



Im Dienst der Dienstleister für den Strassenverkehr

**Informationsveranstaltung für Kursveranstalter der
obligatorischen Weiterbildung und Mitarbeitende der
Strassenverkehrsämter**

Vianco Arena Brunegg

11. Oktober 2018

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE



Ernst Rudolf Anderwert



Bernadette Dancet



Maurizio Calarese



Karin Rüfenacht



Sandro Brigandi



Verena Zwahlen



Vania Boccardo



Eva Maria Spack

Traktanden

1. Begrüssung
2. Neue Organisation/Kommunikation
3. Allgemeine Informationen OWB
4. Qualitätssicherung und Auditierung
5. SARI (Generell – SARI V4)
6. Zweiphasenausbildung
7. Weiterbildung Fahrlehrer
8. Aus- und Weiterbildung Gefahrgut
9. Weiterbildung Chauffeure
10. Varia



Informationsveranstaltung OWB

Allgemeine Informationen

Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

Bernadette Dancet

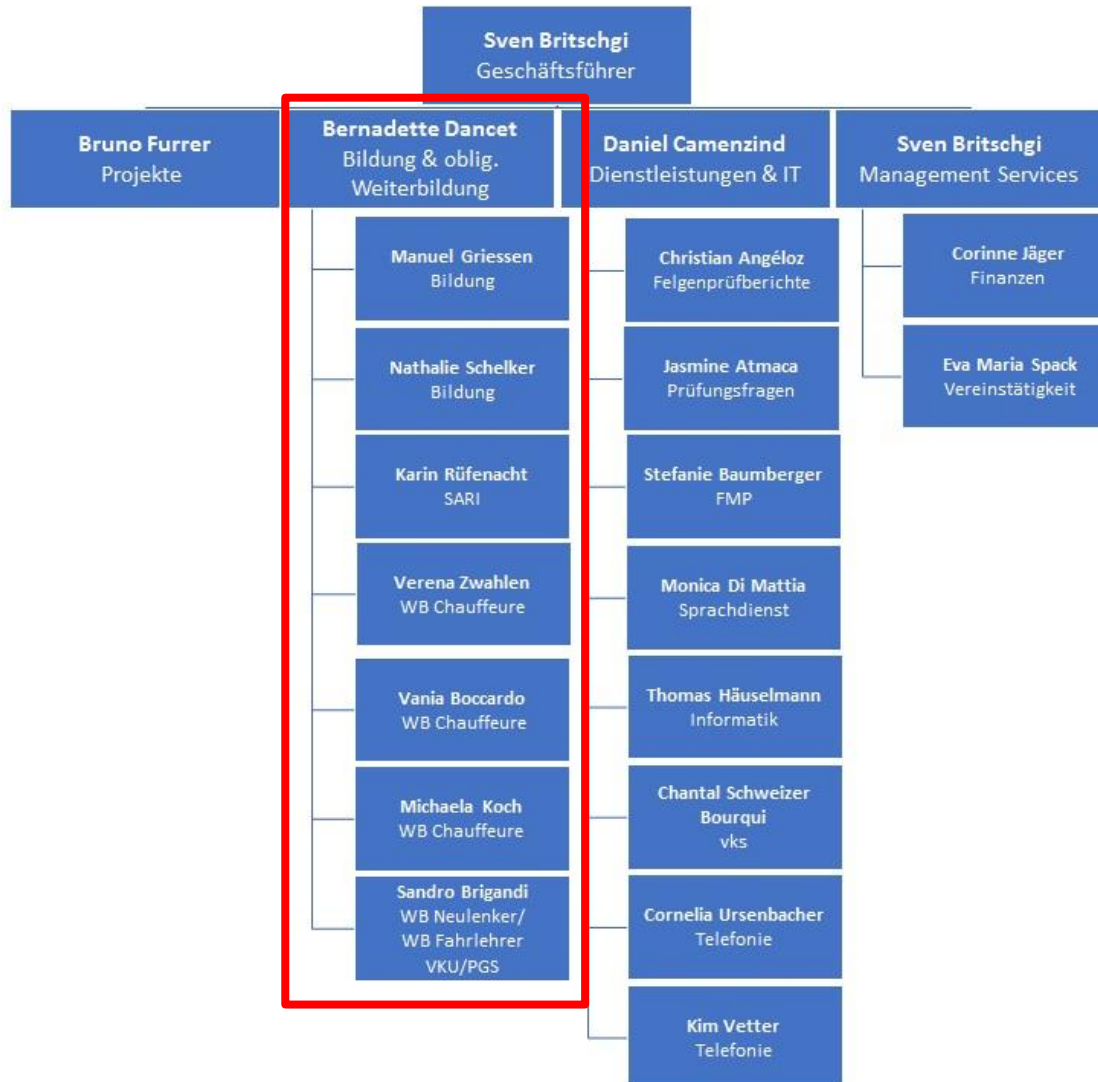
asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Allgemeine Informationen oblig. Weiterbildung

- asa Geschäftsstelle – neue Struktur
- Kommunikation
- E-Learning
- OPERA-3 / PZV
- Richtlinie oblig. Weiterbildung
- QS System der Kursveranstalter
- Evaluationstool
- Vereinbarungen SARI

asa Geschäftsstelle – neue Struktur



asa Geschäftsstelle – neue Struktur

SARI Obligatorische Weiterbildung (OWB) : Karin Rüfenacht

Weiterbildung Fahrlehrer: Sandro Brigandi

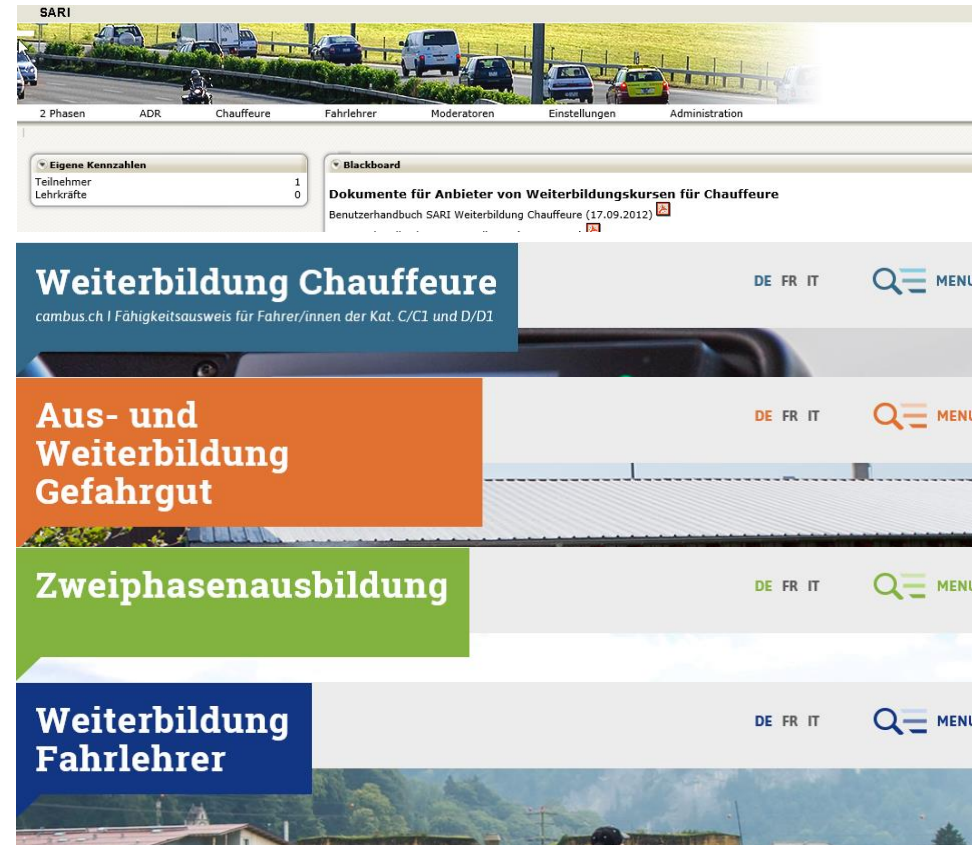
Zweiphasenausbildung: Sandro Brigandi

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut: Verena Zwahlen

Weiterbildung Chauffeure: Verena Zwahlen,
Vania Boccardo

Kommunikation

- Internetseiten:
 - Aktuelle Informationen
 - Jahresberichte
 - Medienanfragen:
werden auf Jahresberichte
verwiesen



SARI

2 Phasen ADR Chauffeure Fahrlehrer Moderatoren Einstellungen Administration

Eigene Kennzahlen

Teilnehmer	1
Lehrkräfte	0

Blackboard

Dokumente für Anbieter von Weiterbildungskursen für Chauffeure

Benutzerhandbuch SARI Weiterbildung Chauffeure (17.09.2012)

Weiterbildung Chauffeure DE FR IT Q= MENU

cambus.ch | Fähigkeitsausweis für Fahrer/innen der Kat. C/C1 und D/D1

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut DE FR IT Q= MENU

Zweiphasenausbildung DE FR IT Q= MENU

Weiterbildung Fahrlehrer DE FR IT Q= MENU

- Handhabung Logos und Bilder asa (Copyright)

Kommunikation

- Newsletter an Kursveranstalter seit 2018



- Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) eingehalten

E-Learning

- In OPERA-3 für alle Bereiche der Aus- und Weiterbildung vorgesehen
- Aktuell läuft im Bereich CZV eine Pilotphase für E-Learning Module (noch keine rechtliche Grundlage dafür vorhanden)
- Evaluation und Erfahrungen zu E-Learning fließen in die aktualisierte CZV ein
- Grundsatz: E-Learning Module müssen für den Kursteilnehmer mindestens so gut sein wie ein Modul Präsenzunterricht

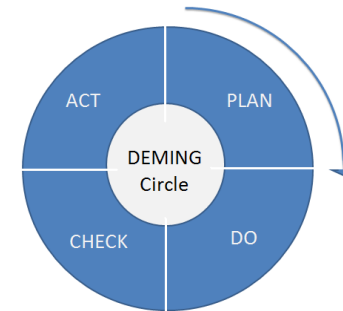
OPERA-3

- OPERA-3
 - Optimierung der ersten Ausbildungsphase und 3. EU-Führerscheinrichtlinie
 - PZV = (neue) Personenzulassungsverordnung
- Projekt des Bundes (ASTRA)
- Entscheid des Bundesrates zum Massnahmenpaket steht noch aus
- Keine Information der asa zu möglichen Massnahmen OPERA-3

Richtlinie obligatorische Weiterbildung (OWB)

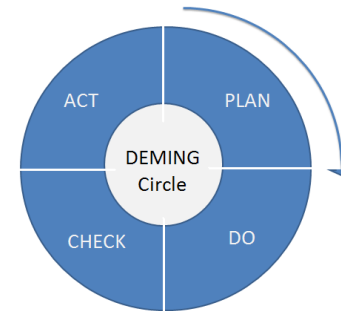
- Eine **überarbeitete Version** steht auf den Websites der vier Bereiche (Neulenker, Chauffeure, Fahrlehrer, Gefahrgut) zu Verfügung
- **Präzisierungen in der Richtlinie, zB:**
 - Dauer der Anerkennung von Kursorganisationen (Art 2.24):
«Bestehen Zweifel an der einwandfreien Führung des Betriebs oder der Durchführung von Kursen, kann die asa jederzeit eine Überprüfung vor Ort veranlassen. Sind diese Voraussetzungen nicht mehr gegeben, kann die KQS die Anerkennung widerrufen.»
 - Widerruf der Bewilligung von Lehrpersonen (Art. 4.43)
Sind die Voraussetzungen für die einwandfreie Führung des Betriebs oder die Durchführung der Kurse nicht mehr gegeben, kann die KQS beim zuständigen Kanton den Widerruf der Bewilligung beantragen.

QS System der Kursveranstalter



- Ausgangslage: Unterschiedliche QS Levels der Kursveranstalter im Betrieb
- Entscheid KQS: neue Anforderungen für QS Systeme werden eingeführt
- Varianten:
 - Kursanbieter erwerben für ihren Betrieb eine offizielle Zertifizierung (ISO, Eduqua etc.)
 - Kursanbieter lassen eigene QS-Systeme durch eine offizielle Zertifizierungsstelle beurteilen bzw. schriftlich bestätigen, dass im Betrieb eine regelmässige Qualitätssicherung durchgeführt wird

QS System der Kursveranstalter



- Die asa empfiehlt den Kursveranstaltern betreffend Variante 2 (Rezertifizierung der eigenen QS-Systeme) den VSR zu beauftragen
- Die bestehenden QS-Systeme sind bis zum jeweiligen Ablauf der Bewilligungen gültig
- **Übergangsphase 3 Jahre ab 1.1.2019**

Evaluationstool

- Rücklaufquote schwach
- asa prüft Aufwand und Ertrag
- Ausblick Zukunft: das Evaluationstool der asa wird zurückgezogen und als Vorgabe an die Kursveranstalter delegiert

Deutsch \ Français \ Italiano

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENBEWEGUNGSLEITER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE



Evaluations Tool für Kurse

Zugangscode:

weiter

Verpflichtungserklärung / Vereinbarungen SARI

- Neue Vorgaben / Veränderungen
 - Problematik Weiterbildungsleiter
- Dokumente werden angepasst und aktualisiert
- Weitere Informationen erhalten Sie in den nächsten asaNews.

FAZIT

- ✓ Ansprechpartner asa
- ✓ Neue Anforderungen an QS-Systeme ab 1.1.2019
- ✓ Aktualisierung Verpflichtungserklärungen KVA



Qualitätssicherung und Auditierung

Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

Maurizio Calarese

VSR, Leiter QS-Verkehrssicherheit

Bernadette Dancet

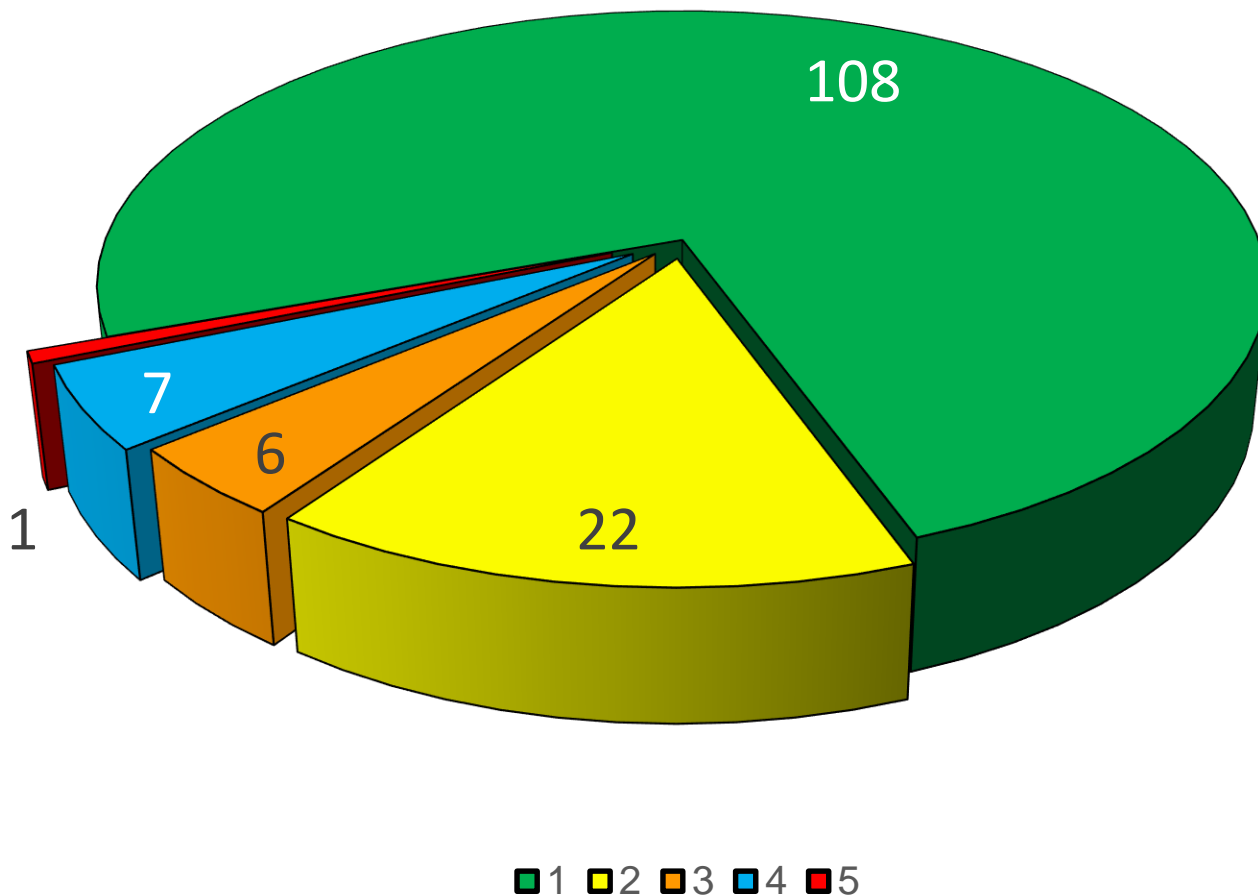
asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Qualitätssicherung und Auditierung

- Rückblick Audits
- Qualitätssicherung: Vergleich mit anderen Ländern
- Herausforderungen und Neuigkeiten

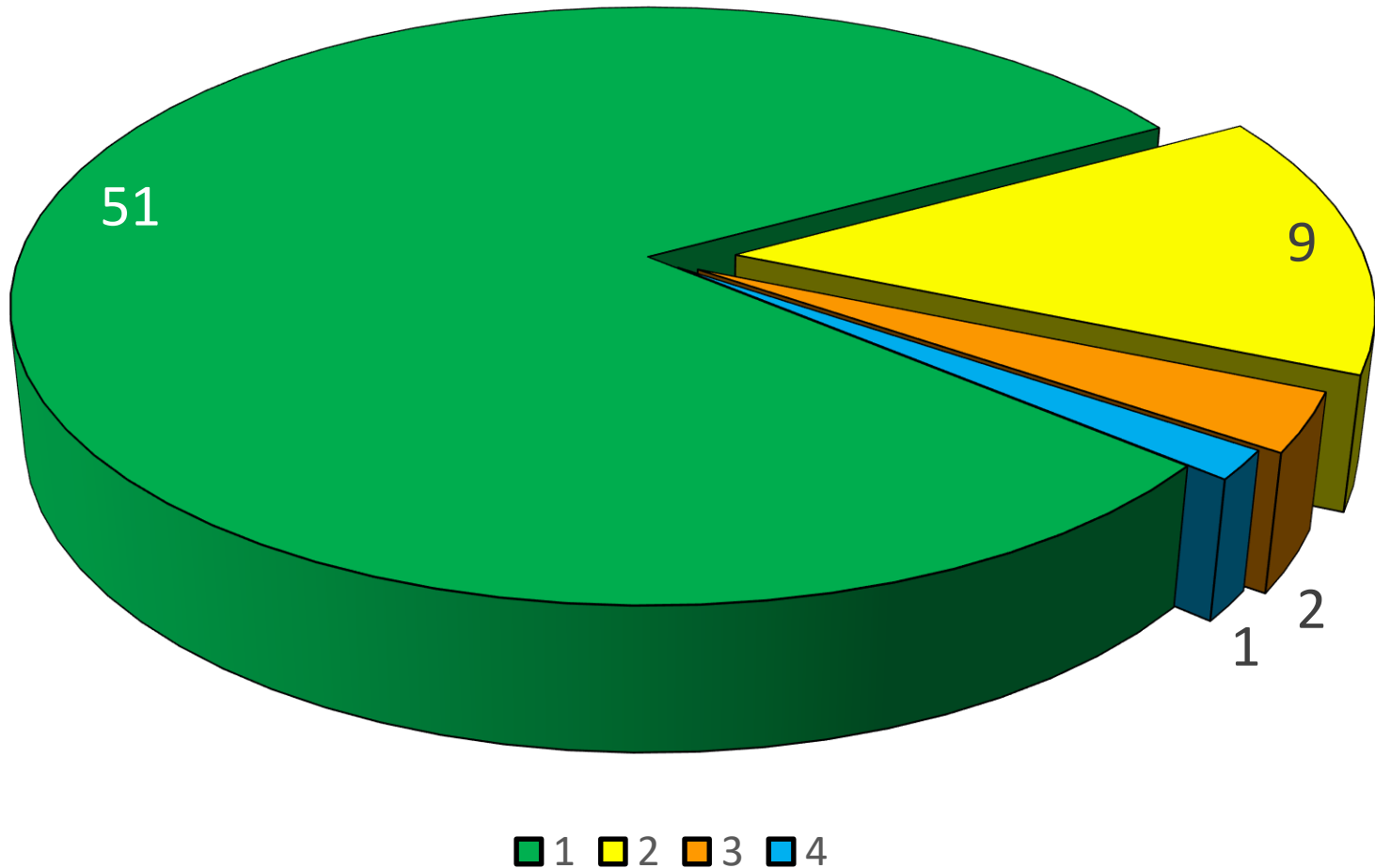
Audits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis am 30.6.18



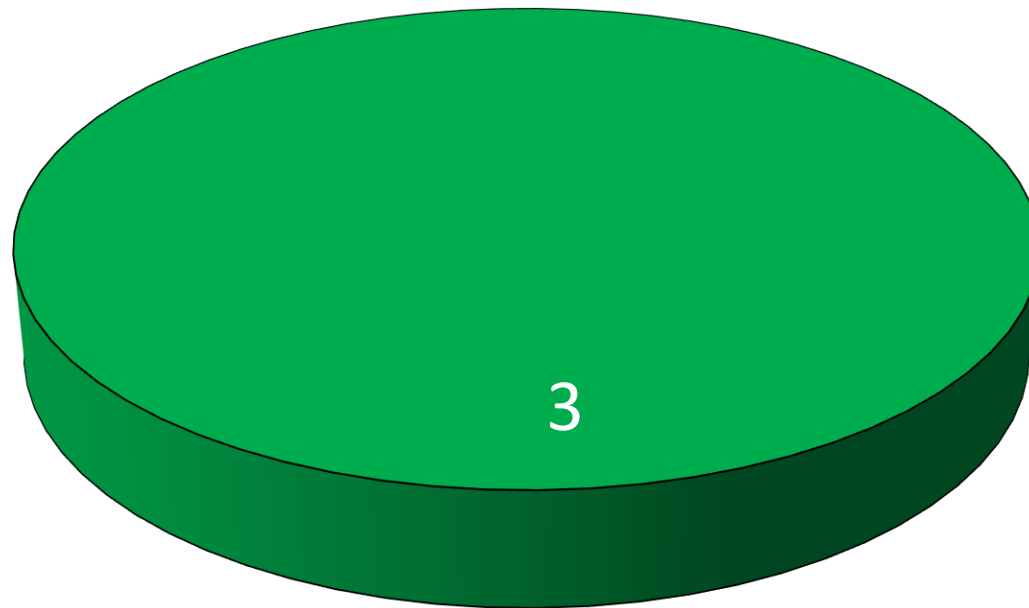
Mehrfach festgestellte Mängel während den Audits

- Kursinhalte korrespondieren nicht mit dem Kursprogramm.
- Grosse fachliche Defizite der Lehrpersonen, welche zum Teil mit dem Stoff überfordert waren.
- Infrastrukturen erfüllen die Vorgaben nicht.
- Lernerfolgskontrolle nur sehr oberflächlich.
- Massive Unterschreitungen der vorgeschriebenen Unterrichtsdauer, mindestens sieben Stunden.
(Wenn Kursziele erreicht wurden, konnte diese Vorgabe etwas grosszügiger bewertet werden).
- Wichtig: Mehrtageskurse wird nur der ersten Tag auditiert
(ein Audit am Folgetag wird kostenpflichtig abgebrochen.)

