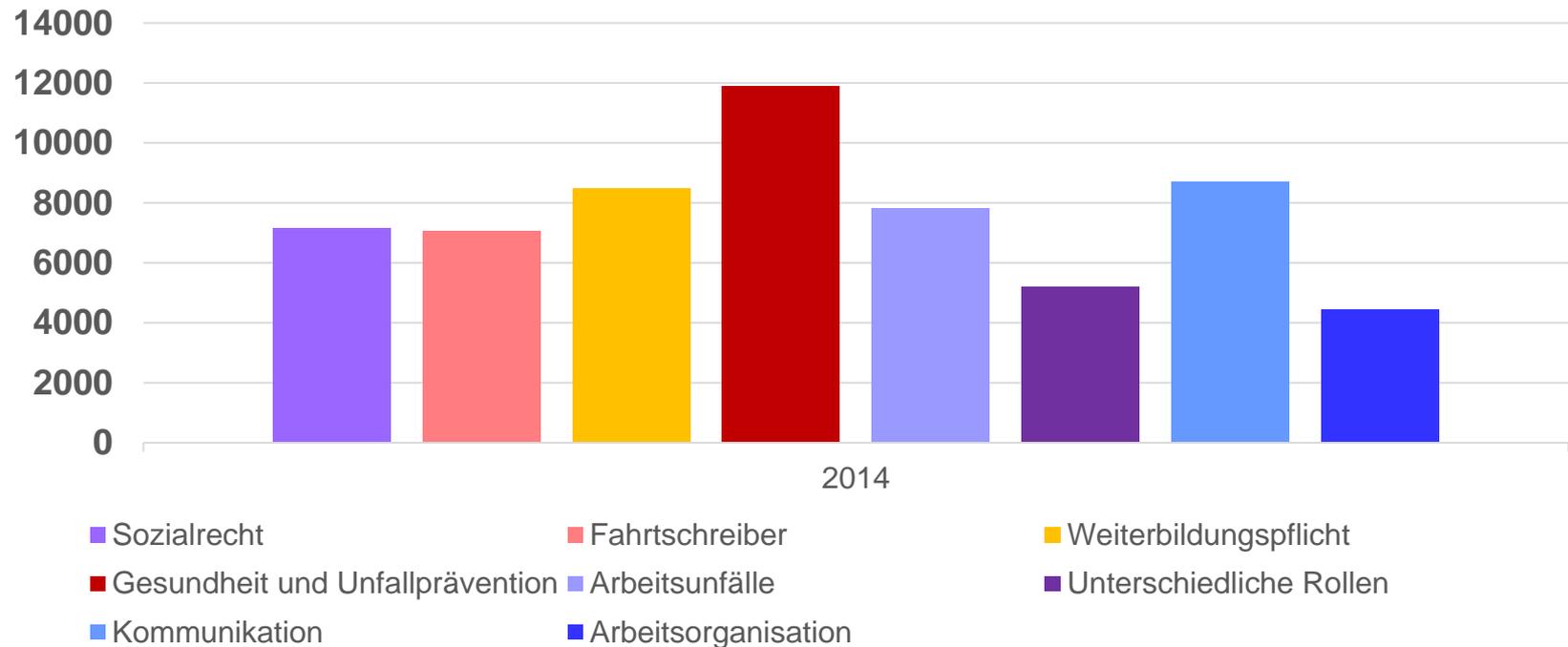


## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)



