

## Promemoria

### Requisiti minimi relativi ai corsi di formazione periodica OAut con e-learning integrato

I seguenti requisiti minimi relativi ai corsi OAut con e-learning integrato sono applicabili al più tardi fino all'entrata in vigore delle modifiche OAut in seguito agli adattamenti alle direttive UE (presumibilmente entro metà 2019 o inizio 2020).

Gli organizzatori di corsi autorizzati dall'Associazione dei servizi della circolazione (asa) possono inoltrare fino a sei richieste di progetti pilota annuali per tipi di corso con moduli di e-learning. La durata massima della parte svolta in modalità e-learning è di 2 ore (tipo A) oppure di 3.5 ore (tipo B). L'asa detiene la competenza per la procedura d'autorizzazione ed esamina i concetti ed i contenuti in collaborazione con l'organizzazione responsabile per la garanzia della qualità dei corsi OAut. Solo i concetti che riguardano l'intero tipo di corso possono essere valutati.

#### 1. Criteri per il riconoscimento

Per il riconoscimento dei corsi di formazione OAut con e-learning integrato si applicano i seguenti criteri:

- Il corso di formazione periodica OAut soddisfa i requisiti elencati al punto 4 dell'Ordinanza sull'ammissione degli autisti OAut (in particolare gli artt. 17 + 18); nonché il promemoria per l'autorizzazione dei tipi di corso (5.2010);
- il modulo di e-learning soddisfa i requisiti dell'attuale didattica multimediale ed è costituito, oltre che da testi, anche da immagini, grafici, animazioni/film, esercizi interattivi, ecc., appositamente configurati per l'utilizzo multimediale;
- il modulo di e-learning e la lezione frontale sono complementari: l'insegnamento in aula viene opportunamente adeguato e il materiale didattico fornito durante la lezione tiene conto del modulo di e-learning. Le modalità di coordinamento di suddetti strumenti sono illustrate in un programma generale;
- l'acquisizione dei contenuti del modulo di e-learning da parte dei partecipanti viene accertata attraverso una prova di verifica finale online. Inoltre, all'inizio della lezione frontale è previsto un test d'idoneità. Qualora dal test risulti che la parte teorica non è stata assimilata, non potrà essere rilasciato l'attestato di partecipazione al corso ai sensi dell'articolo 18 dell'OAuT.

#### 2. Procedura di autorizzazione del progetto pilota

La richiesta di autorizzazione per un primo progetto pilota per un corso di formazione periodica OAut con modulo di e-learning integrato deve essere presentata all'asa. La richiesta deve essere corredata della seguente documentazione:

- programma generale (coordinamento modulo e-learning/lezione frontale, test d'idoneità, svolgimento della lezione frontale);
- accesso permanente al modulo di e-learning;
- documentazione didattica per la lezione frontale;
- concetto per la valutazione del progetto pilota

L'asa, o un'organizzazione da essa incaricata, esamina il programma generale, il contenuto, come anche gli standard qualitativi metodico-didattici. La procedura di valutazione prevede un periodo di almeno sei settimane. In caso di esito positivo, l'asa rilascia un'autorizzazione per il progetto pilota della durata di un anno. In questo periodo il corso deve essere valutato dall'organizzatore di corso.

In circostanze giustificate, l'asa può disporre una proroga di sei mesi del progetto pilota. Le richieste di autorizzazione per al massimo cinque ulteriori progetti pilota possono essere inoltrate, dopo che la richiesta per il primo progetto pilota è stata approvata.

### **3. Procedura di autorizzazione di corsi di formazione periodica con e-learning integrato**

Gli organizzatori di corsi valutano il progetto pilota e inoltrano all'asa un rapporto debitamente documentato. Per una continuazione ininterrotta dello svolgimento del corso, il rapporto di valutazione deve essere presentato al centro amministrativo dell'asa al più tardi un mese prima della scadenza del progetto pilota annuale.

La valutazione deve contenere gli elementi che seguono:

- consultazione dei partecipanti e dei responsabili del corso in merito al concetto del corso e alla relativa funzione, al raggiungimento degli obiettivi didattici, alla soddisfazione della clientela, al grado di accettazione ecc;
- dimostrazione che la durata del modulo di e-learning equivale effettivamente alle ore stabilite (ad. es. tenendo traccia delle attività svolte dai partecipanti);
- indicazione dei modi e dei tempi per la risoluzione di eventuali carenze emerse in fase di valutazione;
- rapporto sulla valutazione di un tipo di corso con moduli di e-learning, in cui si tiene principalmente conto delle sfide come ad. es. la verifica delle persone, l'applicazione della prova di verifica ecc.

In base alla valutazione e ai risultati ottenuti dagli audit, l'asa decide sull'autorizzazione definitiva conformemente al punto 4,5 delle direttive Formazione periodica obbligatoria per la durata di tre anni o al più tardi fino all'entrata in vigore di eventuali modifiche dell'OAut in seguito agli adattamenti alle direttive UE.

### **4. Utilizzo di un modulo e-learning già approvato da parte di un altro organizzatore**

Un organizzatore di corsi può integrare nel proprio corso OAut un modulo di e-learning già autorizzato appartenente alla concorrenza, previo consenso del rispettivo titolare. In tal caso, il richiedente si avvale di una procedura semplificata: il modulo di e-learning non viene sottoposto a nuova verifica.

La richiesta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- indicazione del modulo di e-learning con cui si intende lavorare e accesso permanente al modulo di e-learning;
- consenso scritto del titolare del modulo di e-learning all'utilizzo da parte di un altro organizzatore di corsi;
- programma generale (coordinamento modulo di e-learning/lezione frontale, coordinamento modulo di e-learning/materiale didattico, test d'idoneità, svolgimento della lezione frontale);
- documentazione per la lezione frontale.

### **5. Costi**

Le spese procedurali sono a carico del richiedente (in CHF):

- 960.- per la valutazione della richiesta per lo svolgimento di un progetto pilota
- 480.- per l'autorizzazione definitiva dopo la chiusura del progetto pilota
- 240.- per la richiesta di utilizzo di un modulo di e-learning autorizzato
- 120.- all'ora per spese straordinarie legate alla valutazione di una richiesta

### **6. Disposizioni finali**

Questo promemoria è stato approvato il 13.3.2018 dalla commissione Garanzia della qualità d'intesa con l'Ufficio federale delle strade. È valido fino all'entrata in vigore di eventuali modifiche dell'OAut nel quadro degli adattamenti alle direttive UE.

Berna, il 14 marzo 2018