Kurzaudits WB Chauffeure vom 1.1. bis 30.6.2018

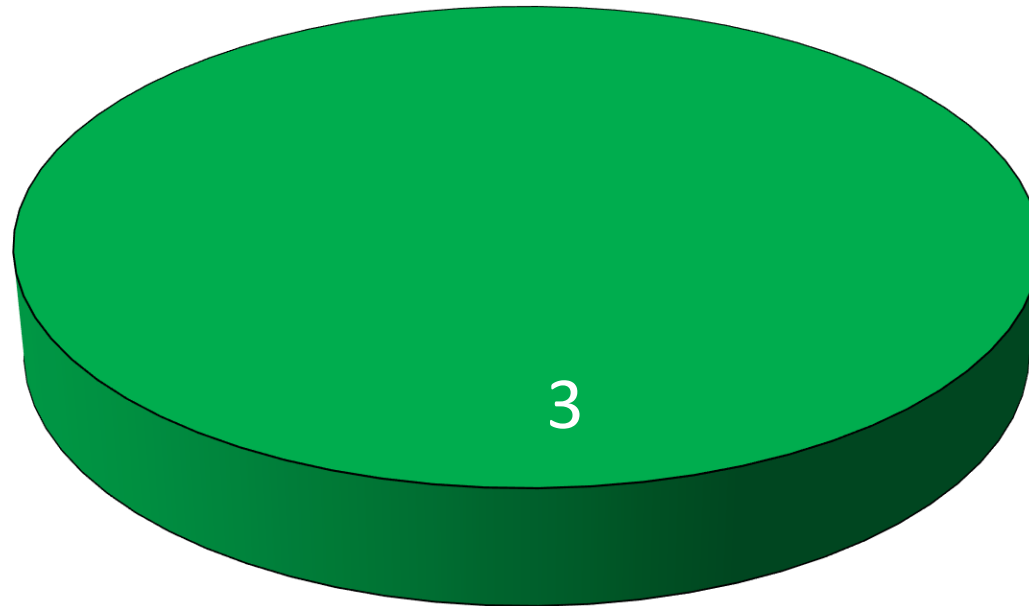


Audits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis am 30.6.18



■ 1

Kurzaudits WB Gefahrgut vom 1.1. bis 30.6.2018



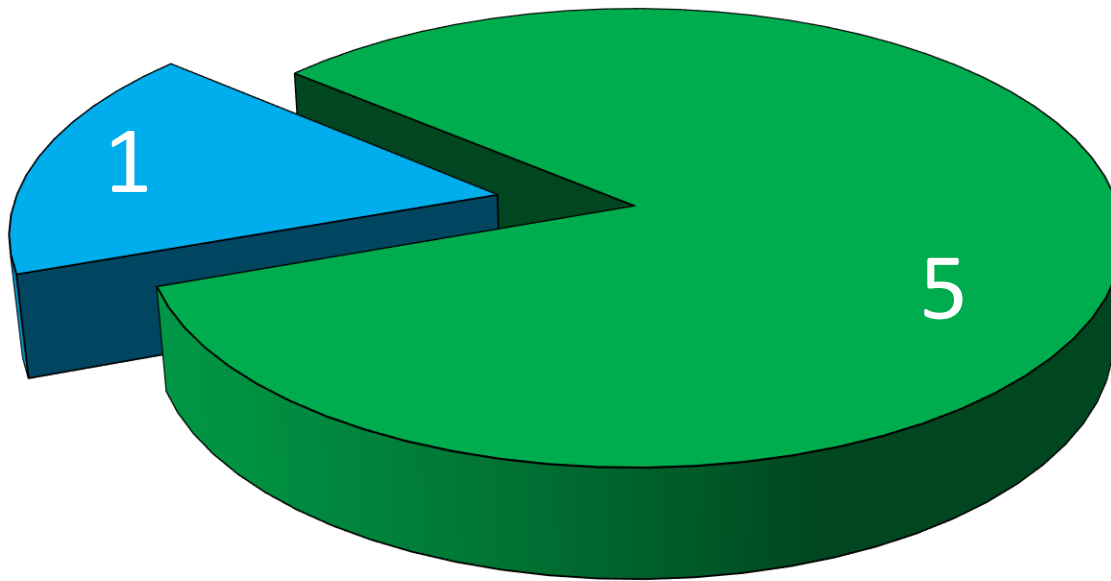
■ 1

Fakten zu den Prüfungen CZV vom 1.1. bis 30.6.18

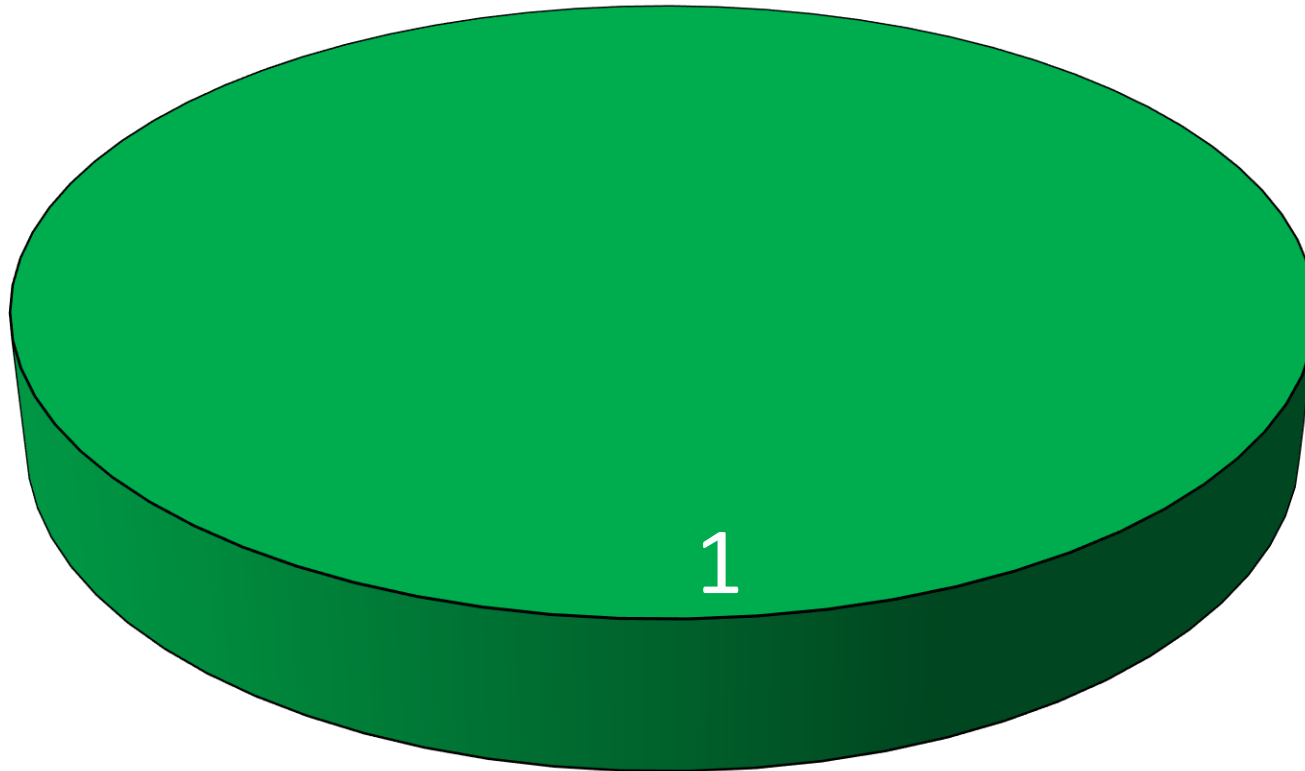
- Es fanden 74 Prüfungen CZV statt;
- Rund 1'255 Kandidaten wurden geprüft;
- Fast alle der beurteilten Punkte entsprachen den Richtlinien.



Audits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis 30.6.2018

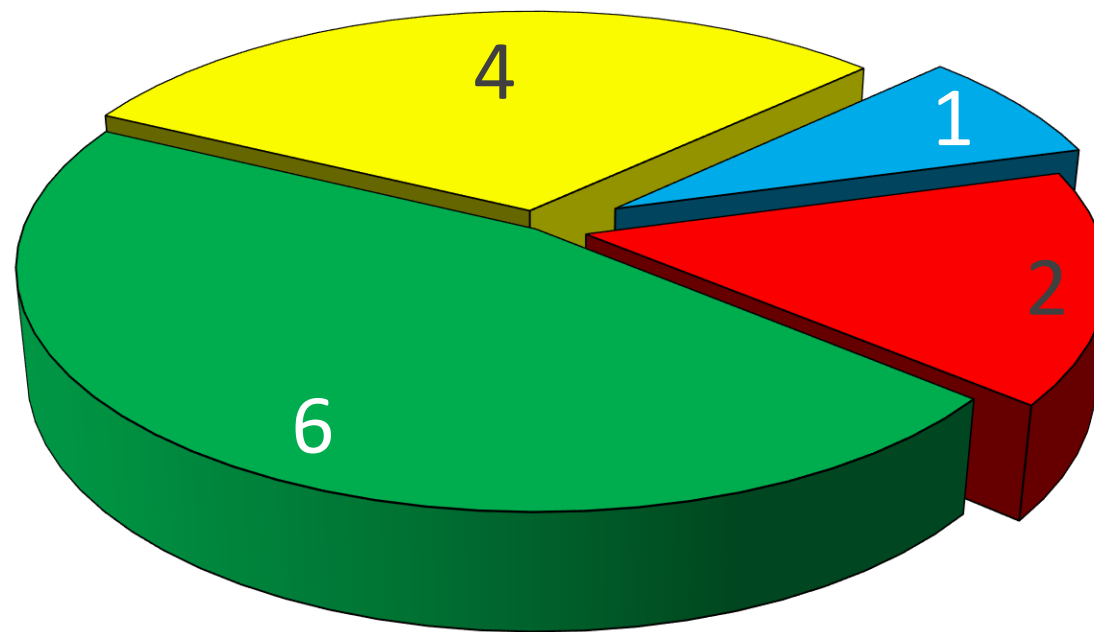


Kurzaudits in Weiterbildungskursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1

Audits in WAB-1 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1

■ 2

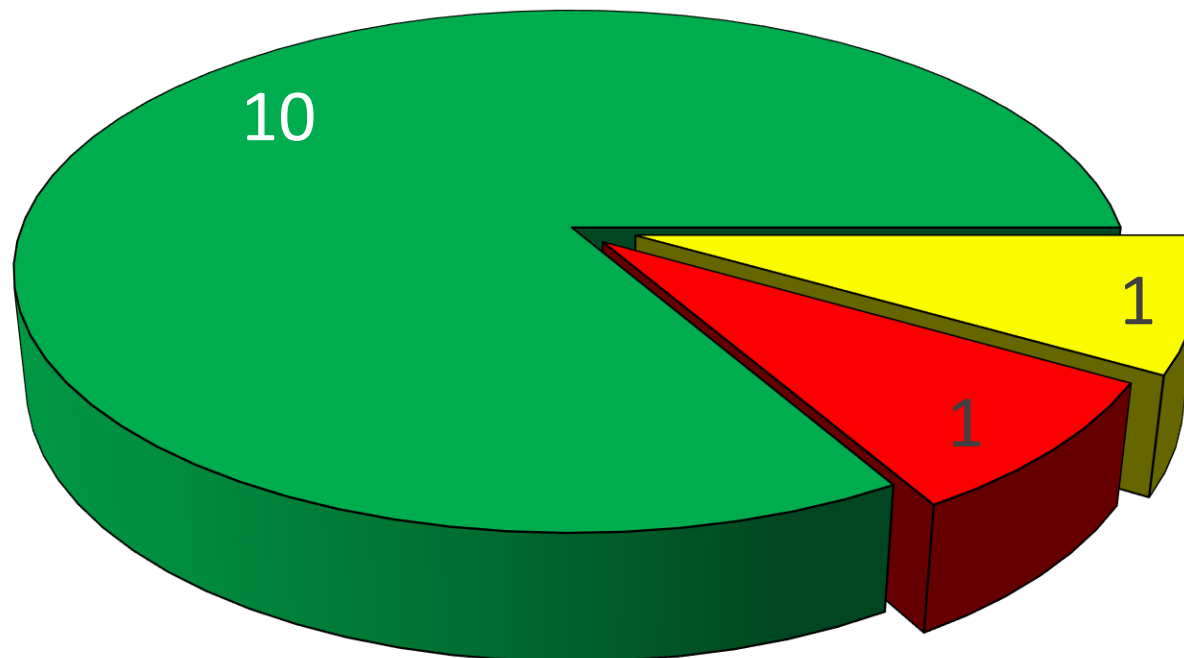
■ 3

■ 5

Mehrfach festgestellte Mängel während den Audits

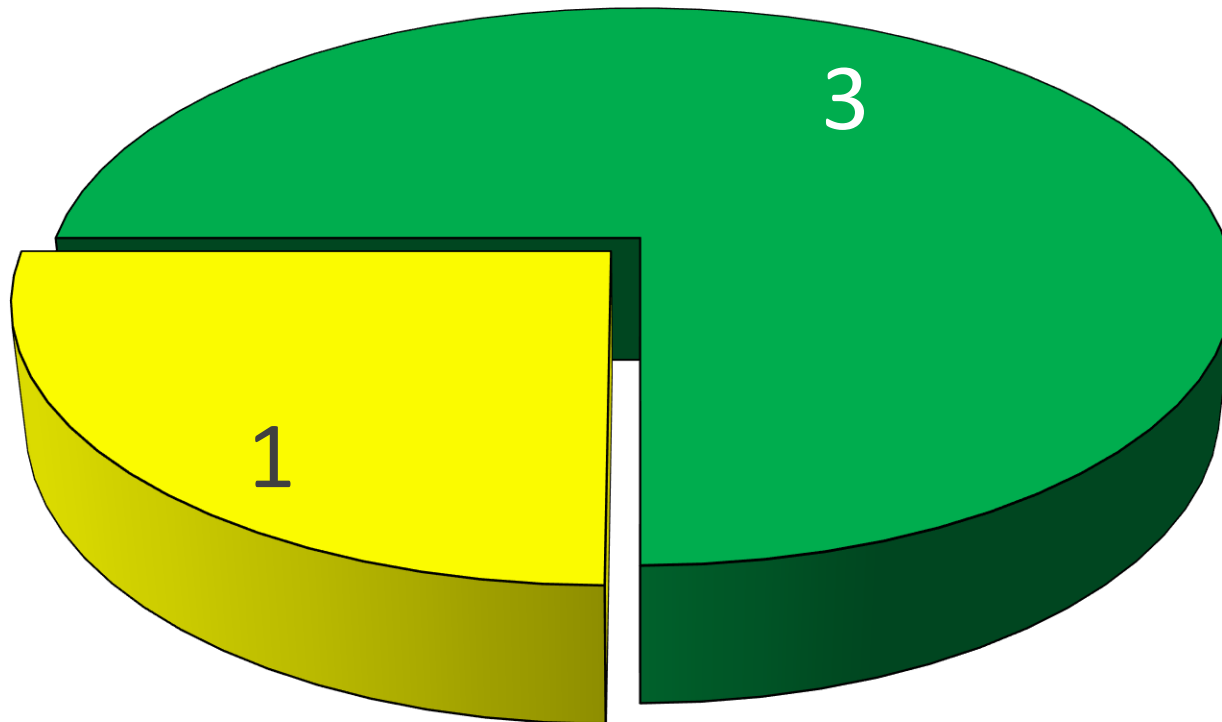
- Falscher Moderator eingetragen in Sari.
- Grosse Schwächen in der Moderation;
- Grosse Schwächen in der Didaktik;
- Grosse Schwächen in der Kommunikation.

Kurzaudits in WAB-1 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



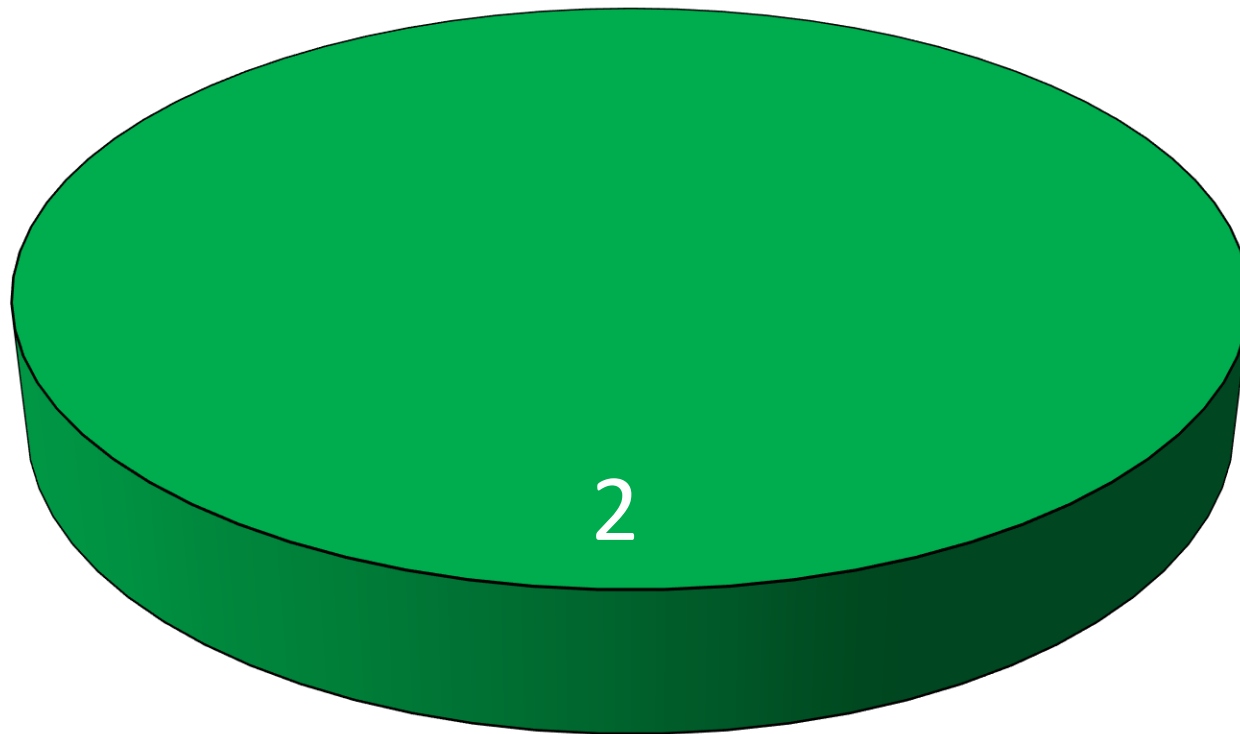
■ 1 ■ 2 ■ 3

Audits in WAB-2 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1 ■ 2 ■ 3

Kurzaudits in WAB-2 Kursen vom 1.1. bis 30.6.2018



■ 1

Neuerungen Tagesaudits/ Kurzaudits

- Wenn an einem Tag mehrere Kurzaudits möglich sind, werden Tagesaudits am Mittag beendet (ohne Schlussgespräch).
- Ohne Mängel, Lehrperson, Theorie/ Praxis.

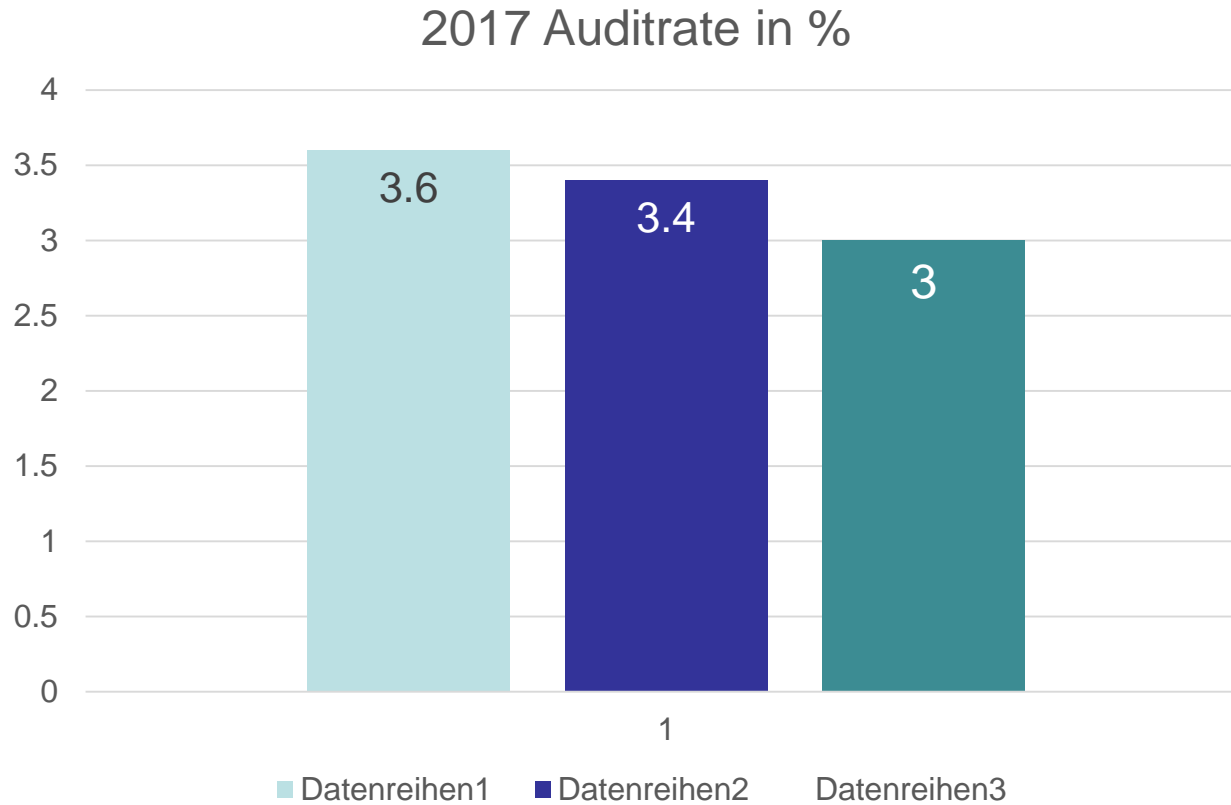
Gründe:

- Kurse die den halben Tag ohne Mängel verlaufen, schliessen meistens positiv ab.
- Grössere Anzahl von Audits möglich.

Qualitätssicherung und Auditierung

- Rückblick Audits
- Qualitätssicherung: Vergleich mit anderen Ländern
- Herausforderungen und Neuigkeiten
 - Kurzaudits
 - Teilnehmerlisten
 - Verdacht auf Betrug
 - Feststellungen ohne Nachaudits

Vergleich mit anderen Ländern



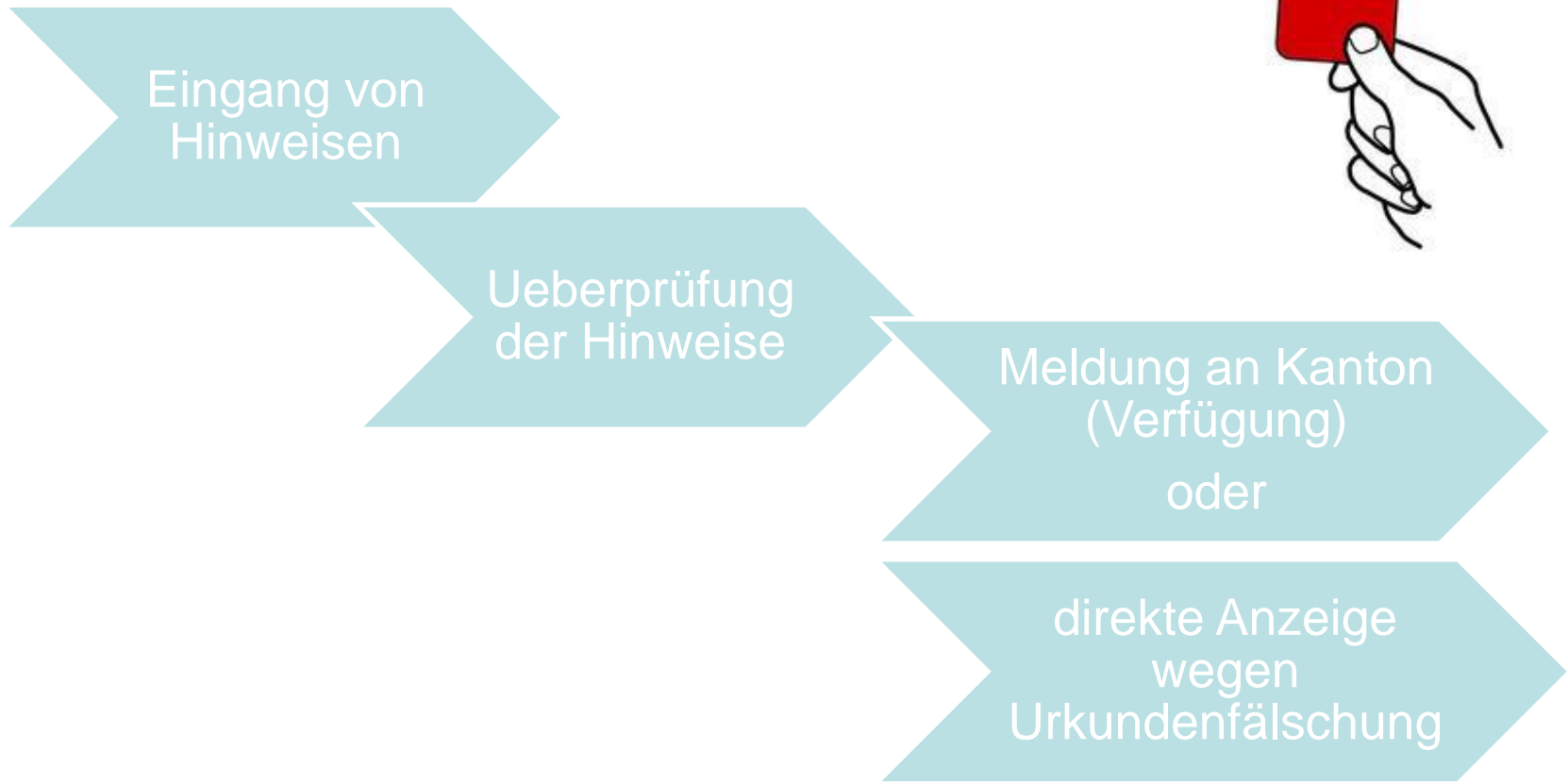
Herausforderungen und Neuerungen

- **Schwerpunkt Kurzaudits**
- Quantität der Audits hoch halten
- Nachaudits wenn nötig
- Grund: schlechtere Erfolgsquote als Tagesaudits



Herausforderungen und Neuerungen

Ablauf bei Verdacht auf Betrug



Herausforderungen und Neuerungen

Teilnehmerlisten

- Teilnehmerlisten
«administrative
Teilnehmerbestände
- Teilnehmerlisten

Bildung
Formation
Formazione

Präsenzkontrolle WB00099 – 10. Oktober 2018
Verhalten im Strassenverkehr

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Teilnehmende

- Adrian Ammann
- Beatrice Berger
- Chantal Coquelin
- Dario Distel
- Erwin Eisenegger
- Felix Friedli
- Gerhard Ganz
- Hans Heller
- Ida Inderbitzin
- Karl Kühni
- Leon Lanter
- Martin Messmer
- Nadia Niederreuter
- Oskar Oller
- Peter Preisig
- Roland Reichlin

Unterschrift 1 - Start

Unterschrift 2 - Ende

Total = 16

Herausforderungen und Neuerungen

Feststellungen ohne Nachaudits

- Lehrperson/ Moderator eher ungenügend, wurden aufgewertet durch formale korrekte Rahmenbedingungen
- Kursprogramm interpretierbar und/oder fehlerhaft
- Zielpublikum und Bezug um Berufsalltag fehlt
- Lehrpersonen kennen Rahmenbedingungen der OWB nicht, sind sich der Rechte und Pflichten nicht bewusst

FAZIT

- ✓ Qualitätssicherung unterstützt die hohe Qualität in Kursen
- ✓ **Neuregelung Teilnehmerlisten** in Diskussion
- ✓ **Rahmenbedingungen obligatorische Weiterbildung** müssen den Lehrpersonen bekannt sein



SARI

Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

Karin Rufenacht

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Informationspflicht bei organisatorischen Änderungen

Bitte SARI regelmässig auf Aktualität überprüfen:

- Angaben Kursorganisation
- Weiterbildungsleiter
- SARI Benutzer
- Lehrkräfte / Moderatoren

Änderungen bitte an den jeweiligen Bereich senden!