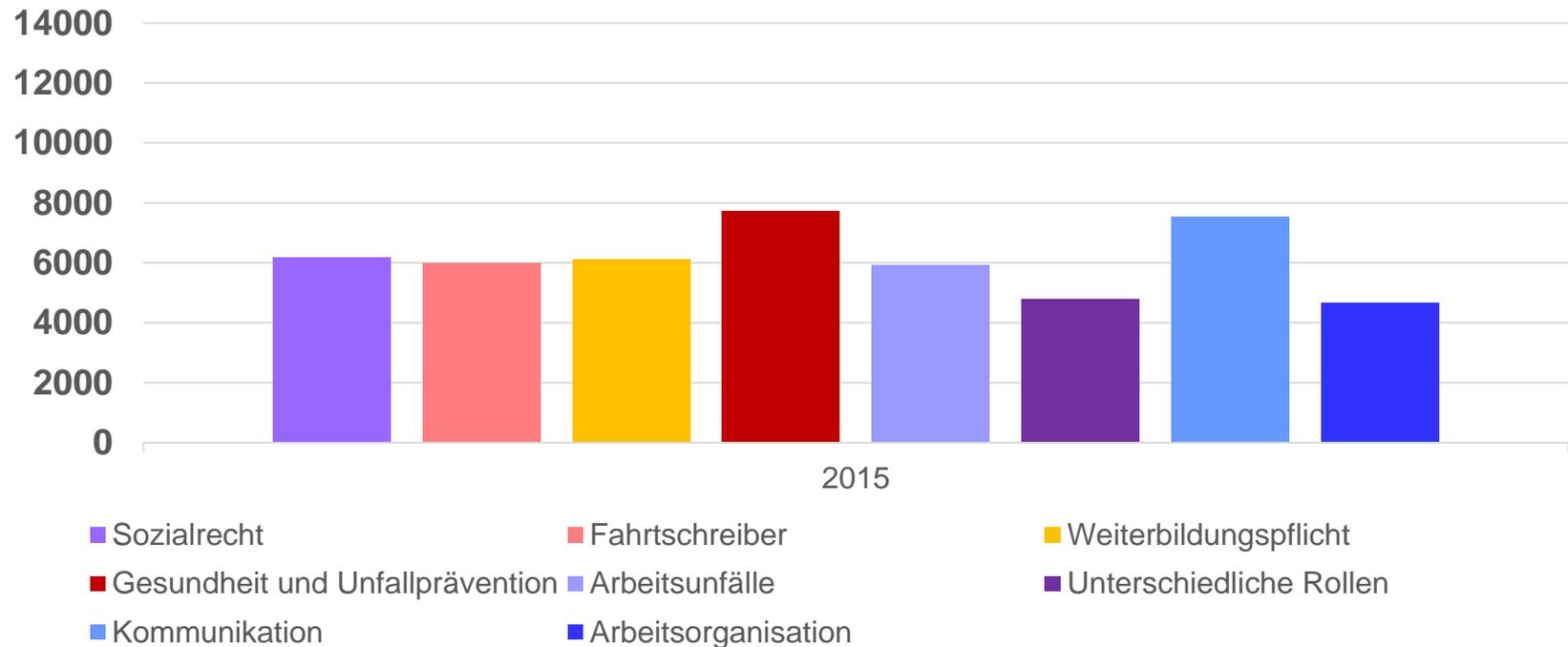
## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2014



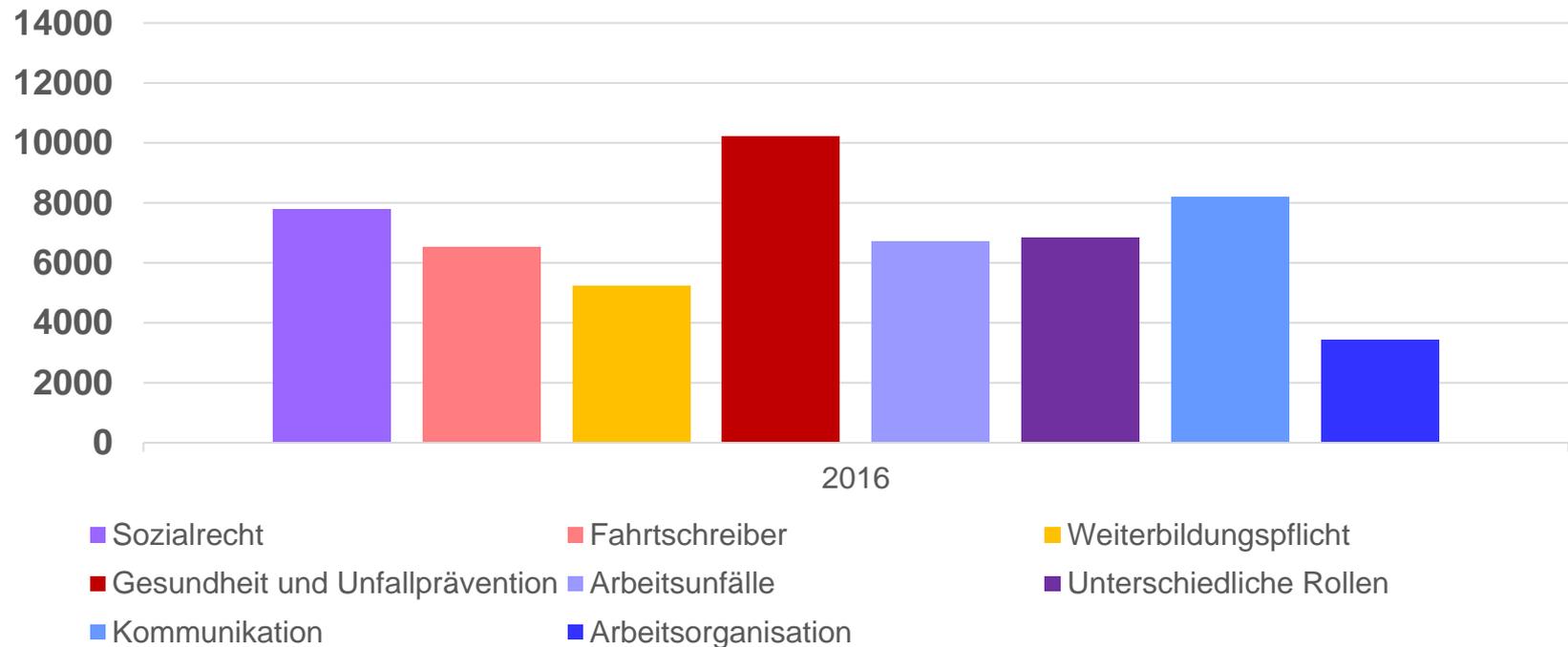
## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2015