Weiterbildung Chauffeure:

czv@asa.ch

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut:

adr@asa.ch

WB Neulenker und Moderatoren:

2phasen@asa.ch

Weiterbildung Fahrlehrer:

flwb@asa.ch

Fristen – ab 1.12.2016

Beschreibung	Frist
Eingabe eines Kurses (Kursdatum, <u>Kurstyp</u> , Kursort mit exakter Adresse)	bis spätestens 7 Tage vor Kursbeginn
Nacherfassung von Kursen Mutation von geplanten Kursen Annullierung von geplanten Kursen	während den 7 Tagen vor dem Kurs nur mit Einreichung des <u>Antragsformulars</u> an die asa (info@asa.ch) und Kostenfolge von Fr. 80.-- möglich WICHTIG: Bei einer Annullierung ist zusätzlich der VSR (info@vsr.ch) zu informieren *
Kurszuweisung der Teilnehmer und Lehrkräfte Mutation der Teilnehmer und Lehrkräfte	bis 7 Tage nach Kurstag
Nacherfassung von Teilnehmern oder Lehrkräften Mutation von Teilnehmern oder Lehrkräften	nach Ablauf der 7 Tage nach dem Kurs nur mit Einreichung des <u>Antragsformulars</u> an die asa (info@asa.ch) und Kostenfolge von Fr. 30.-- möglich
Druck der Kursbescheinigung **	ab Kurstag
Automatische Löschung von Kursen mit 0 Teilnehmenden	nach 90 Tage ab Kurstag

* Falls bei einem Kurs ein Audit stattfindet, welcher ohne Mitteilung an den VSR annulliert wurde, wird dieser Aufwand (Entschädigung und Spesen der QS-Experten) der Kursorganisation verrechnet.




** Eine generierte Kursbescheinigung kann nur von der asa gelöscht werden.

Ist bei einem Kurs eine Kursbescheinigung generiert, können die Lehrkräfte nicht mehr mutiert, hinzugefügt oder gelöscht werden. Eine gewünschte Änderung ist nur mit Kostenfolge von Fr. 30.- pro Person möglich.

Bemerkungsfeld


- Die Felder Adresse, PLZ und Kursort richtig definieren.
- Zusätze wie «Bern, zweiter Kurstag» oder Raum 5 gehören in die Bemerkungen.

C Kurs hinzufügen

Kursbezeichnung: *	WB02286 Internationale Kursanerkennung Art. 20 CZV (1) ▼	
Kursdatum: *	15.10.2016	12
Adresse: *	Thunstrasse 9	
Postleitzahl: *	3006	Kursort: * Bern
Kursausschreibung:	Durchsuchen... 	
Ext.Ref.Nr.:		
Bemerkung:	Raum 5 Kontakt-Nr. 079 / 571 88 35  	
<input type="button" value="Sichern"/> <input type="button" value="Abbrechen"/>		

Passwort vergessen

SARI



asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSSÄKTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Login

Username

Password

[Passwort vergessen?](#)

© kyberna

Teilnehmer registrieren

- Teilnehmer mit Führerausweisnummer

Neuer Teilnehmer

Teilnehmerart:	<input type="radio"/> MOD	<input checked="" type="radio"/> CZV	<input type="radio"/> FL	<input type="radio"/> ADR	Mit Ausweisnummer:	<input checked="" type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
Führerausweis Nr.: *	<input type="text"/>			Geburtsdatum: *	<input type="text"/>	<input type="text" value="12"/>	
<input type="button" value="Weiter"/>		<input type="button" value="Abbrechen"/>					

- Teilnehmer ohne Führerausweisnummer

1. Neuer Teilnehmer

Teilnehmerart:	<input type="radio"/> MOD	<input checked="" type="radio"/> CZV	<input type="radio"/> FL	<input type="radio"/> ADR	Mit Ausweisnummer:	<input type="radio"/> Ja	<input checked="" type="radio"/> Nein
Führerausweis Nr.:	<input type="text"/>			Geburtsdatum: *	<input type="text"/>	<input type="text" value="12"/>	
<input type="button" value="Weiter"/>		<input type="button" value="Abbrechen"/>					

2. Teilnehmer/in bearbeiten

FAK / Moderatoren Nr.:	<input type="text" value="001234567809"/>	Geburtsdatum:	<input type="text" value="06.09.1972"/>	<input type="text" value="12"/>	<input type="button" value="↩"/>
------------------------	---	---------------	---	---------------------------------	----------------------------------

Schwierigkeit bei der Teilnehmer-Administration






- **Erfassen und Zuweisen eines Teilnehmers**
TN wird nicht richtig in SARI abgespeichert
- **Bestätigung kann nicht ausgedruckt werden**
Beim TN ist keine FAK-Nr. hinterlegt, obwohl diese eingegeben wurde.

Betrifft TN, die nur Kat. D1 besitzen

Mail an Bereich senden - der TN muss von der IT aus der Gesamtdatenbank gelöscht werden.

Kurserfassungen

*Denken Sie daran, dass die
Anerkennung eines Kurstyps
mind. 7 Tage dauert!*

- Kurstyp muss pro Bereich erfasst werden
- Status Kurserfassung
 -  = Antrag
 -  = Überarbeitung
 -  = Ablehnung
 -  = Freigabe
 -  = Inaktiv
- Kursverlängerungen nicht immer automatisch
- Alte Kurse – **löschen** Sie Kurse, die nicht durchgeführt werden
Dies ist nur möglich bei **Kursen ohne Teilnehmer und ohne Lehrpersonen.**

Nacherfassungen

- **Antragsformular** 7-Tage-Frist ist auf SARI Blackboard zu finden.
Pro Bereich gibt es ein Formular
- Bitte Formular **vollständig** ausfüllen!
- Auch bei einer Nacherfassung muss der **Teilnehmer** von Ihnen **erfasst** werden und die **Lehrkraft** muss **bewilligt** sein.

Formular bitte an den jeweiligen Bereich senden!

Weiterbildung Chauffeure:

czv@asa.ch

Aus- und Weiterbildung Gefahrgut:

adr@asa.ch

WB Neulenker und Moderatoren:

2phasen@asa.ch

Weiterbildung Fahrlehrer:

flwb@asa.ch

FAZIT

- ✓ **SARI regelmässig auf Aktualität überprüfen**
Kursorganisation, Weiterbildungsleiter, Benutzer, Lehrkräfte
- ✓ **Information zur Administration**
Fristen, Bemerkungsfeld, Passwort, Teilnehmer erfassen,
Kursfassungen und Nacherfassungen



SARI V4

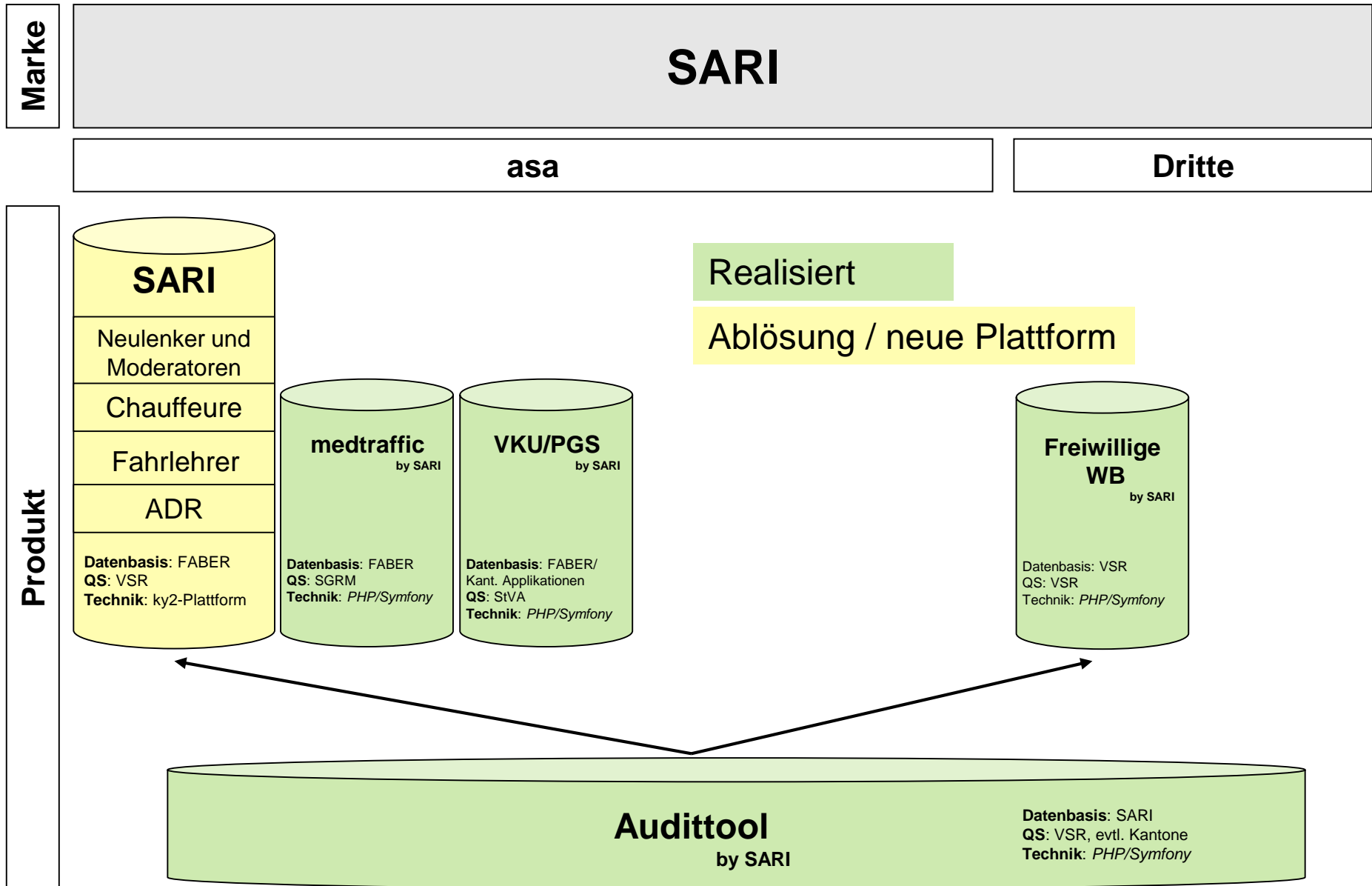
Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

Karin Rufenacht

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

SARI Struktur & Namen



Heutiges SARI versus SARI V4

SARI 30. August 2018 | Rüfenacht Karin

SARI Weiterbildung Chauffeure

Deutsch Verwaltung Chauffeur Test Test

Guten Abend, Test Test!

Blackboard ^

Es wurden keine Einträge gefunden.

i Mitteilungen ^

Es wurden keine Einträge gefunden.

Lehrpersonen ^

Suchen

Es wurden keine Einträge gefunden.

Teilnehmende ^

Suchen

19860 Einträge gefunden

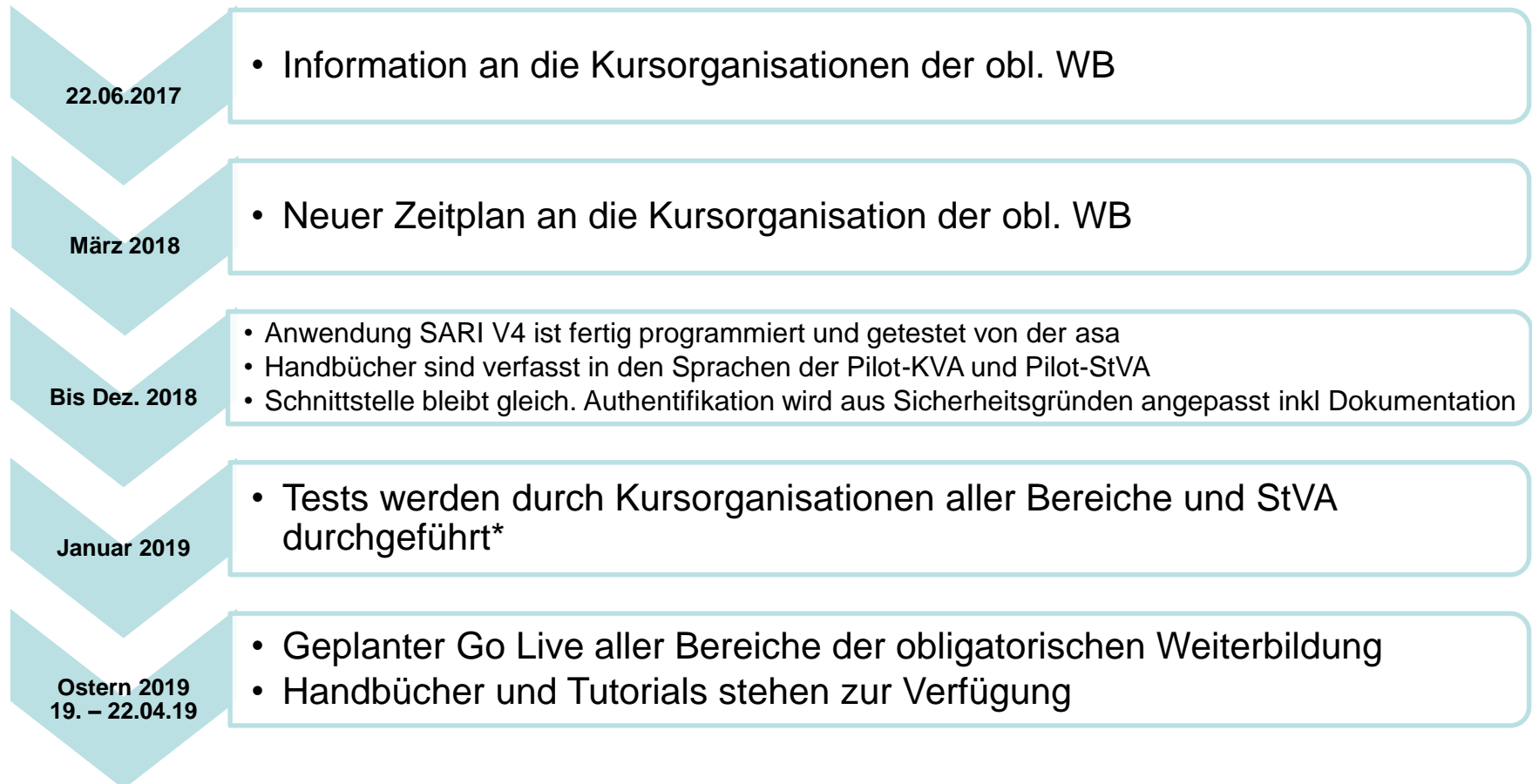
Offene Kurse ^

Suchen

225 Einträge gefunden

WBO [redacted]	500059770	25.08.2018	0
WBO [redacted]	500068989	25.08.2018	0
WBO [redacted]	500068185	26.08.2018	0
WBO [redacted]	500070788	26.08.2018	0

Zeitplan



*Schnittstelle für Kursorganisation bleibt grundsätzlich identisch.

Pilot-Strassenverkehrsämter

Für Deutsch:

Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt Kanton Bern

Für Französisch:

Service des automobiles et de la navigation du canton du
Neuchâtel

Danke für die Unterstützung!

Pilot-Kursveranstalter

KVA	Bereich	Sprache	Schnittstelle
A-Z Verkehrsschule Gossau	FL, CZV, MOD, WAB, ABS	Deutsch	Nein
Centre de formation de la Fédération romande des écoles de conduite	FL, CZV, MOD, ABS	Französisch	Ja
SAPSI	CZV, ADR	Italienisch	Nein
TCS	FL, CZV, MOD, WAB	Deutsch	Ja
ASTAG	CZV, ADR	Deutsch	Ja

Danke für die Unterstützung!

FAZIT

- ✓ Neue Plattform SARI V4 hat **gleiche Funktionalitäten**
- ✓ **GoLive: Ostern 2019**
vom 19.04. bis 21.04.2019 ist SARI nicht verfügbar
- ✓ Weitere Informationen via asaNews



Zweiphasenausbildung

Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

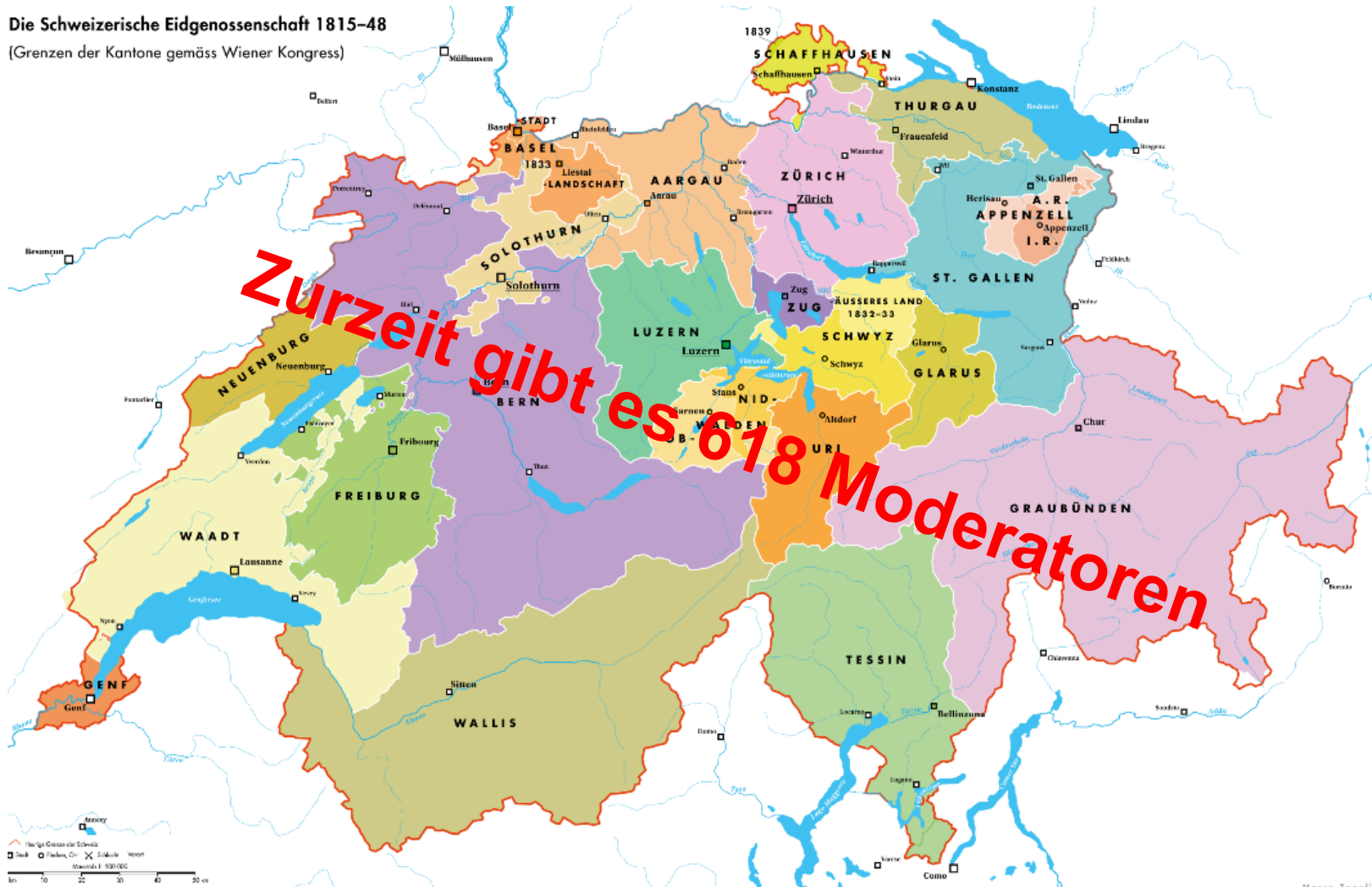
Sandro Brigandi

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Anzahl aktive Moderatoren in der Schweiz

Die Schweizerische Eidgenossenschaft 1815–48
(Grenzen der Kantone gemäss Wiener Kongress)



Durchführung der WAB-Kurse

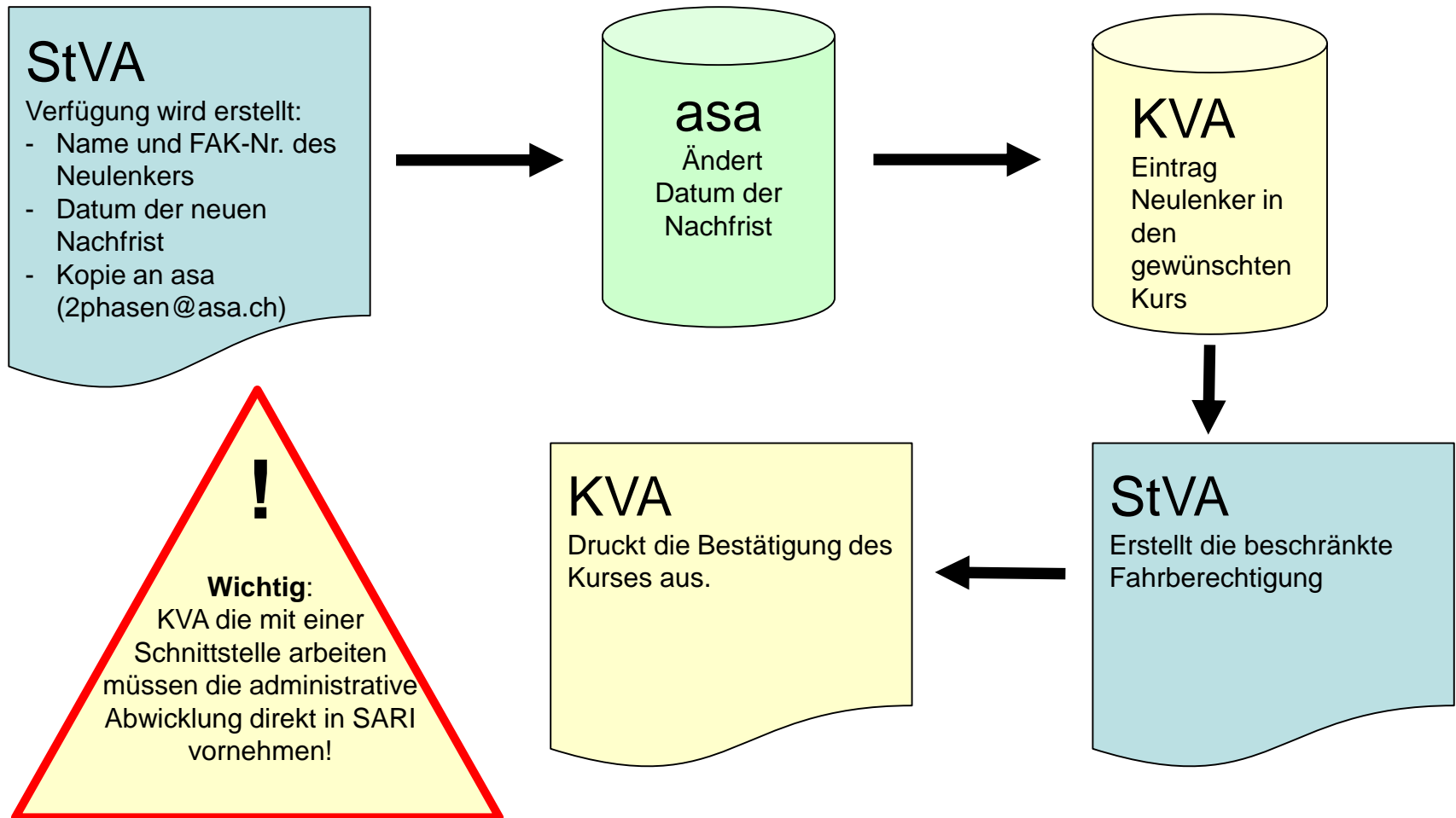
- Grundsätzlich gilt: WAB 1, dann WAB 2
In Ausnahmefällen kann die Reihenfolge vertauscht werden.

- Jeder Kandidat muss vor dem WAB 2 folgende Dokumente vorweisen:
 - gültiger FAP oder
 - abgelaufener FAP + beschränkte Fahrberechtigung

- Kursveranstalter melden negativ auffallende Personen dem zuständigen Strassenverkehrsamt. Das Strassenverkehrsamt entscheidet über allfällige Massnahmen.
Wird die Kursdurchführung in unverantwortbarer Weise behindert, kann der Kursveranstalter die Polizei avisieren.

- Kursveranstalter sind verpflichtet, nach dem Kurs die Kursbescheinigung der Teilnehmenden zu generieren und sie ihnen auszuhändigen.

Ausnahmebewilligungen für Neulenker



Weiterausbildung für Inhaber eines Führerausweises auf Probe (Art.27a VZV)

- Die Weiterausbildung dauert 16 Stunden. Sie wird auf zwei Kurstage aufgeteilt.
- ² Die Weiterausbildung ist in Gruppen von sechs bis zwölf Personen durchzuführen. Eine Gruppe besteht entweder aus Inhabern eines Führerausweises auf Probe der **Kategorie A** oder aus Inhabern eines Führerausweises auf Probe der **Kategorie B**. Der Kursinhalt ist auf die jeweilige Kategorie auszurichten. Wer den Führerausweis auf Probe der Kategorien A und B besitzt, kann wählen, ob er die Weiterausbildung mit einem Motorrad der Kategorie A oder mit einem Motorwagen der Kategorie B besuchen will.
- ³ Eine Gruppe ist von so vielen Moderatoren zu betreuen, wie dies für eine gefahrlose Durchführung der Weiterausbildung und zur Erreichung ihrer Ziele notwendig ist.
- ⁴ Die **Weiterausbildung** ist **grundsätzlich** mit dem **eigenen Fahrzeug** zu besuchen. Der **Kursveranstalter** kann **Kursteilnehmern**, die **kein eigenes Fahrzeug** besitzen, **Kursfahrzeuge** zur **Verfügung stellen**.