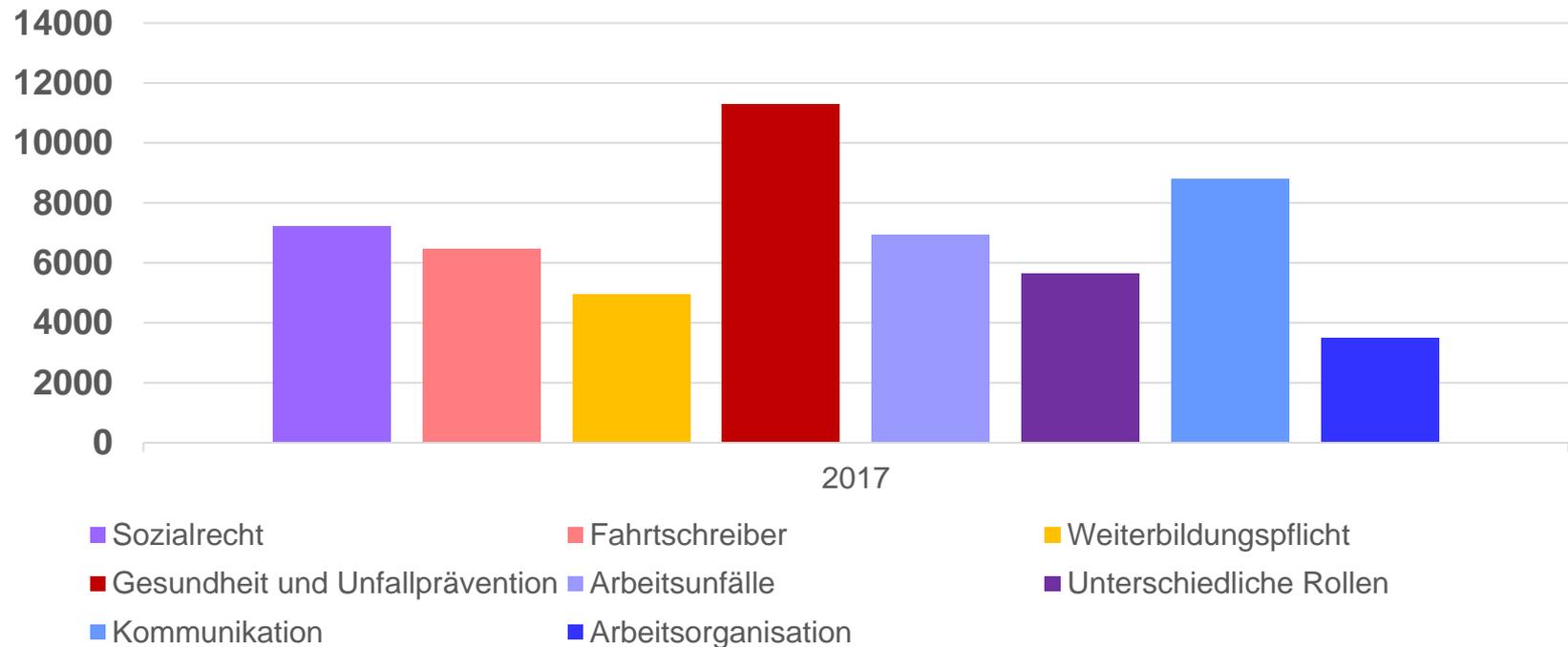
## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2016



## Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2017



## 4. Kursanerkennung - Anerkennungskriterien

**Kursgenehmigung erfassen**

Kursnummer:  Kursorganisator:

Definitiv / Provisorisch:

Kurstyp: \*  
 Chauffeur  
 Fahrlehrer  
 ADR  
 Moderatoren

Kursbezeichnung: \*  
DE:   
FR:   
IT:

Kursdauer: \*    
Für CZV zugelassen:

Kursthemen:  
 1. Strassenverkehrsvorschriften  
 2. Fahrzeugtechnik  
 3. Fahrzeug lenken  
 4. Güter transportieren  
 5. Personen transportieren  
 6. Verantwortung der Fahrer/innen  
 7. Ausserordentliche Situationen

[Handlungskompetenzen \(PDF\)](#)  
 1.1 Signale und Strassenmarkierungen  
 1.2 Geschwindigkeiten  
 1.3 Regeln zum Fahren  
 1.4 Strassen und Infrastrukturen  
 1.5 Allgemeine Vorschriften  
 1.6 Neue bzw. geänderte Vorschriften

Max. Teilnehmerzahl: \*   
Aufteilung Theorie %: \*  Praxis %: \*

Didaktik/Methoden: \*  
 Vortrag Referat Dozent  
 Gruppenarbeit  
 Einzelarbeit  
 andere

Lernerfolgskontrolle: \*  
 Test  
 Schlussgespräch  
 Gruppenarbeit  
 Fragebogen  
 andere

Praxistransfer:  Arbeitgeber wird informiert  
  
  
 andere

Tagesprogramm: \*

[Beispiel \(PDF\)](#)

[Merkblatt Kurstypen](#)

## Anerkennung Kurstyp (CZV)

### Hauptkriterien

- Kurstitel
  - Katalog der [Handlungskompetenzen](#)
  - Fahrzeuge Kat. D1/D C1/C
  - 7 Stunden (exkl. Pausen und P)
  - Kursbeginn ab 6:00Uhr vor 11:0
  - Verschiebungen nicht länger als
  - 5:2 Regel
  - Lernzielkontrolle
- Strassenverkehrsvorschriften
  - Fahrzeugtechnik
  - Fahrzeug lenken
  - Güter transportieren
  - Personen transportieren
  - Verantwortung der Fahrer/in
  - Ausserordentliche Situationen

**Kann der Kursinhalt von einem Chauffeur in seinem  
Arbeitsalltag als Fahrer auch angewendet werden?**

## Anerkennung Kurstyp CZV

Folgende Kurse werden nicht bewilligt:

Kaderseminare, Disponentenkurse, Gefahrgutbeauftragte

Kursinhalte bei welchen es sich um eine **Ausbildung** handelt

Kurse mit **Baumaschinen**

Kursinhalte welche sich auf die Zeit **nach dem Arbeitsleben** beziehen (Pension, Rente, Angst vor dem Ruhestand...)

Kursinhalte welche **zu technisch** sind für einen Chauffeur

Tätigkeiten, welche der Chauffeur in seiner **Haupttätigkeit** nicht ausüben muss, wie kochen, grillieren, klettern, turnen, einkaufen

Link zum Merkblatt

[https://cambus.ch/wp-content/uploads/2018/04/Merkblatt-Kurstypen-01.04.2018\\_DE-1.pdf](https://cambus.ch/wp-content/uploads/2018/04/Merkblatt-Kurstypen-01.04.2018_DE-1.pdf)

## 5. E-Learning

Von der asa anerkannte Kursanbieter können insgesamt bis zu 6 Gesuche für einjährige **Pilotversuche** von Kurstypen mit E-Learning-Anteilen von 2 oder 3,5 Stunden einreichen.

### **Hauptmerkmale** des Merkblatts

- Anerkennungskriterien
- Verfahren für die Bewilligung von Pilotversuchen
- Verfahren für die Bewilligung von Weiterbildungskursen mit integriertem E-Learning
- Nutzung bereits bewilligter E-Learning-Module durch andere Kursveranstalter
- Kosten
- Schlussbestimmungen

## 5. E-Learning

Bei einer positiven Entscheidung wird der Kurstyp unter Vorbehalt der CZV-Revision gemäss Ziffer 4.5 der Richtlinien OWB nach dem einjährigen Pilotversuch für **drei Jahre** genehmigt und kann dann auch an Drittanbieter lizenziert oder verkauft werden.