Zweiphasenausbildung

asa

Durchführung der WAB-Kurse



Es muss ein Fahrzeug der Kategorie B sein

Zweiphasenausbildung

asa

Durchführung der WAB-Kurse

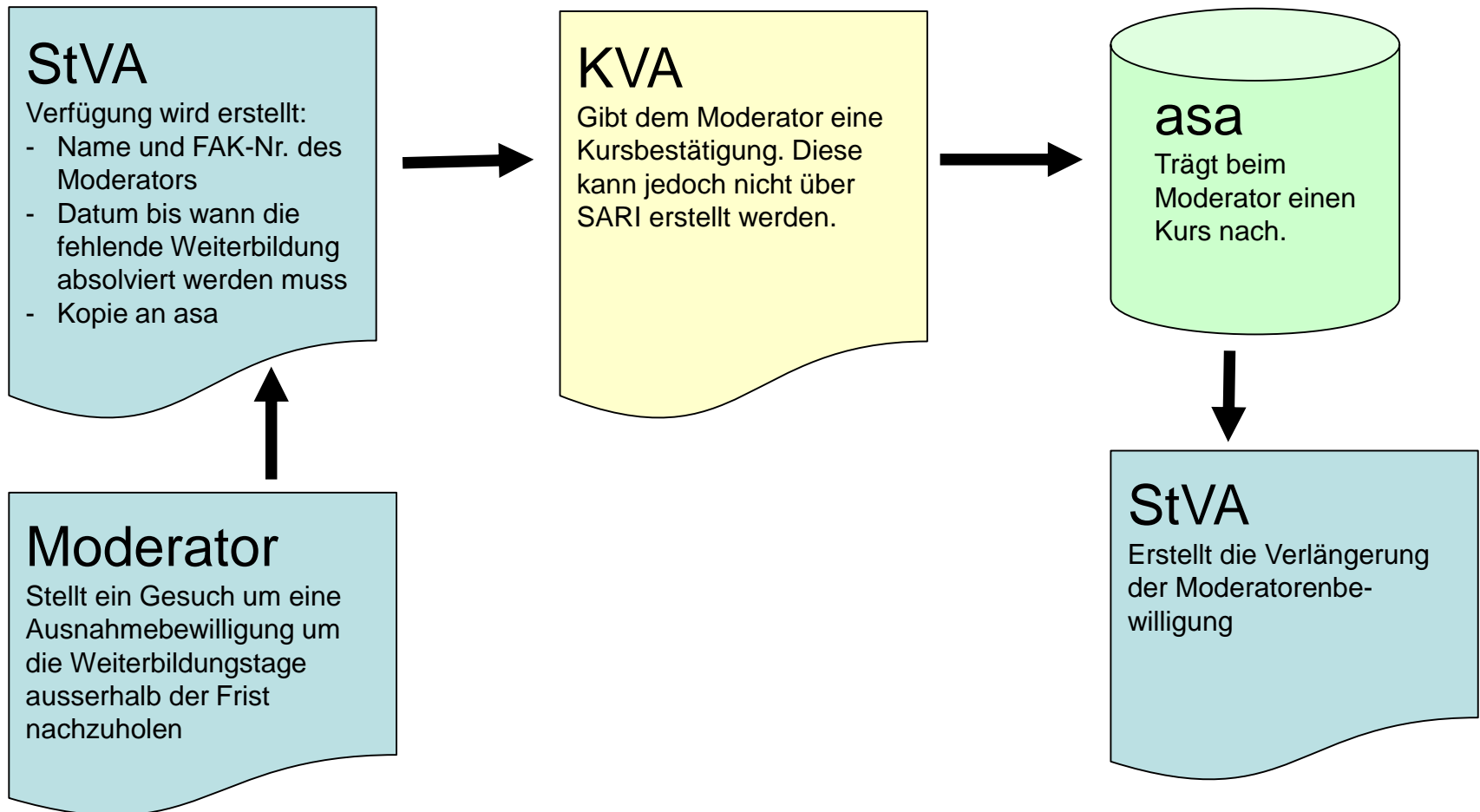


Es muss ein Fahrzeug der Kategorie A sein

Geltungsdauer der Bewilligung für Moderatoren

- Gültigkeit der Moderatorenbewilligung: 3 Jahre
- Zu erfüllender Tätigkeitsnachweis: 30 WAB-Tage
- Zu erfüllender Weiterbildungsnachweis: 2 Weiterbildungstage
- Verlängerung der Moderatorenbewilligung muss beim zuständigen Strassenverkehrsamt beantragt werden.
- Die Verantwortung liegt bei den Moderatoren.

Ausnahmebewilligungen für Moderatoren



Falsch gemeldete Moderatoren

Wird bei einem Audit festgestellt, dass bei einem WAB-Kurs ein Moderator im SARI eingetragen, jedoch nicht anwesend ist, werden dem Kursveranstalter 2268.- Fr. für das Nachaudit belastet.

Wegen fälschlicherweise angegebener Moderatorentage befinden sich zur Zeit mehre Fälle bei der Staatsanwaltschaft.

Falsch gemeldete Moderatoren



FAZIT

- ✓ Aktueller Weiterbildungsstand im Auge behalten.
- ✓ Ehrlich sein lohnt sich, der Rest generiert nur unnötigen Aufwand.



Weiterbildung Fahrlehrer

Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

Sandro Brigandi

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Anerkennung Kurstyp

Weiterbildung Fahrlehrer
Perfectionnement des moniteurs de conduite
Formazione continua dei maestri conducenti

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Themenkatalog für die Weiterbildung von Fahrlehrer

Erarbeitet und erlassen im Einvernehmen mit dem Schweizerischen Fahrlehrerverband (SFV)
Genehmigt vom Vorstand der asa am 25. November 2010

Ergänzungen Dezember 2016

Anerkennung Kurstyp

Themen aus folgende Fachgebiete werden berücksichtigt:

- Psychologisch-pädagogische Aspekte des Fahrunterrichts
- Unterrichtsmethodik
- Rechtliche und technische Kenntnisse
- Fahrtechnik
- Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre
- Umweltschonendes und energieeffizientes Fahren

Anerkennung Kurstyp / Ziel

Die Fahrlehrer sind fähig, Fahrschüler so auszubilden, dass sich diese mit Personenwagen, Motorrädern und schweren Motorfahrzeugen regelkonform, sicher, partnerschaftlich, umweltbewusst und verantwortungsvoll im Strassenverkehr bewegen.

Anerkennung Kurstyp

Was passiert bei Kurse welche an den Themen des Themenkatalogs vorbeizieleen?

- Bei diesen Kursen wird grundsätzlich angeboten, sie in der AG Fahrlehrer einzubringen und zu besprechen
- Der Themenkatalog wird jeweils in der Arbeitsgruppe Fahrlehrer aktualisiert, diese tagt immer im 4. Quartal des Jahres

Weiterbildung / Auszug aus der FV

Art. 22 Weiterbildungspflicht

1 Inhaber und Inhaberinnen der Fahrlehrerbewilligung der **Kategorie B** müssen sich ab Ausstellung der Fahrlehrerbewilligung jeweils innert **fünf Jahren** während mindestens **fünf Tagen** zu sieben Stunden in folgenden Gebieten weiterbilden:

- psychologisch-pädagogische Aspekte des Fahrunterrichts;
- Unterrichtsmethodik;
- rechtliche und technische Kenntnisse;
- Fahrtechnik;
- Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre;
- umweltschonendes und energieeffizientes Fahren.

2 Inhaber und Inhaberinnen der Fahrlehrerbewilligung der **Kategorien A** und **C** haben sich **zusätzlich** während mindestens **zwei Tagen** zu sieben Stunden je Kategorie zu kategorienspezifischen Inhalten weiterzubilden.

Weiterbildung / Auszug aus der FV

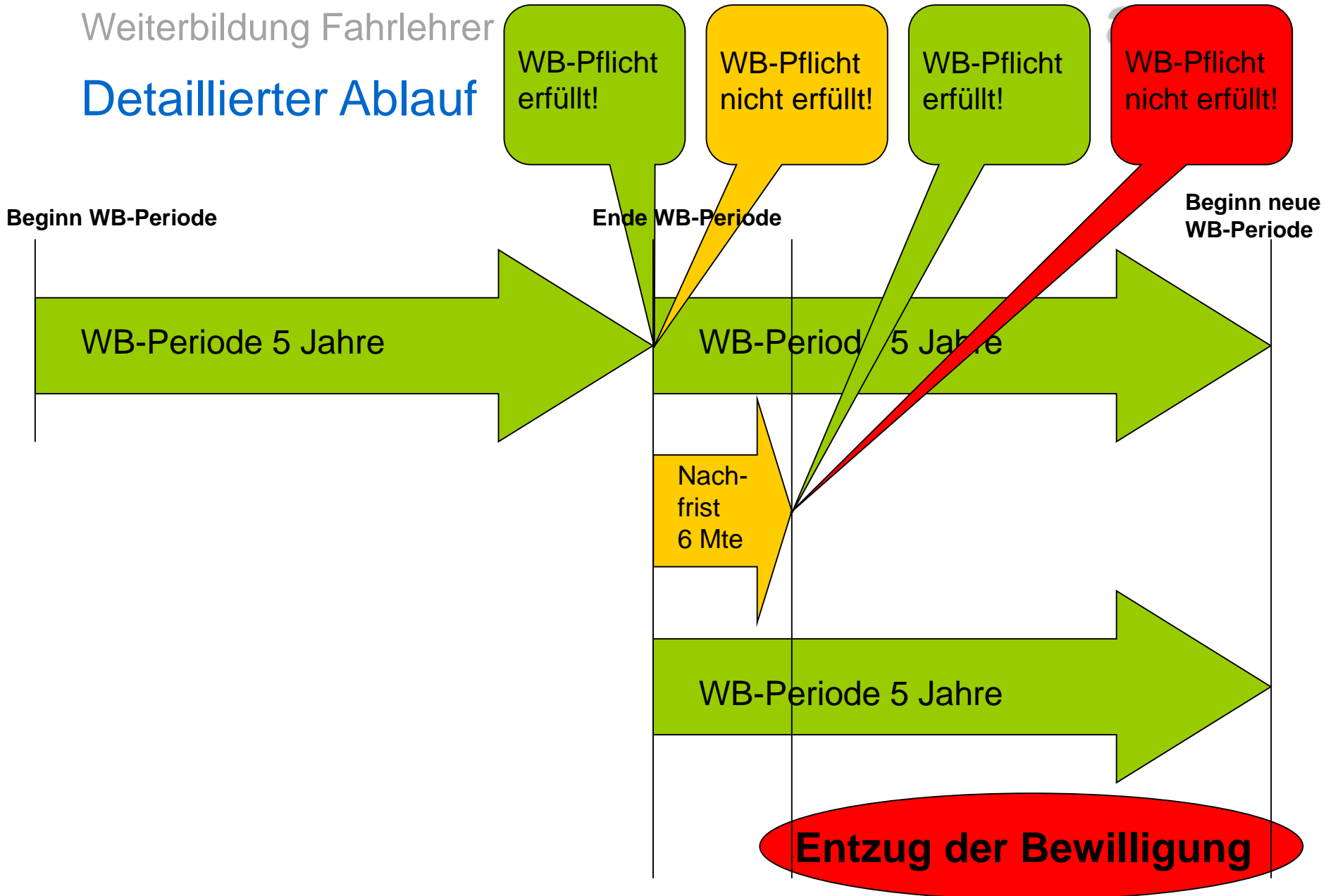
Art. 26 Verwarnung und befristeter Entzug der Fahrlehrerbewilligung

1 Erfüllt der Fahrlehrer oder die Fahrlehrerin die Weiterbildungspflicht nicht oder nur teilweise, so setzt die kantonale Behörde eine Nachfrist zum Nachholen der Weiterbildung fest und verfügt:

- eine Verwarnung;
- im Wiederholungsfall einen Entzug der Fahrlehrerbewilligung bis die Weiterbildung innerhalb der Nachfrist absolviert ist.

Weiterbildung Fahrlehrer

Detaillierter Ablauf



Weiterbildung / Ausbildungsstätte

Kursbescheinigung Fahrlehrerverordnung (FV)

(Art. 22 FV; Weiterbildungsrichtlinien FV)

Name, Vorname	[REDACTED]
Geburtsdatum	
Adresse	
Führerausweisnummer	

Datum	A	B	C	Kurs, Kategorie und Kursveranstalter
-------	---	---	---	--------------------------------------



Bitte detaillierter Kursinhalt nach Kategorie und Weiterbildungsstätte des Lehrgangs eintragen (siehe Ausbildungsrichtlinien ab Seite 10). Bitte

FAZIT

- ✓ Hilfsmittel aus www.fahrlehrer-weiterbildung.ch besser nutzen.
- ✓ Aktueller Ausbildungsstand im Auge behalten.



ADR Prüfungen Rück- und Ausblick

Informationsveranstaltung 11.10.2018

Verena Zwahlen

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Strassenverkehr in der Schweiz





Klasse 1
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff



Klasse 2
Gase



Klasse 3
Entzündbare flüssige Stoffe



Klasse 4.1
Entzündbare feste Stoffe, selbsterzetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe



Klasse 4.2
Selbstentzündliche Stoffe



Klasse 4.3
Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln



Klasse 5.1
Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe



Klasse 5.2
Organische Peroxide



Klasse 6.1
Giftige Stoffe



Klasse 6.2
Ansteckungsgefährliche Stoffe



Klasse 7
Radioaktive Stoffe



Klasse 8
Ätzende Stoffe



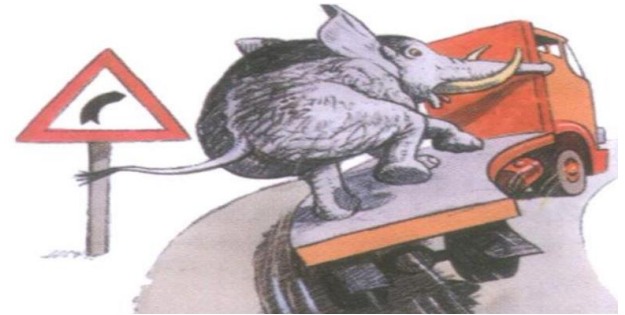
Klasse 9
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

GEFÄHRLICHE GÜTER
Gefahrenklassen
Die zahlreichen gefährlichen Güter sind in Gefahrenklassen eingeteilt

Was beinhaltet Das Gefahrgut?

Neben den Anforderungen im Rahmen der Aus- und Weiterbildung der Fahrer/Innen, die nachstehend auch erläutert werden, können die Vorschriften grob wie folgt zusammengefasst werden:

- Anforderungen an das Fahrzeug (Bau, Zulassung, Ausrüstung)
- Vorschriften zum Verhalten der Fahrer/Innen
- Vorschriften zur Ladung (Dokumente, Ladungssicherung, Verpackung, Mengen)
- Strassenverkehrsvorschriften (Verkehrseinschränkungen, Signale)
- Verhalten bei Unfällen



Welche Voraussetzungen braucht es um einen gültigen Fahrausweis zu erlangen?



Aus- und Weiterbildung

Fahrer/Innen von Gefahrguttransporten benötigen eine besondere Ausbildung. Sie müssen die Gefahren kennen und die nötigen Massnahmen treffen, um die Gefahr eines Zwischenfalls soweit als möglich einzuschränken. Und sollte es trotz aller Vorsichtsmassnahmen zu einem Zwischenfall kommen, müssen die Fahrer/Innen die richtigen Massnahmen für die eigene Sicherheit, die Sicherheit der Allgemeinheit, für den Schutz der Umwelt und zur Begrenzung der Folgen treffen.

Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (1)

Art. 8.2.2.7.1.3 ADR

Hierzu muss die zuständige Behörde einen Fragenkatalog erstellen, der die in Absatz 8.2.2.3.2 aufgeführten Themen umfasst.

Art. 8.2.2.7.1.5 ADR

Jede zuständige Behörde muss die Prüfungsmodalitäten überwachen.

Art. 8 Abs. 1 SDR

Die kantonalen Behörden organisieren die vorgeschriebene Ausbildung der Fahrzeugführer, die Transporte mit gefährlichen Gütern ausführen, und die entsprechenden Prüfungen.

Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (2)

8.2.2.7.1.2 ADR

Der Kandidat muss bei der Prüfung nachweisen, dass er, wie im Basiskurs vorgesehen, über die Kenntnisse, das Verständnis und die Fähigkeiten verfügt, die für den Beruf eines Gefahrgutfahrzeugführers erforderlich sind.

8.2.2.7.1.3 ADR:

... Die bei der Prüfung gestellten Fragen müssen diesem Fragenkatalog entnommen sein.

Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (3)

8.2.2.7.1.6 ADR

- ... **schriftliche** Prüfung oder
- ... **kombinierte schriftliche und mündliche** Prüfung
- ... mindestens **25 schriftliche Fragen** für den Basiskurs
- ... Auffrischkurs ... mindestens **15 schriftliche Fragen**
- ... Dauer mindestens **45 bzw. 30 Minuten** betragen.
- ... unterschiedliche Schwierigkeitsgrade

Ausgangslage: Rechtsgrundlagen (1)

Art. 8.2.2.7.1.3 ADR

Hierzu muss die zuständige Behörde einen Fragenkatalog erstellen, der die Themenbereiche umfasst, die in den Themen

Die **asa** ist zuständig für die

Art. 8.2.2.7

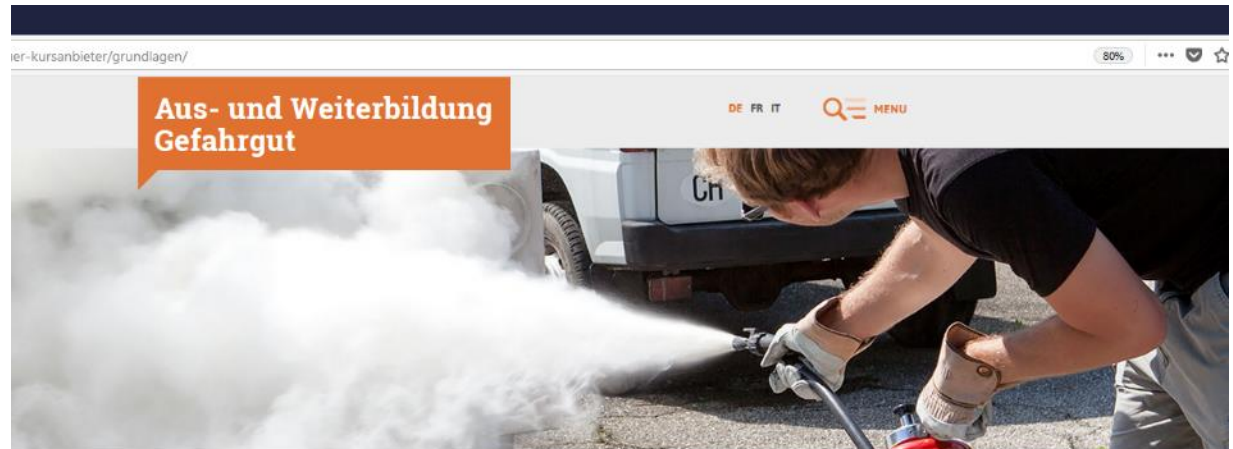
Jede zu überwa

Prüfungen zur ADR-Schulungsbescheinigung.

Art. 8 Abs. 1 SDR

Die kantonalen Behörden organisieren die vorgeschriebene Ausbildung der Fahrzeugführer, die Transporte mit gefährlichen Gütern ausführen, und die entsprechenden Prüfungen.

Katalog der Handlungskompetenzen



Für Kursanbieter / Grundlagen

Grundlagen

Die Informationen dieser Website sollen einen raschen Überblick vermitteln. Detaillierte Informationen bieten die folgenden Grundlagen:

ADR: Europäisches Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse

SDR: Verordnung vom 29. November 2002 über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse

CZV: Verordnung vom 15. Juni 2007 über die Zulassung von Fahrzeugführer/innen zum Personen- und Gütertransport auf der Strasse

Katalog der Handlungskompetenzen

Im Anhang zu Art. 8.2.2.3.2 – 8.2.2.3.5 des ADR, welche die Themen der Schulungen umfassen, ist der Katalog der Handlungskompetenzen die Grundlage für die Prüfungen, welche von den Kursveranstaltern am Ende des jeweiligen Kurses durchgeführt werden. Zu einem späteren Zeitpunkt stellt die asa den Kursveranstaltern einheitliche Prüfungsfragen zur Verfügung.

[Katalog der Handlungskompetenzen](#)

genehmigt:
12.9.2014



Prüfungsfragen

bis 2016

- Prüfungsfragen bei und von den Kursveranstaltern - Open Book Prüfungen

2017

- Arbeitsgruppe SDR/ADR: 3 Fragebogen (d/f/i) zu je 30 Fragen

Prüfung ADR/SDR: Fragebogen A Januar 2017

SDR/ADR	SDR/ADR	SDR/ADR	SDR/ADR
<p>1 Wo gilt das ADR?</p> <p><input type="checkbox"/> In fast allen europäischen Ländern</p> <p><input type="checkbox"/> In Europa, ausgenommen die Schweiz</p> <p><input type="checkbox"/> In allen Mitgliedstaaten der UNO</p>	<p>2 Für Gefahrtransporte sind neben ADR und SDR noch weitere Vorschriften zu beachten. Um welche handelt es sich?</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Gefahrgutbauvorschriftenverordnung (GGV) 2. Mindest- und Höchstverpackung (SDR) 3. Stoffkennzeichnung (SDR)</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Straßenverkehrsgesetz (StVG) 2. Ladungsverordnung (LadVer) 3. Umweltschutzgesetz (USG)</p>	<p>3 Was sind gefährliche Stoffe in Gefahrenklassen eingeteilt?</p> <p><input type="checkbox"/> Die Klassen geben an, wie die Stoffe verpackt und transportiert werden müssen.</p> <p><input type="checkbox"/> Die Klassen geben Hinweise auf Eigenschaften von Stoffen und Gegenständen sowie auf Gefahren, die von ihnen ausgehen können.</p> <p><input type="checkbox"/> Die Klassen bestimmen die Menge, die von den jeweiligen Stoffen transportiert werden dürfen.</p>	<p>4 Wo können die Überkammer eines Stoffs, wo erfahren Sie mehr über dessen Eigenschaften?</p> <p><input type="checkbox"/> 1. In der Zulassungsbescheinigung</p> <p><input type="checkbox"/> 2. In den Schriftlichen Weisungen</p> <p><input type="checkbox"/> 3. In der Stofftabelle des ADR</p>
<p>5 Welcher Art von Abfällen gehören Abfälle?</p> <p><input type="checkbox"/> normale Abfälle</p> <p><input type="checkbox"/> andere kontrollpflichtige Abfälle</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderabfälle</p>	<p>6 Bei welchen Transporten von Abfällen ist kein Begleitschein erforderlich?</p> <p><input type="checkbox"/> Sonderabfälle</p> <p><input type="checkbox"/> andere kontrollpflichtige Abfälle</p> <p><input type="checkbox"/> gefährliche Sonderabfälle</p>	<p>7 Die persönliche Schutzausrüstung darf ...</p> <p><input type="checkbox"/> ... nur auf Anwendung der Einsatzkräfte benutzt werden</p> <p><input type="checkbox"/> ... nur benutzt werden, wenn Notfallmaßnahmen durchgeführt werden müssen.</p> <p><input type="checkbox"/> ... auch beim Befahren des Fahrzeuges benutzt werden.</p>	<p>8 Welche Massnahmen sind vor Antritt der Fahrt erforderlich?</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Kontrolle der Ladungssicherung und 2. der Fahrzeuglenkvorrichtung</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Reinigung Container 2. Kontrolle Zusammenladeverbot</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Information über Straßenzustand und Straßenbenutzungsregeln 2. Diebstahlsicherung</p>

asa
ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VERBAND DER STRASSENVERKEHRSDIENSTE
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

SDR/ADR Maximale Gesamtgewicht
Gesamtliche Güter
Maximale Masse

ADR-Prüfungsfragen

Name:

Vorname:

Fragebogen: A B C

Datum:

Bitte kreuzen Sie die richtige Antwort im betreffenden Feld an. Es ist nur eine Antwort richtig.
Werden mehrere oder keine Kästchen als richtig angekreuzt, gilt die Antwort als falsch.

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30		

Auswertung

falsch beantwortete Fragen:

Prüfung bestanden:

Experte/Expertin:

asa, Veranlagung der Strassenverkehrsämter, Thurnaustrasse 8, Postfach, 3000 Bern 6

Zwischenruf

Warum neue Prüfungsfragen?

Die asa hätte doch mit den bisherigen Fragen der Kursanbieter neue Fragebogen herstellen können.



Prüfungsfragen: Analyse der bisherigen Fragen der Kursveranstalter

- alle Inhalte und Bereiche abgedeckt
- Qualität sehr unterschiedlich
- 40% mit methodischen Mängeln
 - triviale Fragen und Antwortvorschläge
 - thematisch nicht homogen
 - mehrdeutige Antwortvorschläge
 - Vorschläge lassen auf die richtige Antwort schliessen
 - absolute Aussagen (immer, nie) = falsche Antworten

Prüfungsfragen: Vorgaben für die Entwicklung neuer Fragen

- Einwandfreie Fragestellung bzw. Antwortvorschläge
- Kooperation AG SDR/ADR und AG Prüfungsfragen und Kursveranstalter
- Echte Lernerfolgskontrolle: Prüfung lösbar **ohne Hilfsmittel** (ausser Schriftliche Weisungen etc.)
- **einheitliche** Fragebogen für alle Kursveranstalter

Prüfungsfragen: Grundsatz

Mit der Prüfung soll das kontrolliert werden, was der Fahrer am **Ende des Kurses** und auch **nach vier Jahren** in der Praxis noch **auswendig wissen** muss.



Prüfungsfragen: Erkenntnisse Pilotprüfungen

- 63,4% der Teilnehmenden bestehen
- jede einzelne Frage wurde mehrfach richtig gelöst
- Organisationen: interessiert und kooperativ
- Teilnehmende: kritisch aber positiv
- wichtig: einfach **verständliche** Fragestellungen (Zielkonflikt mit ADR)
- wichtig: nur Fragen mit Bezug im **Berufsalltag**
(Da gibt es aber unterschiedliche Auffassungen.)

seit 1. April 2017

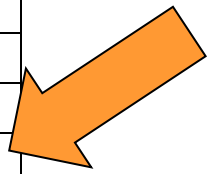
3 Fragebogen (d/f/i) zu je 30 Fragen im Einsatz bei den Kursveranstaltern

Vorgaben des ADR : 20 Möglichkeiten



- ADR 8.2.2.7.1.6
Basiskurs : mind. 25 Fragen
Auffrischkurs: mind. 15 Fragen
- ADR 8.2.2.7.2.3
Aufbauschulung: mind. 15 Fragen
Auffrischkurs: mind. 10 Fragen
Mehrzweckkurse: kombinierte Prüfung möglich,
Anzahl Fragen offen

Kurstyp	Basis	Tank	Kl. 1	Kl. 7	Total
Basiskurs	25				25
Aufbaukurs Tanks		15			15
Aufbaukurs Klasse 1			15		15
Aufbaukurs Klasse 7				15	15
Mehrzweckkurs Basis und Aufbaukurs Tanks	25	15			40
Mehrzweckkurs Basis und Aufbaukurs Klasse 1	25		15		40
Mehrzweckkurs Basis und Aufbaukurs Klasse 7	25			15	40
Mehrzweckkurs Basis, Aufbaukurs Klasse 1 und Klasse 7	25		15	15	55
Mehrzweckkurs Basis, Aufbaukurs Klasse 1 und Tanks	25	15	15		55
Mehrzweckkurs Basis, Aufbaukurs Klasse 7 und Tanks	25	15		15	55
Auffrischkurs Basis	15				15
Auffrischkurs Tanks		10			10
Auffrischkurs Klasse 1			10		10
Auffrischkurs Klasse 7				10	10
Auffrischkurs Basis und Tank	15	10			25
Auffrischkurs Basis und Klasse 1	15		10		25
Auffrischkurs Basis und Klasse 7	15			10	25
Auffrischkurs Basis, Tank, Klasse 1	15	10	10		35
Auffrischkurs Basis, Tank, Klasse 7	15	10		10	35
Auffrischkurs Basis, Tank, Klasse 1, Klasse 7	15	10	10	10	45



neue Fragebogen ab Sommer 2018

Prüfungsfragen ADR SDR			Basis
	Was für ein Versandstück ist das?	De quel moyen de transport s'agit-il?	Di che tipo di colle si tratta?
	9 C <input type="checkbox"/> A Kiste	<input type="checkbox"/> Caisse	<input type="checkbox"/> Cassa
	<input checked="" type="checkbox"/> B IBC (Grosspackmittel)	<input type="checkbox"/> GVR (Grands récipients pour vrac)	<input type="checkbox"/> IBC (grosso recipiente)
<input type="checkbox"/> C Tankcontainer	<input type="checkbox"/> Conteneur-citerne	<input type="checkbox"/> Contentitore-cisterna	
Auf welche Summe ist die Freistellung 1.1.3.6 (Freigrenze) beschränkt?			
10 C			
<input checked="" type="checkbox"/> A 1000	<input type="checkbox"/> 1000	<input type="checkbox"/> 1000	
<input type="checkbox"/> B 333	<input type="checkbox"/> 333	<input type="checkbox"/> 333	
<input type="checkbox"/> C 1200	<input type="checkbox"/> 1200	<input type="checkbox"/> 1200	

Prüfungsfragen ADR SDR			Basis
	Beurteilen Sie mit Hilfe der Schriftlichen Weisungen, welche Eigenschaften und Gefahren von Stoffen der Klasse 4.2 ausgehen. Welche Antwort trifft zu?	A l'aide des consignes écrites, évaluez quelles sont les caractéristiques et quels sont les dangers qui émanent des matières des classes 4.2. Quelle est la bonne réponse ?	Valutate, alla luce delle istruzioni scritte, quali caratteristiche e pericoli scaturiscono da materie appartenenti alla classe 4.2. Quale risposta corrisponde?
	11 C <input checked="" type="checkbox"/> A Brandgefahr durch Selbstentzündung	<input type="checkbox"/> Risque d'incendie par inflammation spontanée	<input type="checkbox"/> Il pericolo di incendio causato da infiammazione spontanea
	<input type="checkbox"/> B Vergiftungsgefahr	<input type="checkbox"/> Risque d'intossication	<input type="checkbox"/> Il pericolo di intossicazione
<input type="checkbox"/> C Explosionsgefahr	<input type="checkbox"/> Risque d'explosion	<input type="checkbox"/> Il pericolo di esplosione	
Zu welcher Art von Abfällen gehören Altreifen?			
12 C			
<input type="checkbox"/> A -normal- Abfälle	<input type="checkbox"/> Aux déchets - normaux -	<input type="checkbox"/> Ai rifiuti -normal-	
<input checked="" type="checkbox"/> B andere kontrollpflichtige Abfälle	<input type="checkbox"/> Aux autres déchets devant être contrôlés	<input type="checkbox"/> Ad altri rifiuti soggetti a controllo controllés	
<input type="checkbox"/> C Sonderabfälle	<input type="checkbox"/> Aux déchets spéciaux	<input type="checkbox"/> Ai rifiuti speciali	

- ADR konforme Fragebogen mit diversifizierter Anzahl Fragen
- dreisprachige Fragebogen

Zusammenfassung ADR Prüfungen

bis 2016

- Prüfungsfragen bei und von den Kursveranstaltern - Open Book Prüfungen

2017 - Stand

- 3 Fragebogen (d/f/i) zu je 30 Fragen

ab Sommer 2018

- **ADR konforme Fragebogen** mit diversifizierter Anzahl Fragen
- dreisprachige Fragebogen

Ausblick

- Prüfungsfragen Klasse 7
- ADR Prüfungen mit CUT (computerunterstützte ADR Prüfung)

FAZIT

- ✓ Verhinderung von Katastrophen auf der Strasse
- ✓ Die ADR-Weiterbildungen und -prüfungen geben dem Chauffeur die nötige Sicherheit, bei einem Unfall mit Gefahrgut richtig zu handeln
- ✓ Mit den neuen Fragebogen sind wir ADR-konform unterwegs





CZV Weiterbildungen Chauffeure

Informationsveranstaltung vom 11.10.2018

Verena Zwahlen

Vania Boccardo

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE

Agenda

1. Harmonisierung und Ablauf der Weiterbildungsperiode
2. Ausbildungsbestätigungen
3. Zuständigkeiten
4. Kursanerkennungen:
 - Auswertung nach Handlungskompetenzen
 - Anerkennungskriterien
5. E-Learning
6. Ausblick: neue EU-Richtlinien



1. Harmonisierung und Ablauf der Weiterbildungsperiode

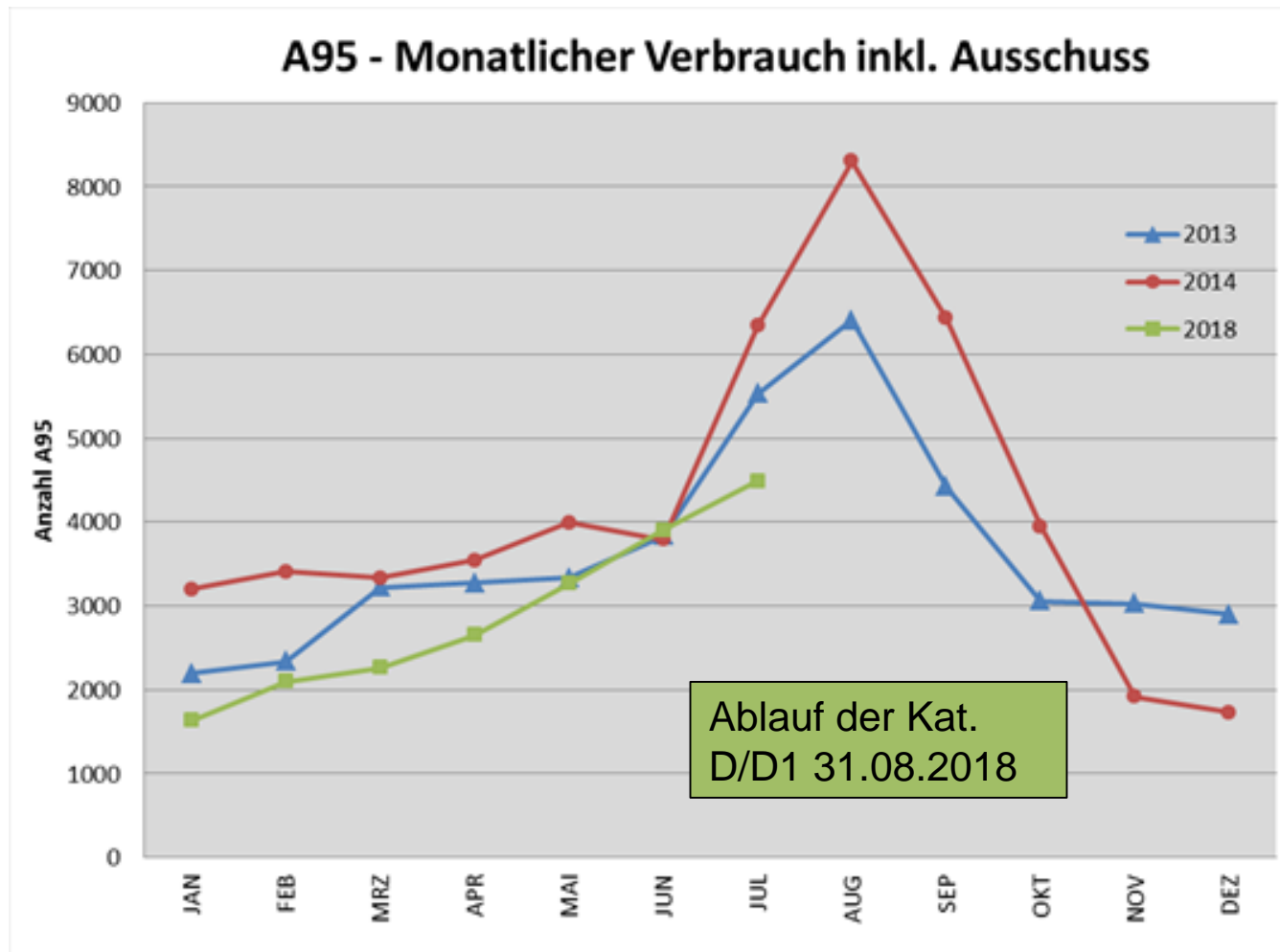
Das Bundesamt für Strassen hat eine Weisung erlassen (Inkrafttreten: 1.9.2014), welche die Harmonisierung der Ablaufdaten regelt.

Wer die Weiterbildungspflicht der laufenden Periode erfüllt, kann einen neuen Fähigkeitsausweis **mit identischen Ablaufdaten** für den Personen- und den Güterverkehr beantragen.

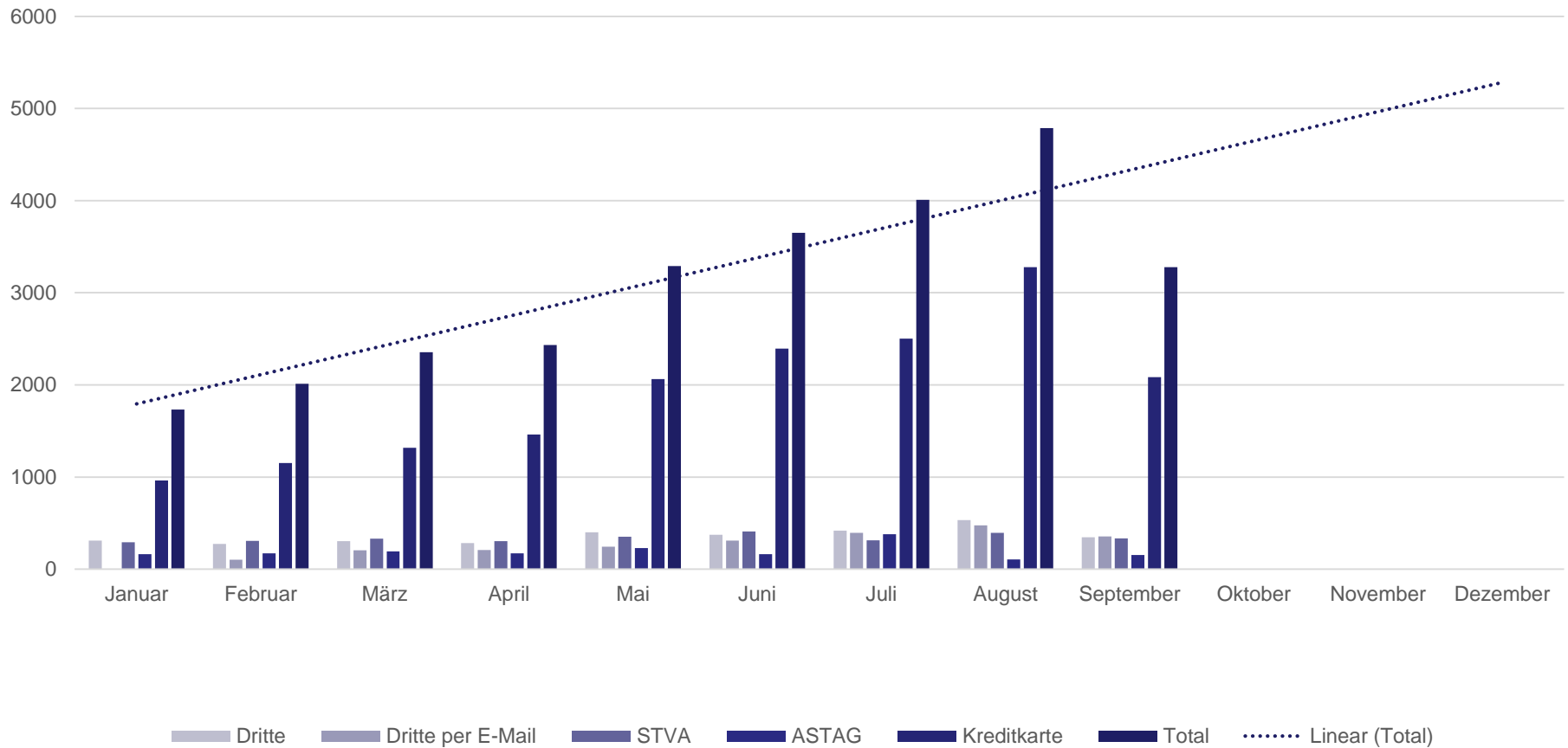
Wie die Harmonisierung im einzelnen Fall aussieht, kann auf unserem [Merkblatt](#) entnommen werden.



1. Übersicht der Bestellungen

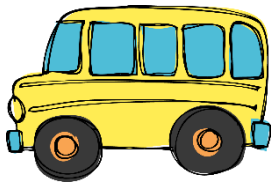


1. Übersicht der Bestellungen A95



2. Ausbildungsbestätigungen

Eine Ausbildungsbestätigung für den Personen- oder den Gütertransport erhält nur, wer noch nie einen Fähigkeitsausweis der entsprechenden Kategorie durch eine Prüfung erworben oder nach fünf Weiterbildungstagen verlängert hat.



2. Ausbildungsbestätigungen

Person

FAK ID	Name	Vorname	Adresse	PLZ	Ort	Geburtsdatum
100000000	BO	BOBBI	BOBBI	BOBBI	BOBBI	12.11.1980

Bitte kontaktieren Sie das entsprechende Strassenverkehrsamt, falls die Angaben nicht korrekt sind.

Ausweisdaten

Kategorie	Erteilungsdatum	Ablaufdatum	Zusatzangaben
A1	30.05.2003		45kmh
B	09.08.2002		121
BE	09.08.2002		
C	20.10.2011		
C1	20.10.2011		
C1E	20.10.2011		
D1	09.08.2002		106
D1E	09.08.2002		

Die Kategorien F, G und M werden nicht angezeigt.

Kurse

Gültig von	Gültig bis	Kategorie	Ausbildungsstätte
27.12.2014	26.12.2015	Gütertransport	

Der Chauffeur darf mit der Ausbildungsbestätigung in der Schweiz ohne Fähigkeitsausweis Transporte durchführen, sofern er einen gültigen Führerausweis der betreffenden Kategorie besitzt

Im Infoportal auf www.cambus.ch ersichtlich

3. Zuständigkeiten

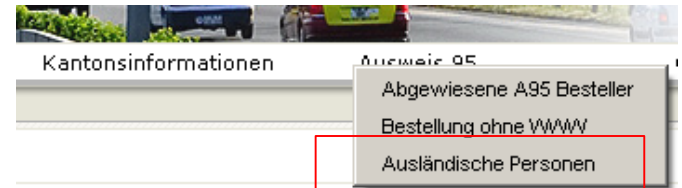
Weiterbildungsstätten

Verwaltung der Kurse in SARI / Durchführung der Kurse
Drucken der asa-Kursbescheinigung



Strassenverkehrsamt

Umtausch ausländischer Fähigkeitsausweise / Code 95
Freigabe der Kategorien in SARI



asa

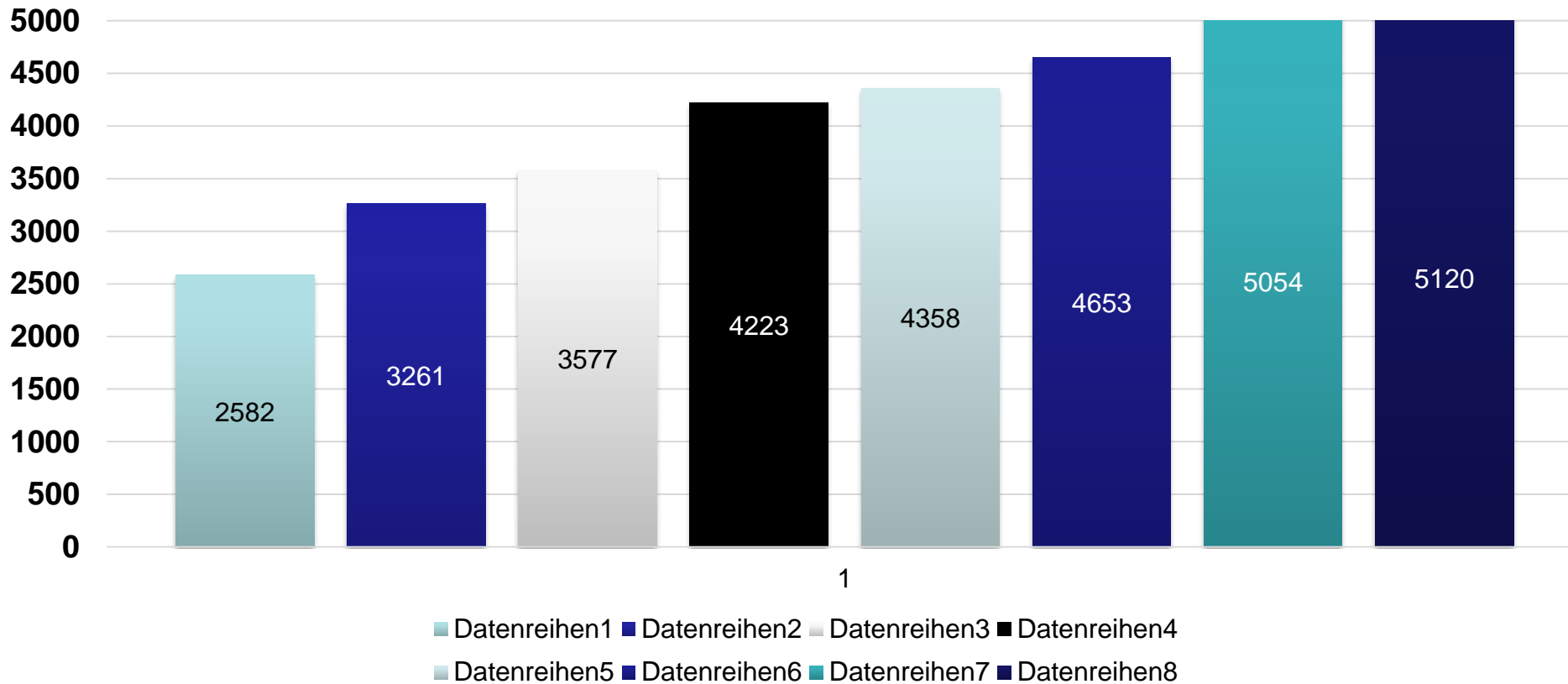
Anerkennung der im Ausland besuchter Kurse.

www.cambus.ch



4. Kursanerkennungen:

Anerkannte Kurstypen



4. Kursanerkennung

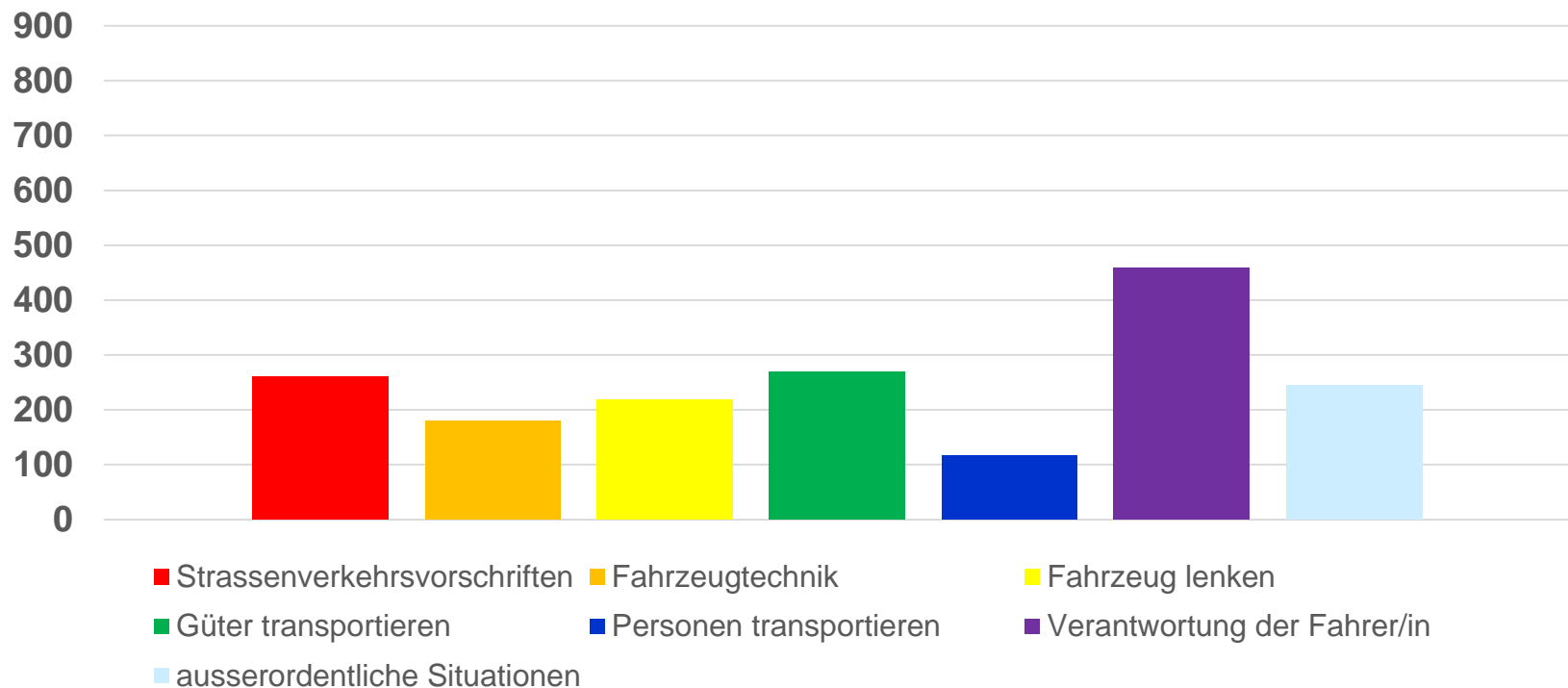
- Auswertung nach Handlungskompetenzen

7 Bereiche gemäss Katalog der Handlungskompetenzen:

- Strassenverkehrsvorschriften
- Fahrzeugtechnik
- Fahrzeug lenken
- Güter transportieren
- Personen transportieren
- Verantwortung der Fahrer/in
- Ausserordentliche Situationen