Link zum Merkblatt

[https://cambus.ch/wp-content/uploads/2018/04/Merkblatt-CZV-Kurse-E\\_Learning\\_asa\\_def\\_d.pdf](https://cambus.ch/wp-content/uploads/2018/04/Merkblatt-CZV-Kurse-E_Learning_asa_def_d.pdf)



## 6. Ausblick: neue EU-Richtlinien

2.5.2018

DE

Amtsblatt der Europäischen Union

L 112/29

---

### **RICHTLINIE (EU) 2018/645 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES**

**vom 18. April 2018**

**zur Änderung der Richtlinie 2003/59/EG über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güter- oder Personenkraftverkehr und der Richtlinie 2006/126/EG über den Führerschein**

**(Text von Bedeutung für den EWR)**

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

## Ausblick neue EU-Richtlinien

Das ASTRA wird die neuen EU-Richtlinien detailliert beurteilen und gegebenenfalls die CZV anpassen.

### Zu diskutierende Themen

- E-Learning Definition Stunden
- Kompetenzenkatalog
- Zu erbringende Nachweise eines Kurses über die Strassenverkehrssicherheit

## FAZIT

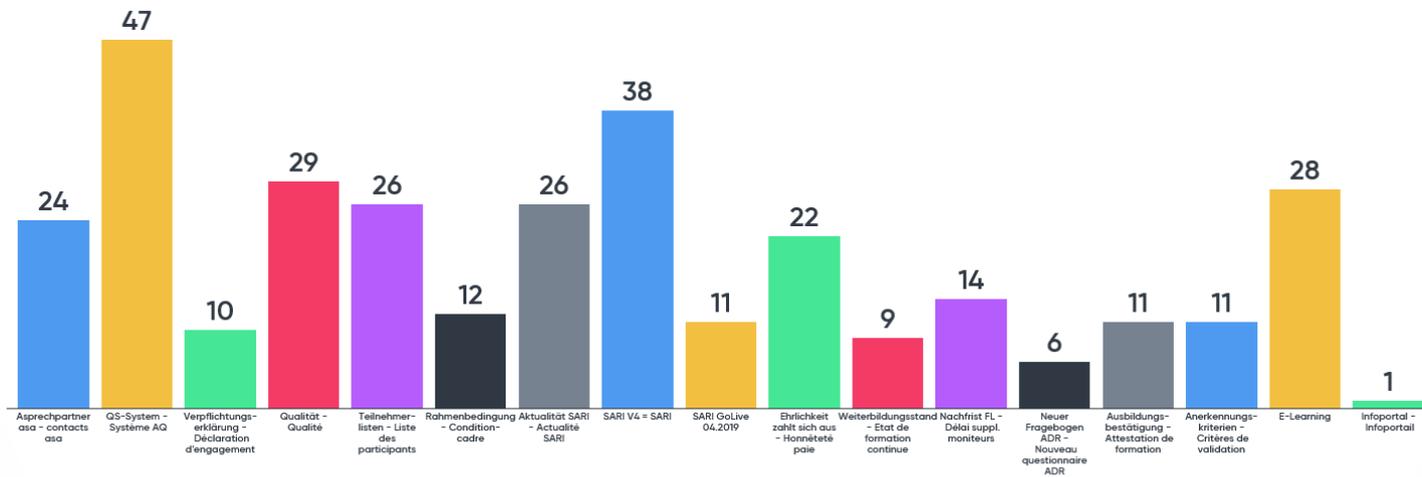
- ✓ Ausstellung Ausbildungsbestätigung
- ✓ Anerkennungskriterien Kurse
- ✓ Vorgehen Kurse mit E-Learningmodulen
- ✓ Die Zukunft auf der Strasse



Go to [www.menti.com](http://www.menti.com) and use the code 91 82 86

i

# Welche drei Fazite nehmen Sie mit – Quelles sont les trois conclusions que vous emportez?



Danke und eine  
gute Heimreise

Die Präsentation wird ab der  
nächsten Woche auf den  
Homepages/asaPortal abrufbar  
sein.

SAVE THE DATE

Informationsveranstaltung  
Kursveranstalter-MA STVA

12.11.2019

Voranzeige im Juli, Anmeldefrist Mitte August, Einladung Ende September