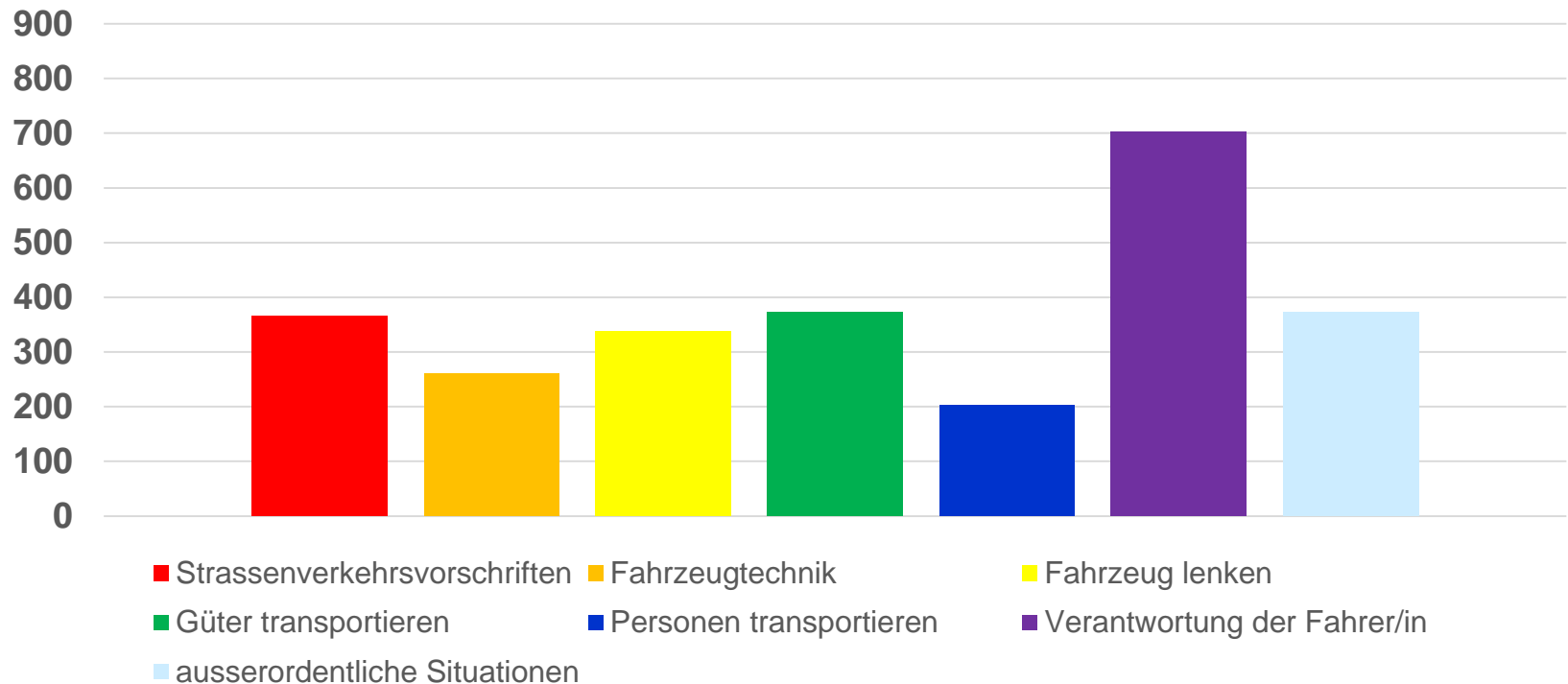
Entwicklung der CZV Kurstypen

2011



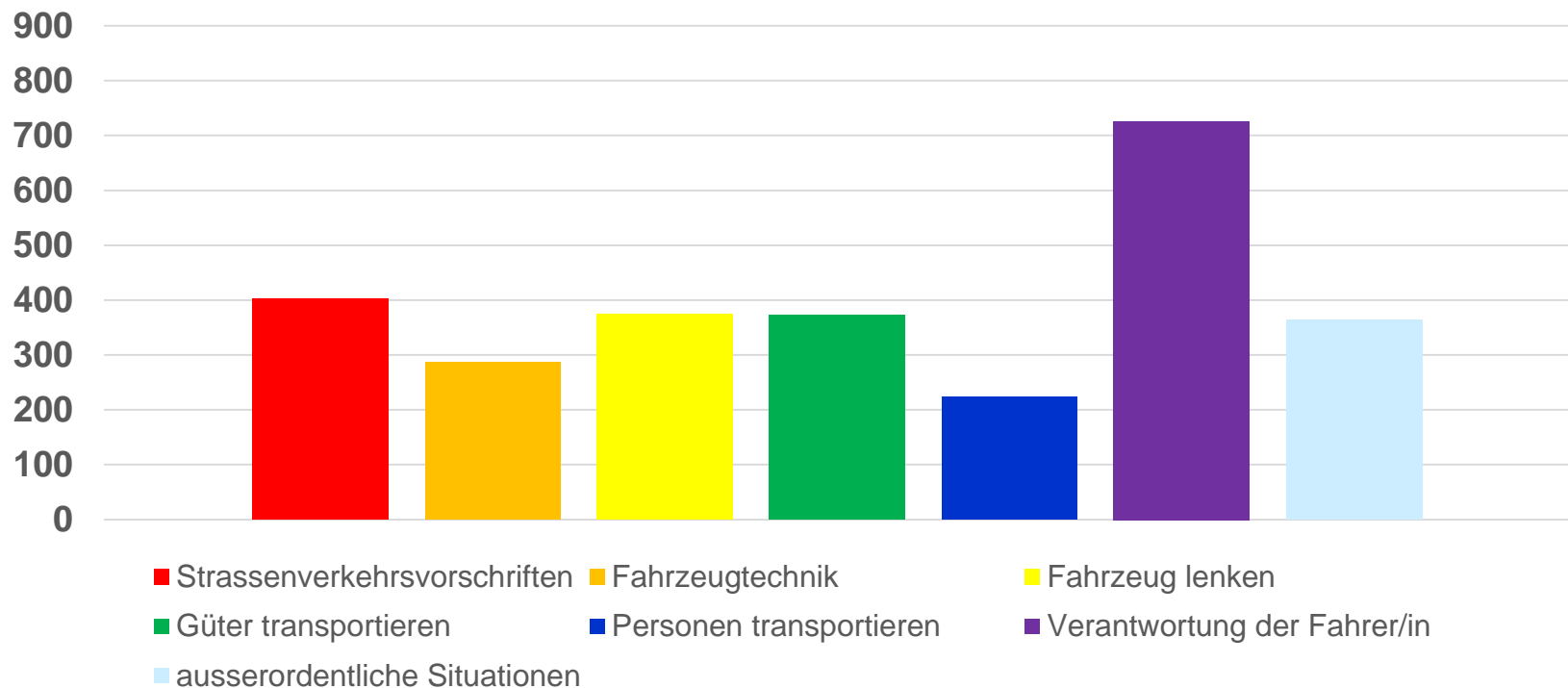
Entwicklung der CZV Kurstypen

2012



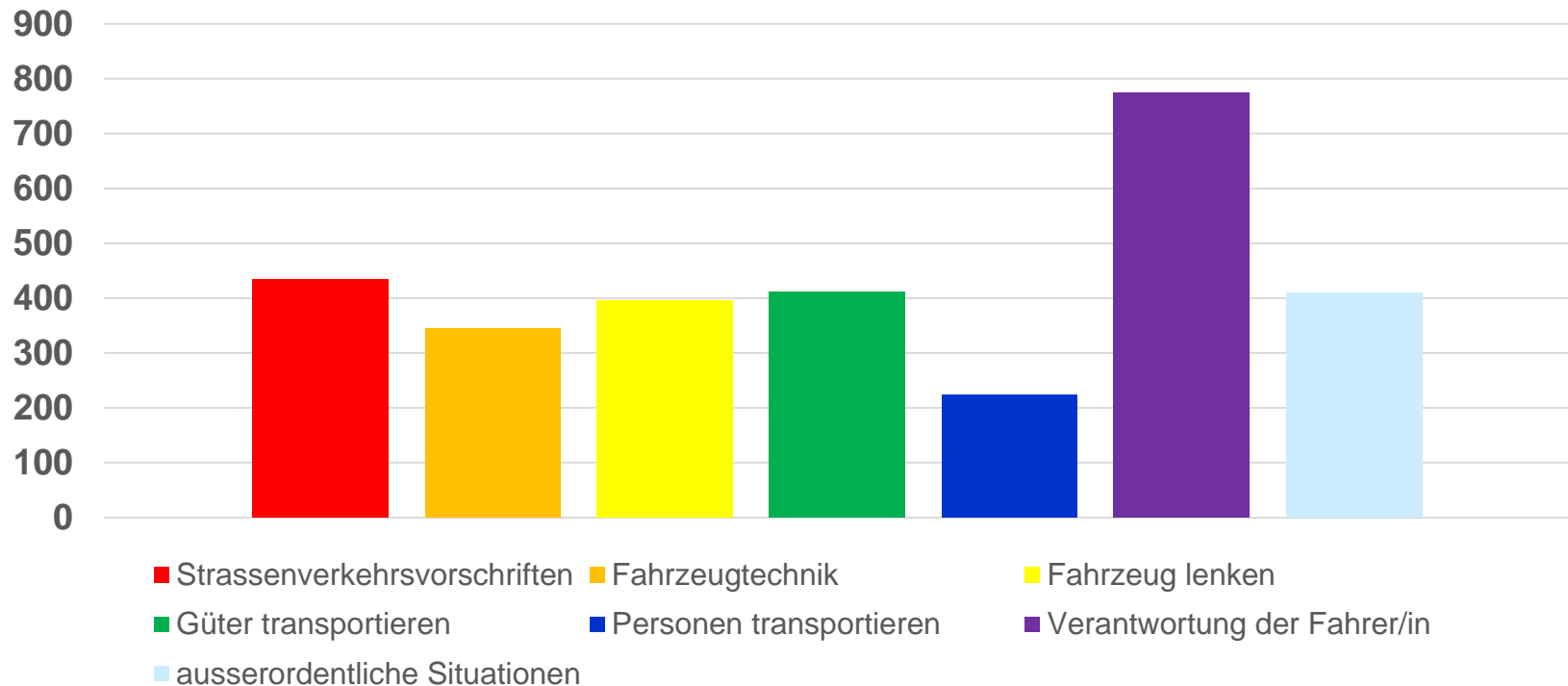
Entwicklung der CZV Kurstypen

2013



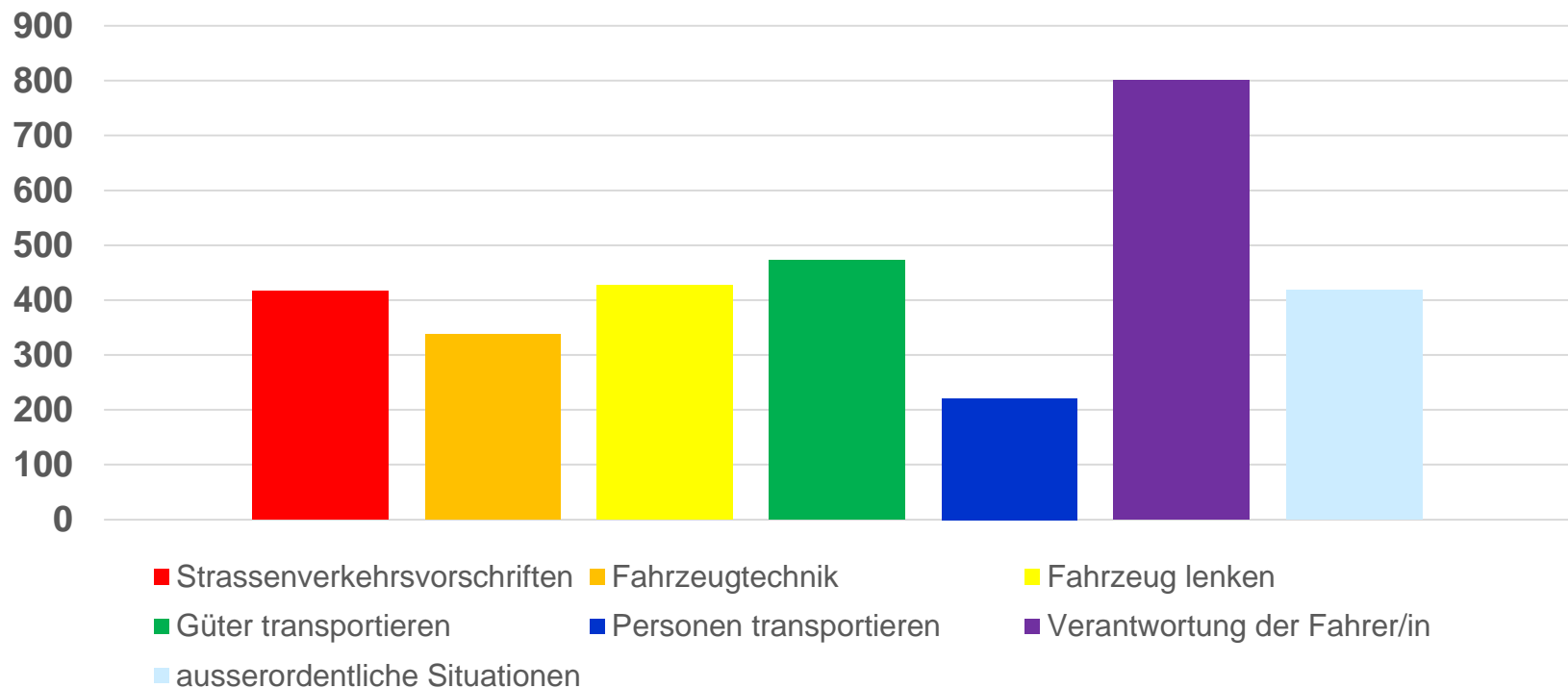
Entwicklung der CZV Kurstypen

2014



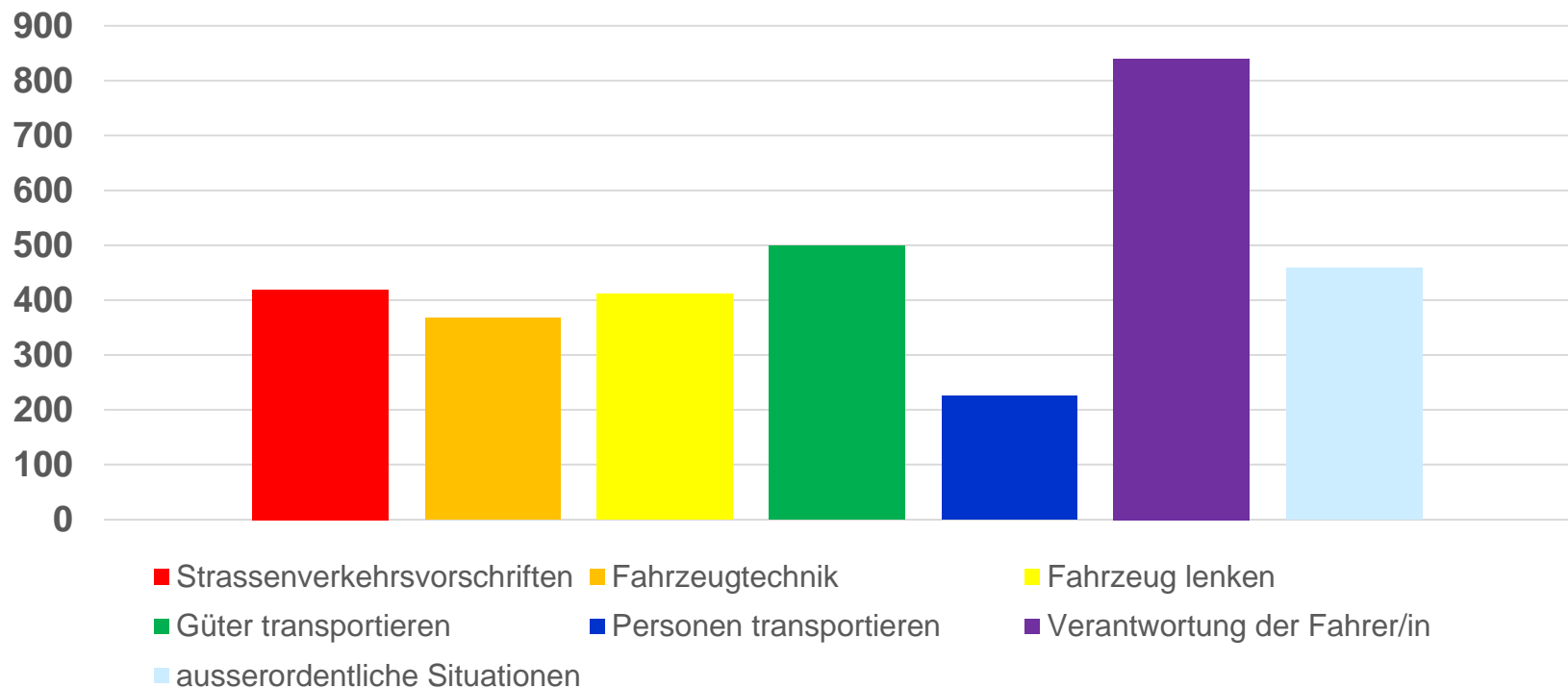
Entwicklung der CZV Kurstypen

2015



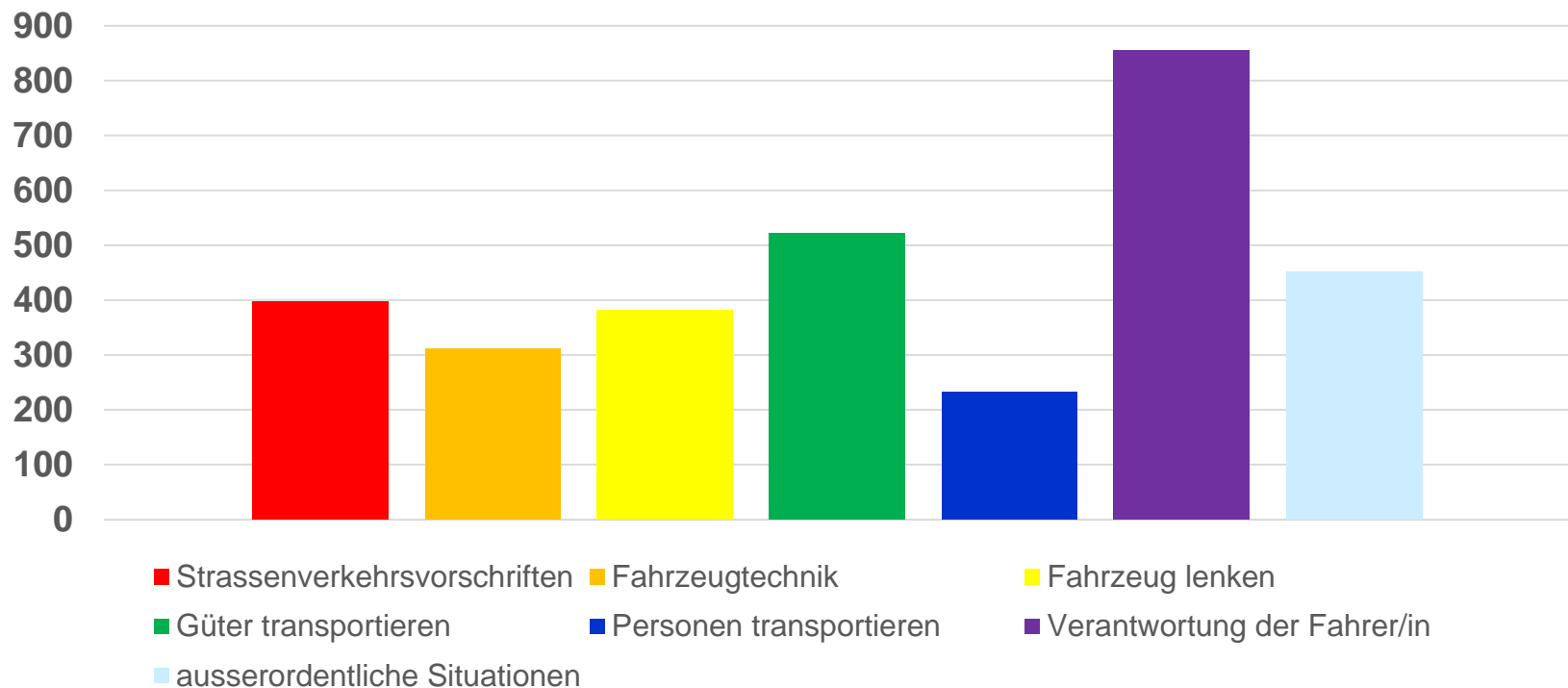
Entwicklung der CZV-Kurstypen

2016

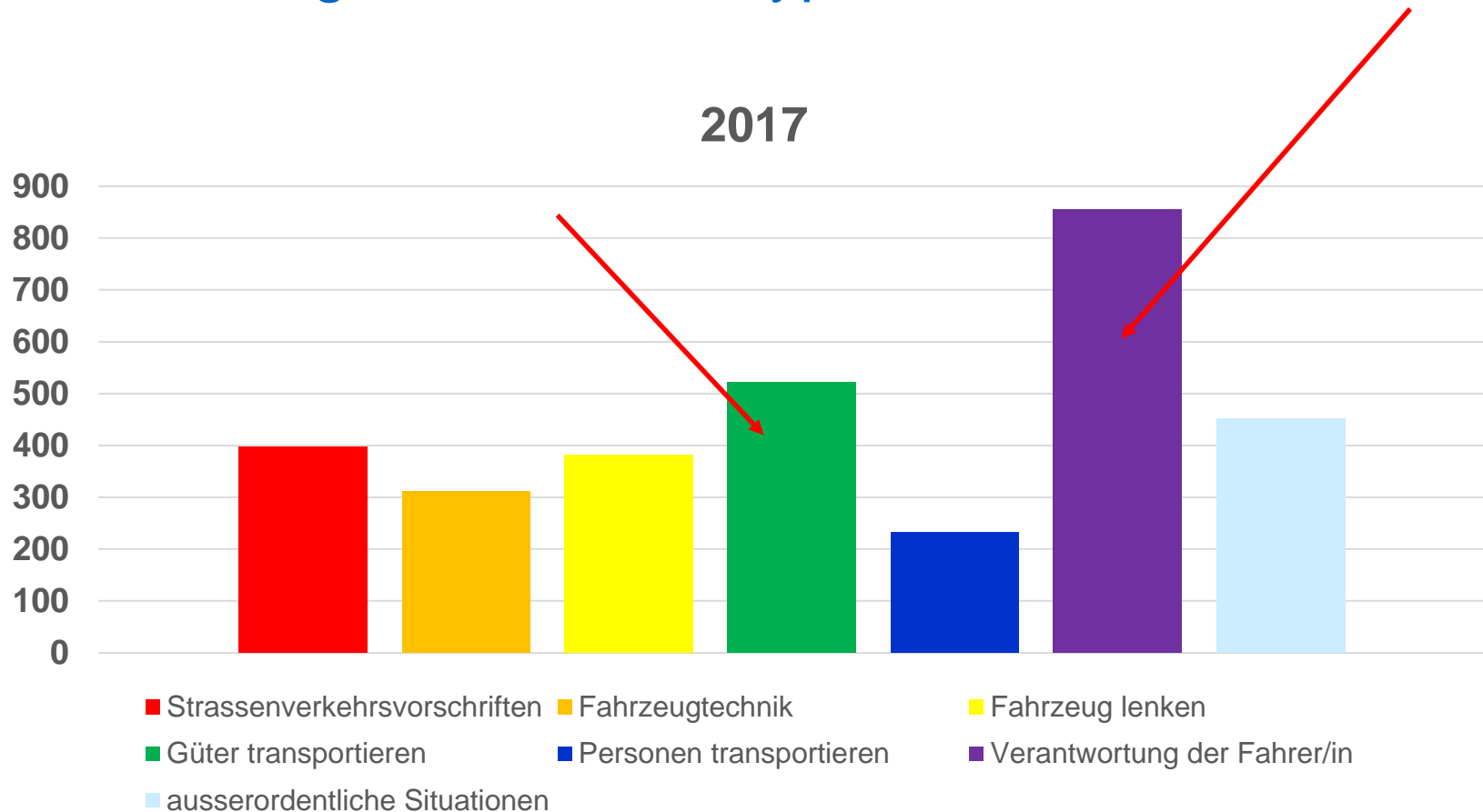


Entwicklung der CZV-Kurstypen

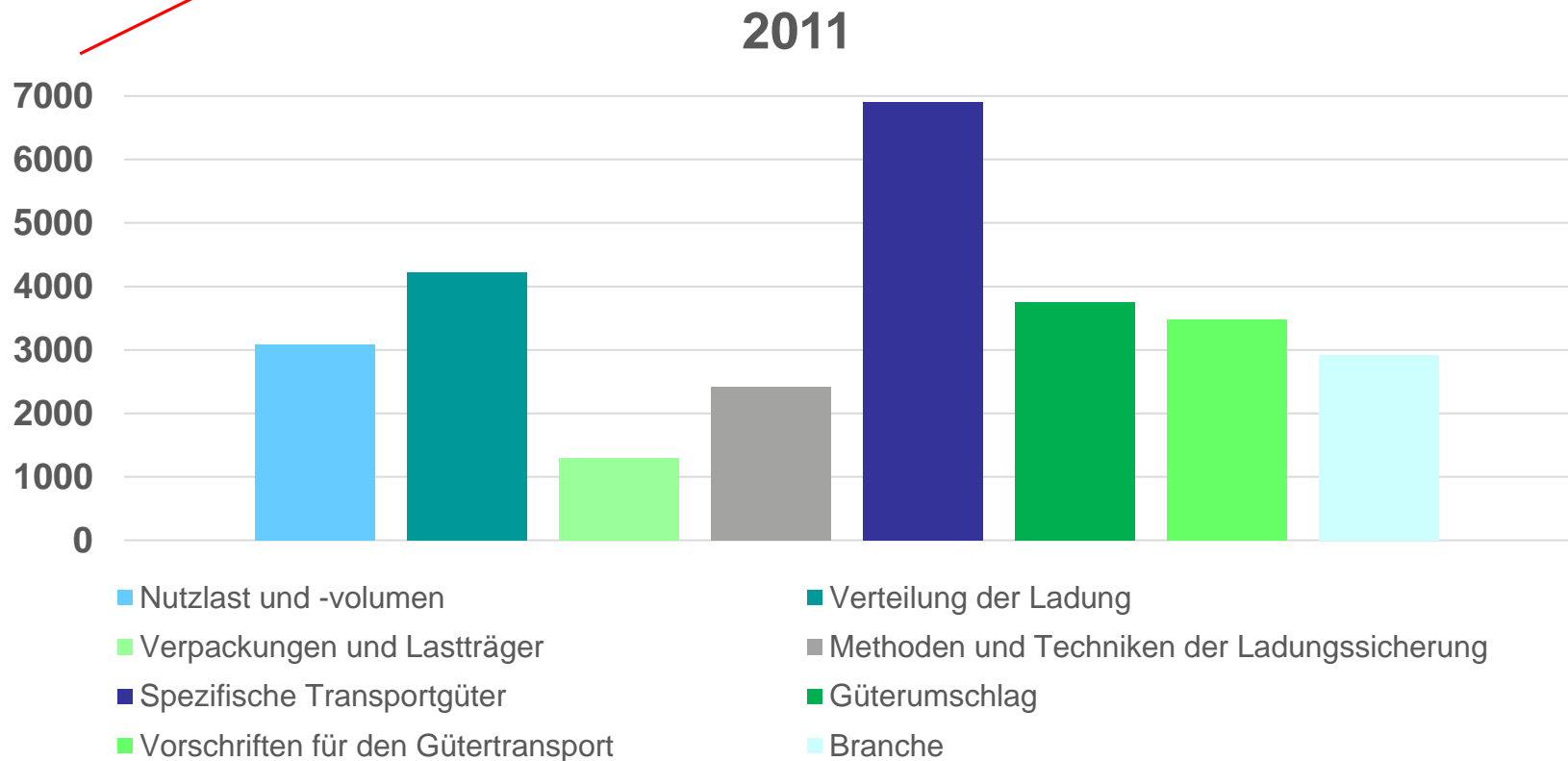
2017



Entwicklung der CZV-Kurstypen

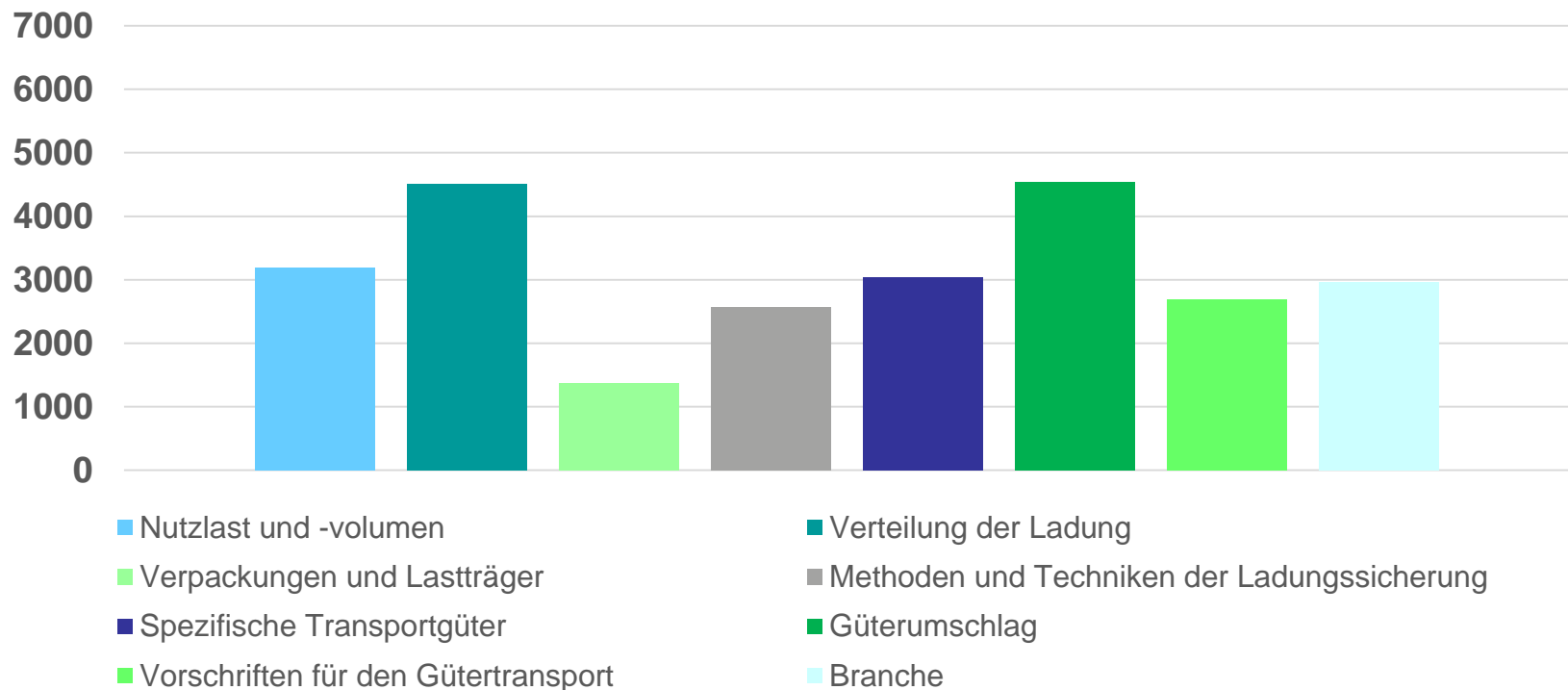


Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)



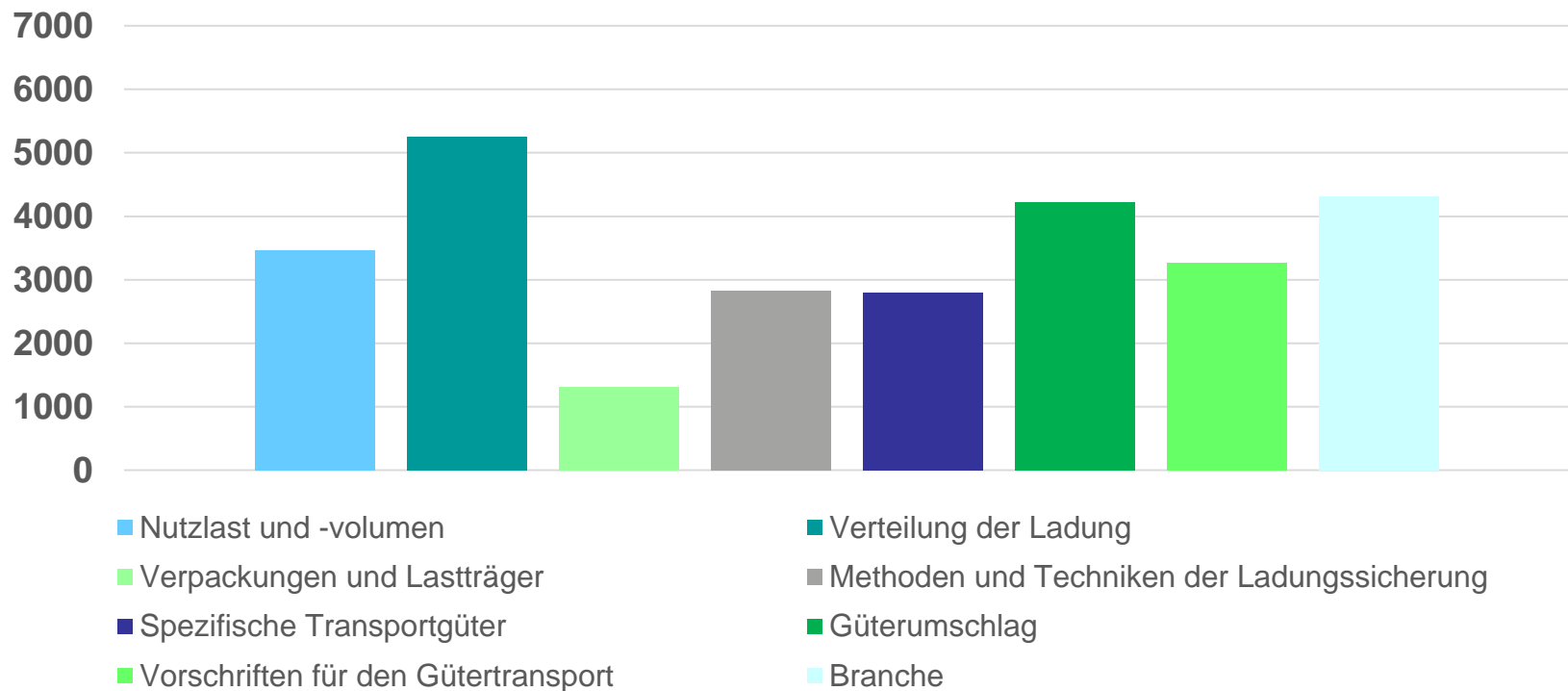
Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2012



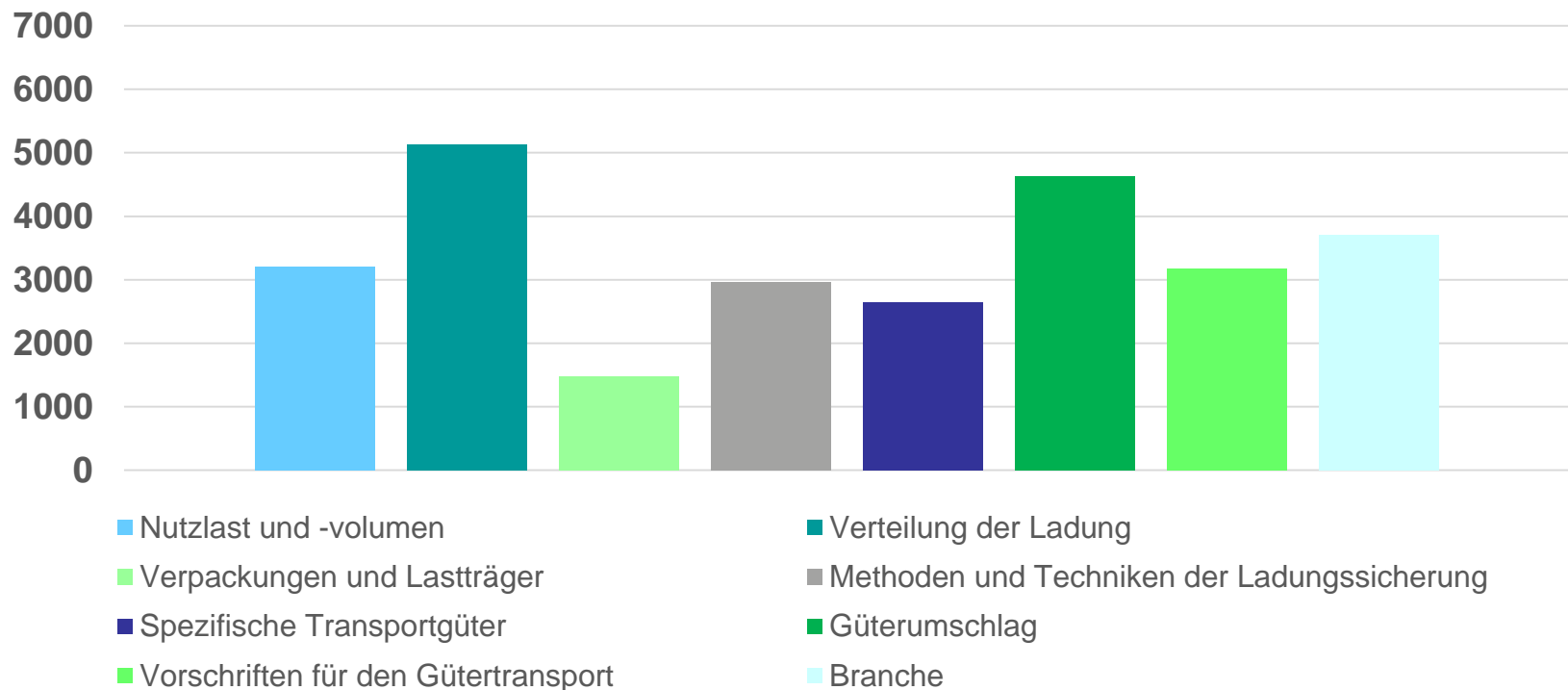
Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2013



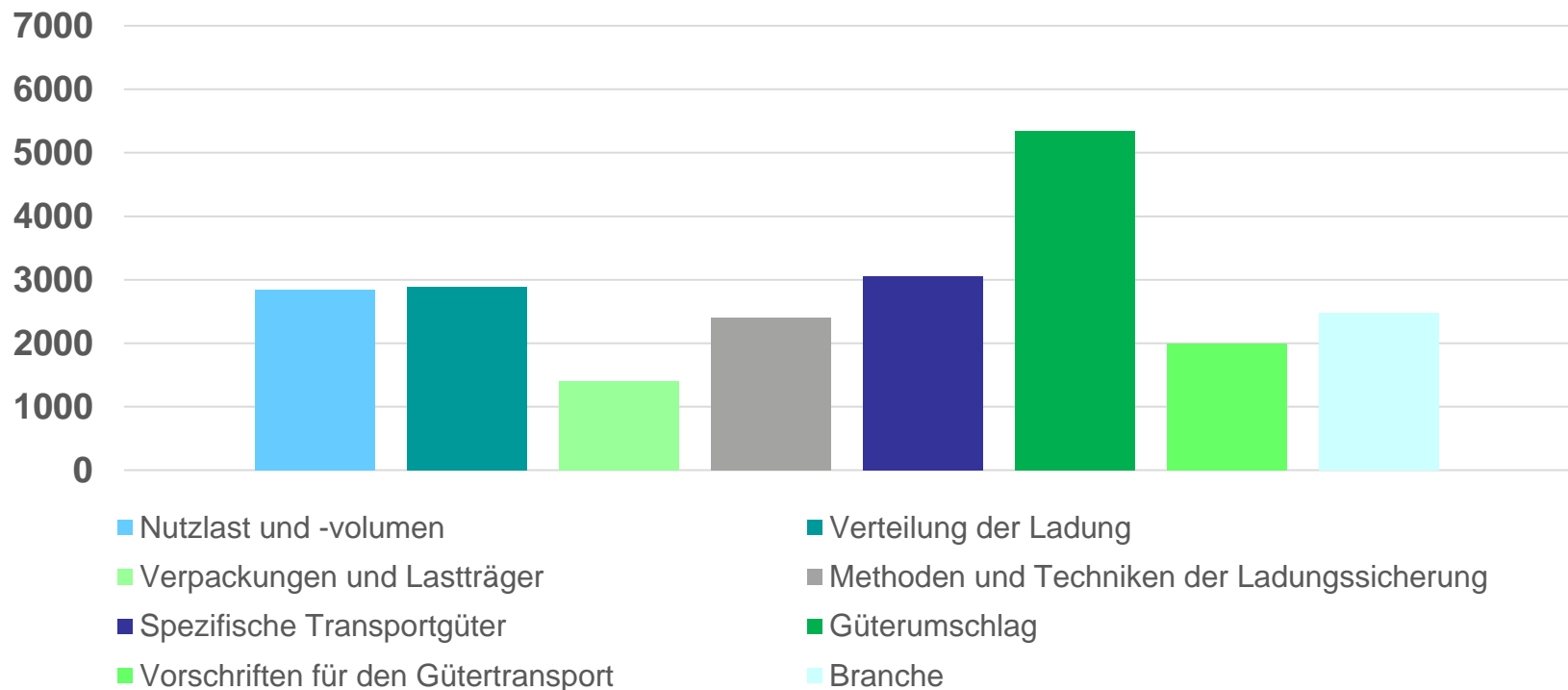
Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2014



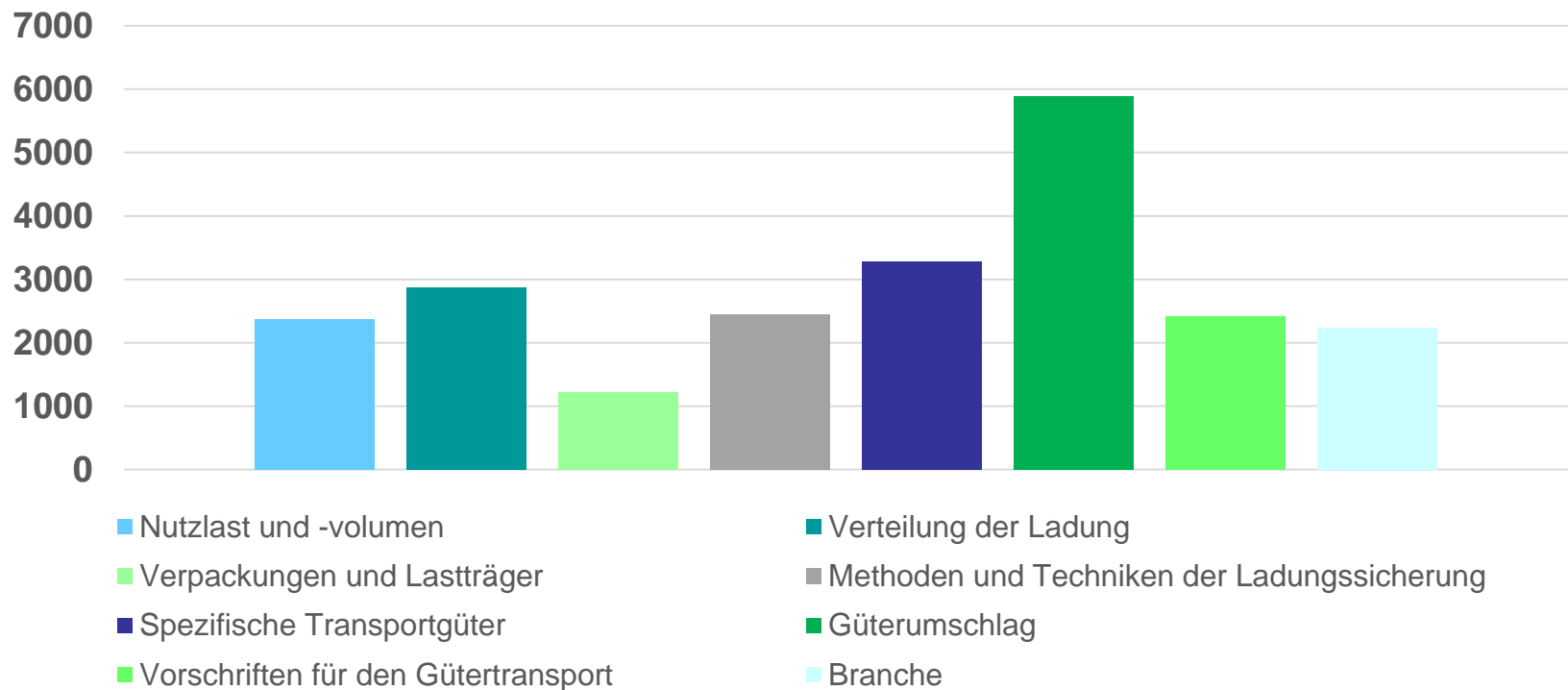
Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2015

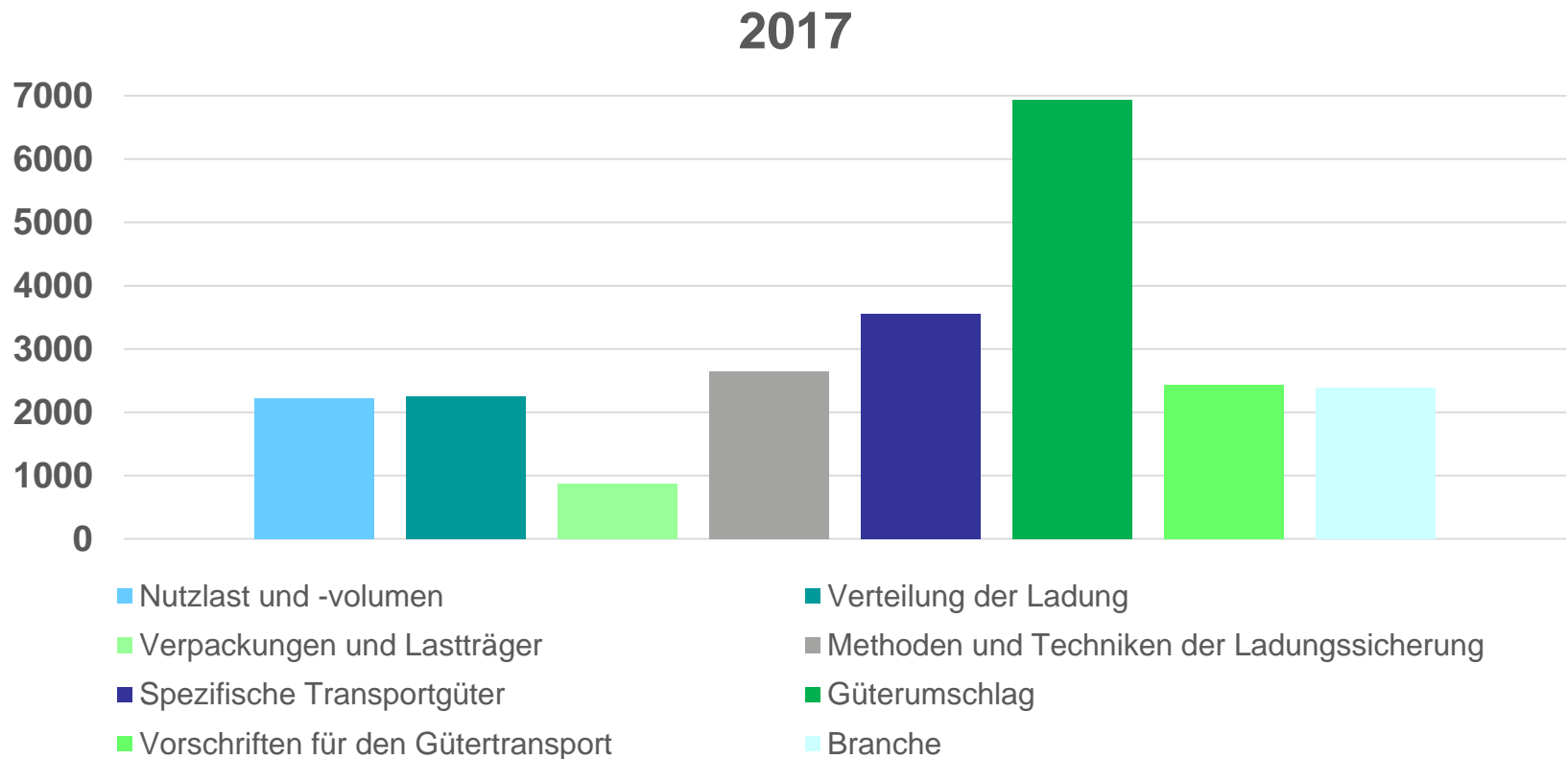


Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)

2016

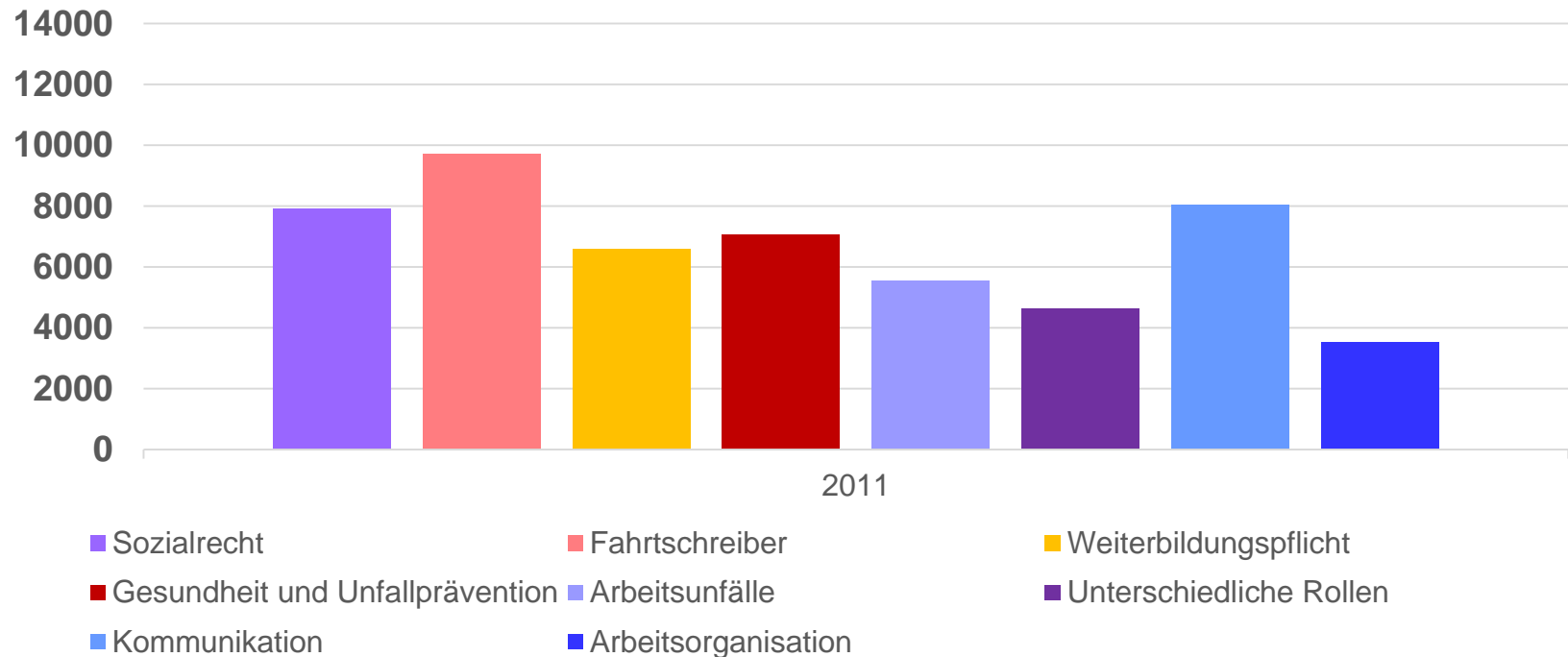


Entwicklung Kurstage Güter transportieren (gewichtet)



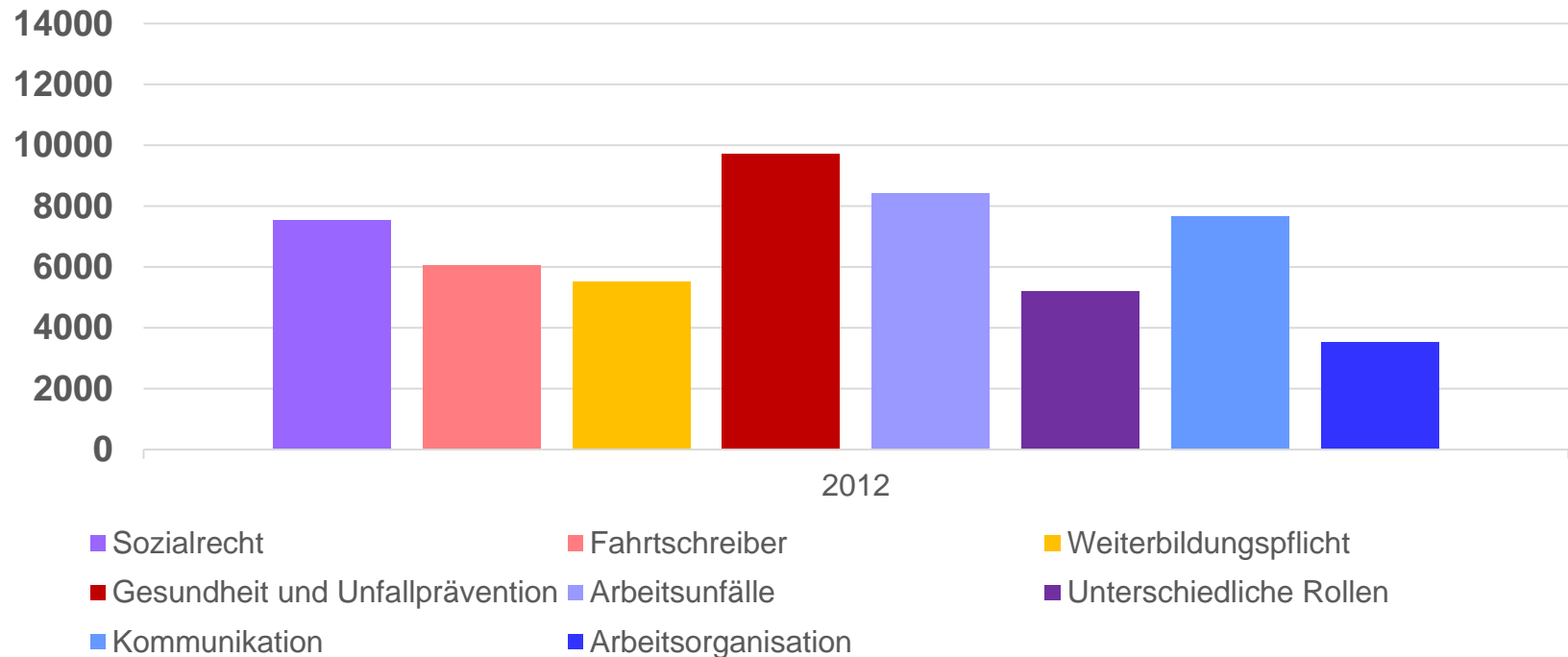
Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2011

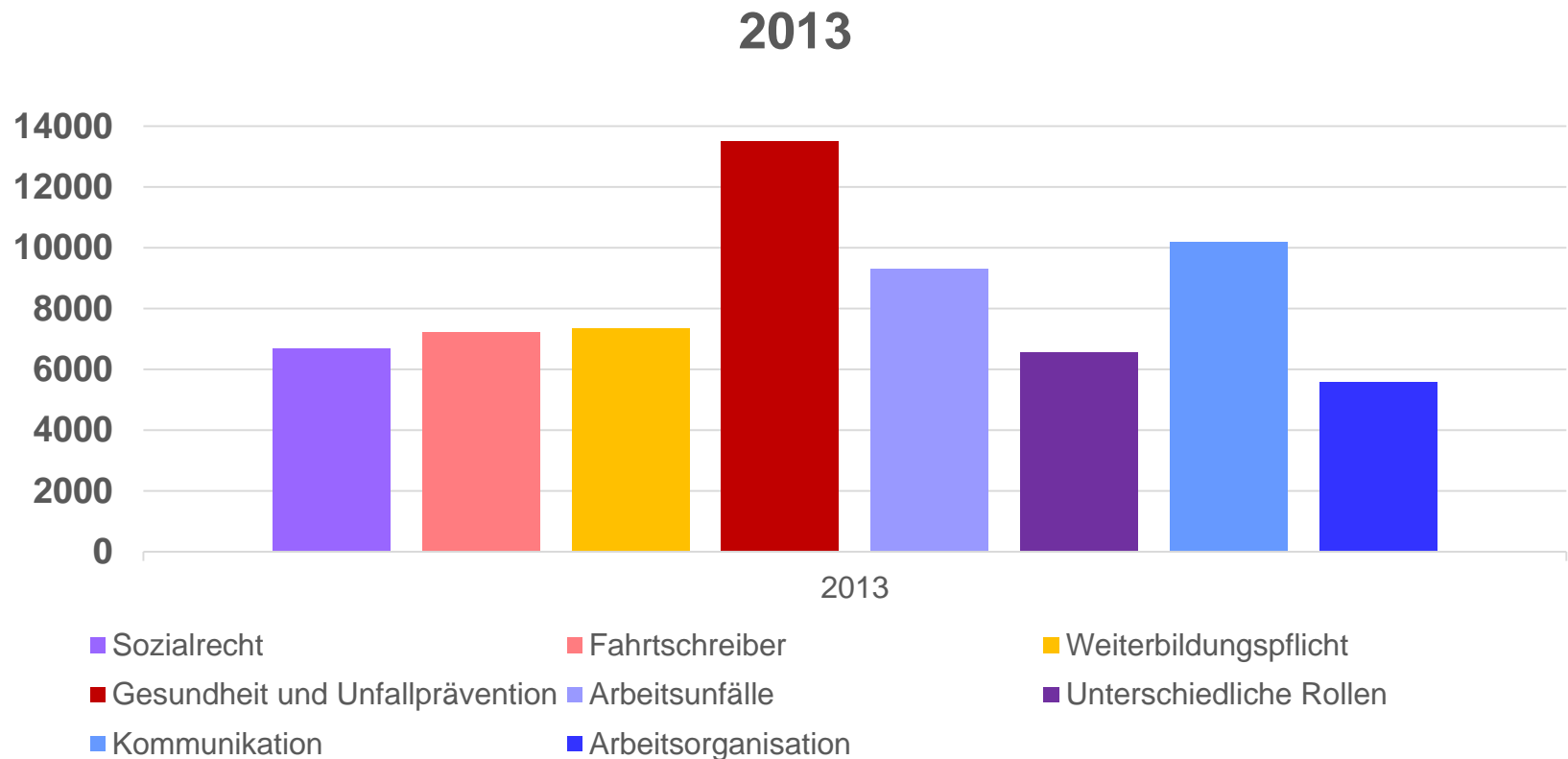


Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2012

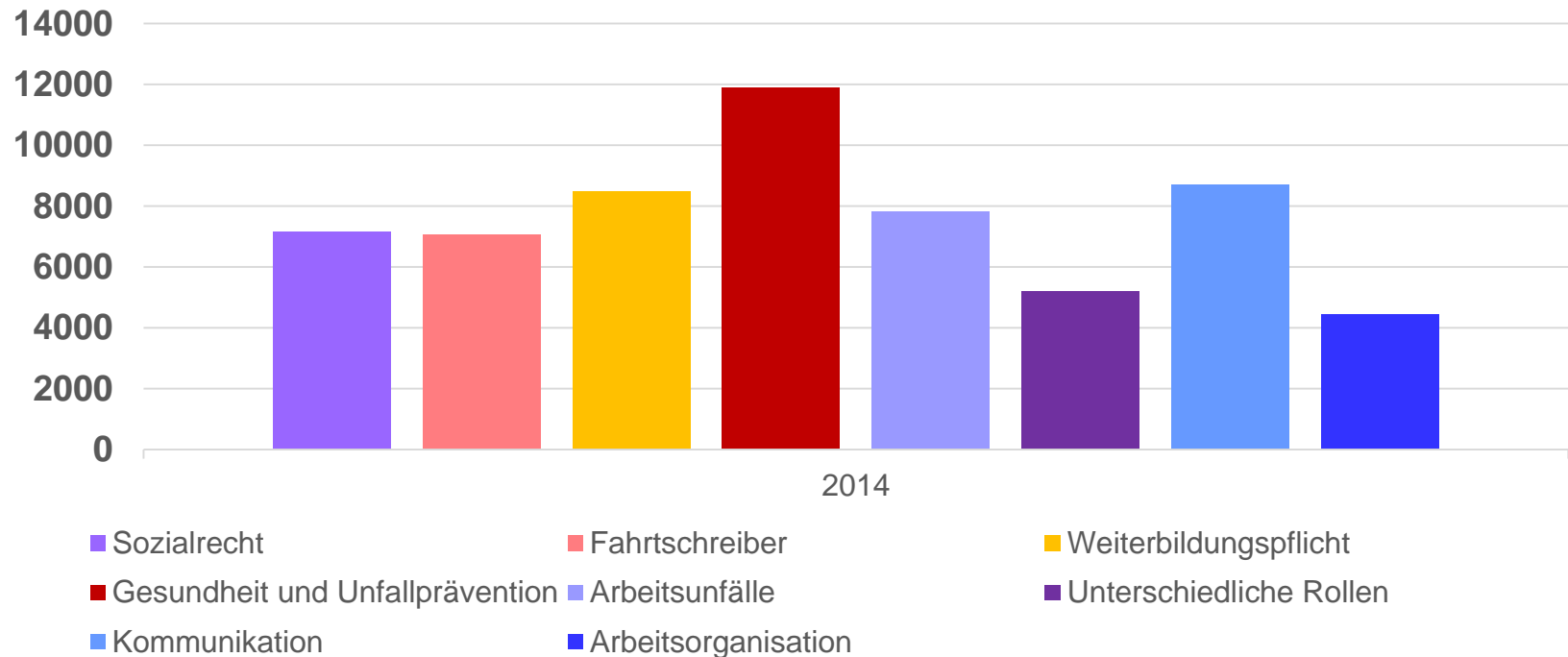


Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)



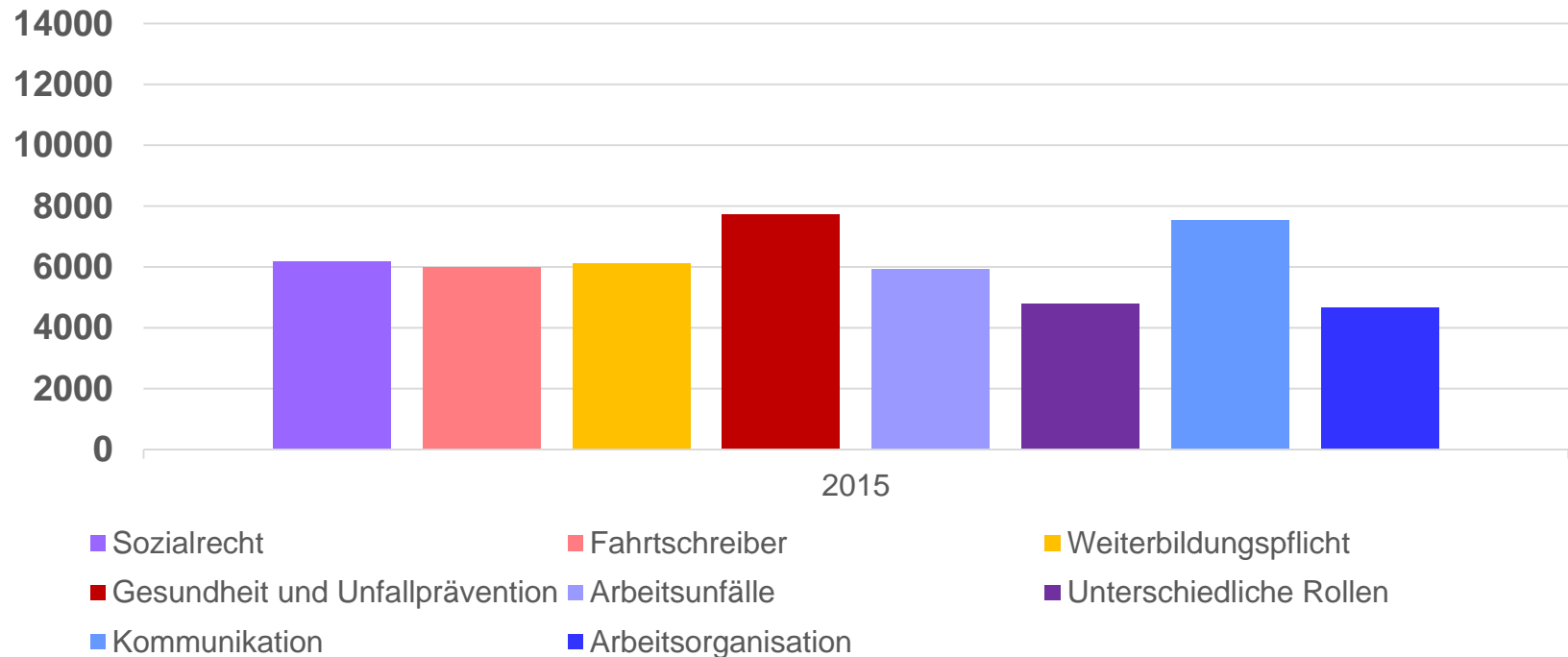
Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2014



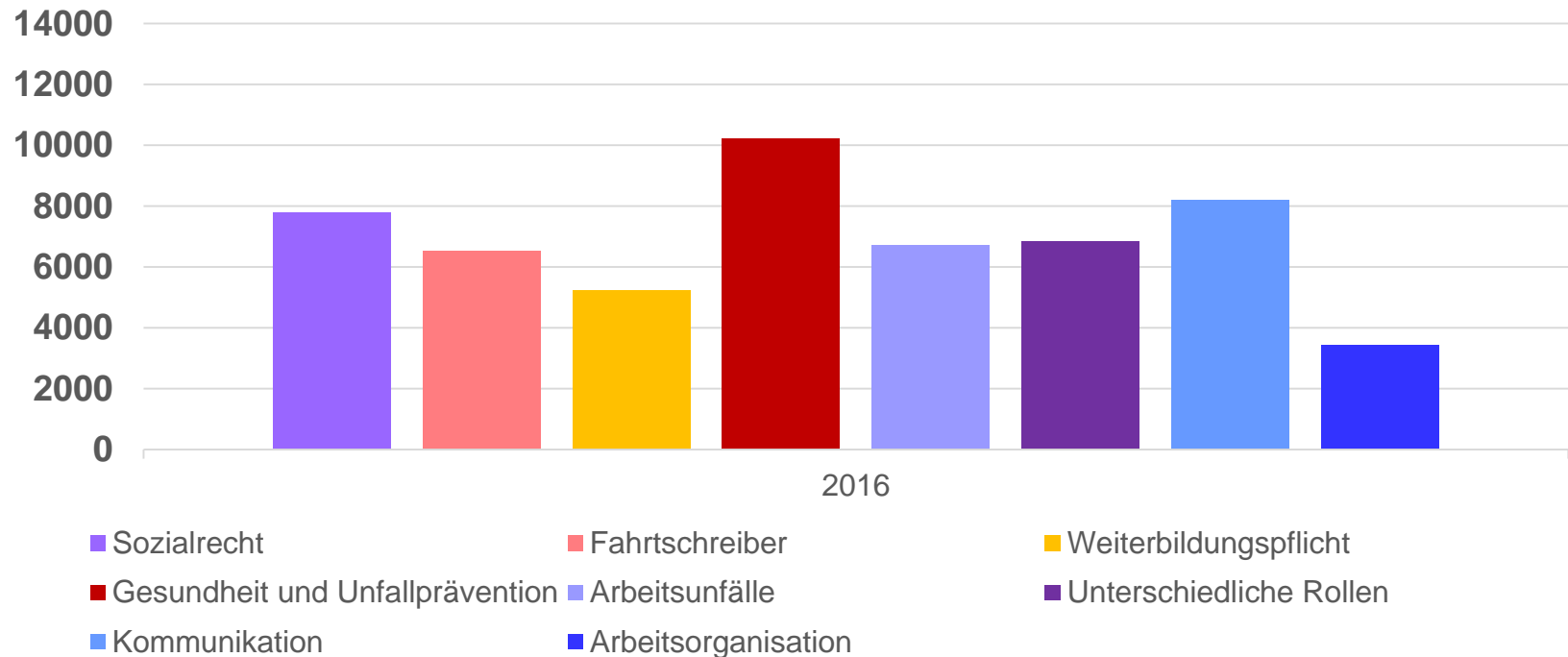
Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2015



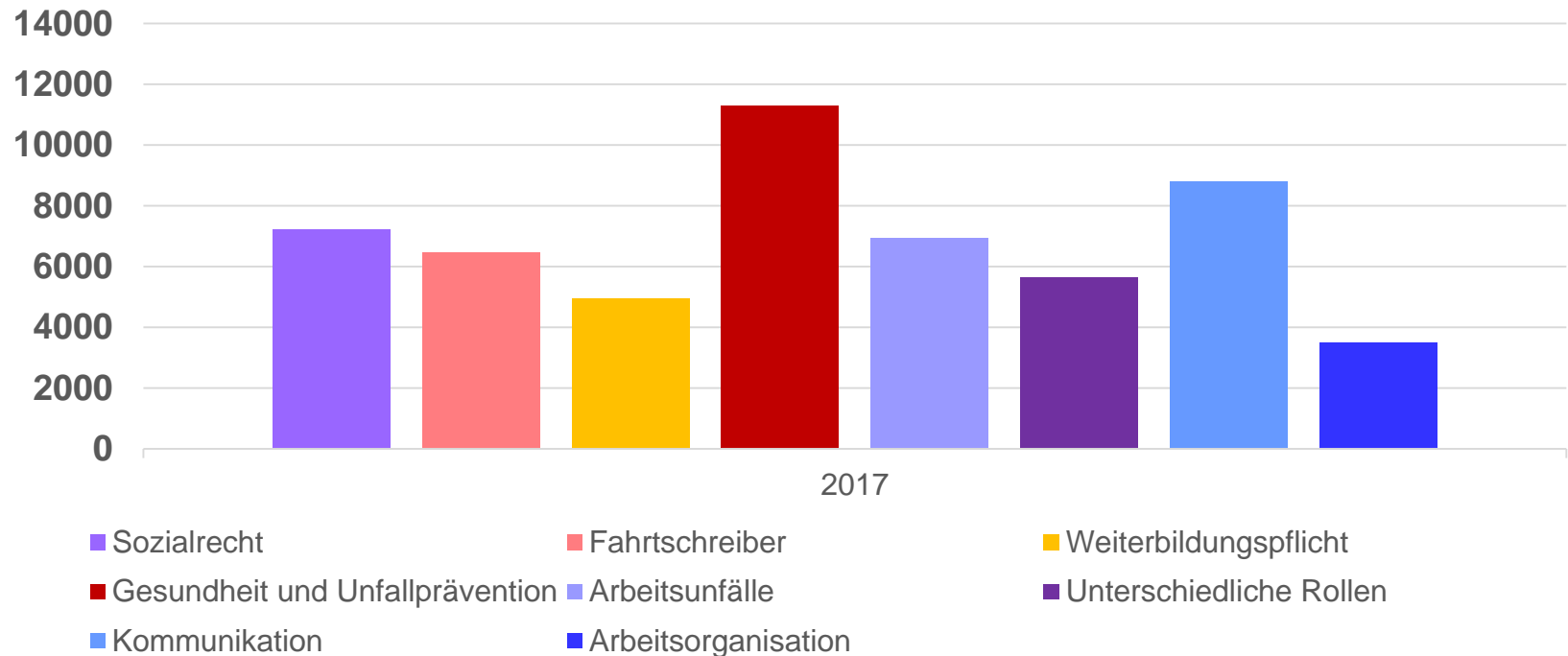
Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2016



Entwicklung Kurstage Verantwortung der Fahrer (gewichtet)

2017



4. Kursanerkennung - Anerkennungskriterien

Kursgenehmigung erfassen

Kursnummer:

Kursorganisator:

Definitiv / Provisorisch:

Kurstyp: *

- Chauffeur
- Fahrlehrer
- ADR
- Moderatoren

Kursbezeichnung: *

DE:

FR:

IT:

Kursdauer: *

Für CZV zugelassen:

Kursthemen:

- 1. Strassenverkehrsvorschriften
- 2. Fahrzeugtechnik
- 3. Fahrzeug lenken
- 4. Güter transportieren
- 5. Personen transportieren
- 6. Verantwortung der Fahrer/innen
- 7. Ausserordentliche Situationen

[Handlungskompetenzen \(PDF\)](#)

- 1.1 Signale und Strassenmarkierungen
- 1.2 Geschwindigkeiten
- 1.3 Regeln zum Fahren
- 1.4 Strassen und Infrastrukturen
- 1.5 Allgemeine Vorschriften
- 1.6 Neue bzw. geänderte Vorschriften

Max. Teilnehmerzahl: *

Aufteilung Theorie %: *

Praxis %: *

Didaktik/Methoden: *

- Vortrag Referat Dozent
- Gruppenarbeit
- Einzelarbeit
- andere

Lernerfolgskontrolle: *

- Test
- Schlussgespräch
- Gruppenarbeit
- Fragebogen
- andere

Praxistransfer:

- Arbeitgeber wird informiert
-
-
- andere

Tagesprogramm: *

[Beispiel \(PDF\)](#)

[Merkblatt Kurstypen](#)

Anerkennung Kurstyp (CZV)

Hauptkriterien

- Kurstitel
 - Katalog der [Handlungskompetenzen](#)
 - Fahrzeuge Kat. D1/D C1/C
 - 7 Stunden (exkl. Pausen und P)
 - Kursbeginn ab 6:00Uhr vor 11:0
 - Verschiebungen nicht länger als
 - 5:2 Regel
 - Lernzielkontrolle
- Strassenverkehrsvorschriften
 - Fahrzeugtechnik
 - Fahrzeug lenken
 - Güter transportieren
 - Personen transportieren
 - Verantwortung der Fahrer/in
 - Ausserordentliche Situationen

**Kann der Kursinhalt von einem Chauffeur in seinem
Arbeitsalltag als Fahrer auch angewendet werden?**

Anerkennung Kurstyp CZV

Folgende Kurse werden nicht bewilligt:

Kaderseminare, Disponentenkurse, Gefahrgutbeauftragte

Kursinhalte bei welchen es sich um eine **Ausbildung** handelt

Kurse mit **Baumaschinen**

Kursinhalte welche sich auf die Zeit **nach dem Arbeitsleben** beziehen (Pension, Rente, Angst vor dem Ruhestand...)

Kursinhalte welche **zu technisch** sind für einen Chauffeur

Tätigkeiten, welche der Chauffeur in seiner **Haupttätigkeit** nicht ausüben muss, wie kochen, grillieren, klettern, turnen, einkaufen

Link zum Merkblatt

https://cambus.ch/wp-content/uploads/2018/04/Merkblatt-Kurstypen-01.04.2018_DE-1.pdf

5. E-Learning

Von der asa anerkannte Kursanbieter können insgesamt bis zu 6 Gesuche für einjährige **Pilotversuche** von Kurstypen mit E-Learning-Anteilen von 2 oder 3,5 Stunden einreichen.

Hauptmerkmale des Merkblatts

- Anerkennungskriterien
- Verfahren für die Bewilligung von Pilotversuchen
- Verfahren für die Bewilligung von Weiterbildungskursen mit integriertem E-Learning
- Nutzung bereits bewilligter E-Learning-Module durch andere Kursveranstalter
- Kosten
- Schlussbestimmungen

5. E-Learning

Bei einer positiven Entscheidung wird der Kurstyp unter Vorbehalt der CZV-Revision gemäss Ziffer 4.5 der Richtlinien OWB nach dem einjährigen Pilotversuch für **drei Jahre** genehmigt und kann dann auch an Drittanbieter lizenziert oder verkauft werden.

Link zum Merkblatt

https://cambus.ch/wp-content/uploads/2018/04/Merkblatt-CZV-Kurse-E_Learning_asa_def_d.pdf



6. Ausblick: neue EU-Richtlinien

2.5.2018

DE

Amtsblatt der Europäischen Union

L 112/29

RICHTLINIE (EU) 2018/645 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

vom 18. April 2018

zur Änderung der Richtlinie 2003/59/EG über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güter- oder Personenkraftverkehr und der Richtlinie 2006/126/EG über den Führerschein

(Text von Bedeutung für den EWR)

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

Ausblick neue EU-Richtlinien

Das ASTRA wird die neuen EU-Richtlinien detailliert beurteilen und gegebenenfalls die CZV anpassen.

Zu diskutierende Themen

- E-Learning Definition Stunden
- Kompetenzenkatalog
- Zu erbringende Nachweise eines Kurses über die Strassenverkehrssicherheit

FAZIT

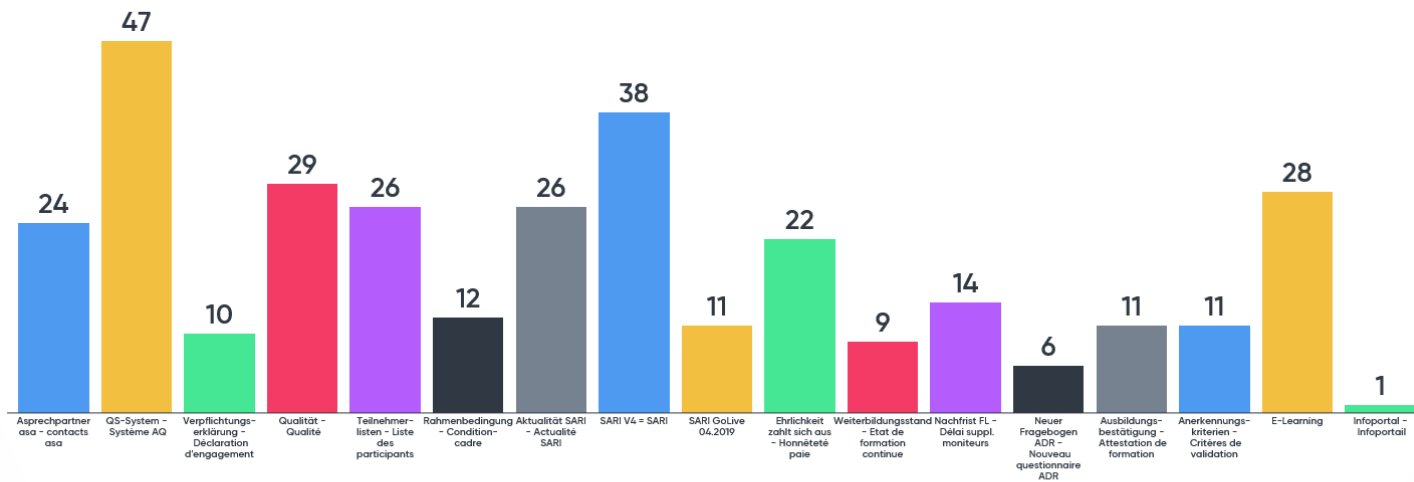
- ✓ Ausstellung Ausbildungsbestätigung
- ✓ Anerkennungskriterien Kurse
- ✓ Vorgehen Kurse mit E-Learningmodulen
- ✓ Die Zukunft auf der Strasse



Go to www.menti.com and use the code 91 82 86

i

Welche drei Fazite nehmen Sie mit – Quelles sont les trois conclusions que vous emportez?



Danke und eine
gute Heimreise

Die Präsentation wird ab der
nächsten Woche auf den
Homepages/asaPortal abrufbar
sein.

SAVE THE DATE

Informationsveranstaltung
Kursveranstalter-MA STVA

12.11.2019

Voranzeige im Juli, Anmeldefrist Mitte August, Einladung Ende September

