

# Rapporto annuale 2018

Formazione degli autisti



**Nell'anno in rassegna, l'OAut si è adoperata in modo proficuo in vista della prima fase di armonizzazione dei certificati di capacità della categoria D, con scadenza il 31 agosto 2018. Ciò si rispecchia nel buon risultato per il 2018: si segnala un incremento evidente nell'offerta di corsi e nei corsi di formazione periodica OAut frequentati.**

**Dati chiave**

Programmi di formazione approvati	109
Centri di formazione periodica riconosciuti	271
Docenti autorizzati	3515
Tipi di corso autorizzati	2885
Autisti con certificato di capacità valido	116 596
Certificati di capacità armonizzati	19 403

**Fig. 1: Dati cumulativi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2018)**

Su di un totale di 116596 autisti titolari di un certificato di capacità valido, 19403 certificati sono armonizzati. Rispetto all'anno precedente, si tratta di 2827 certificati in più con medesima data di scadenza per la cat. C/C1 e la cat. D/D1.

Dall'inizio alla fine dell'anno in rassegna, il numero di corsi OAut autorizzati è salito da 2790 a 2885. Per il riconoscimento a centro di formazione periodica sono state inoltrate 22 nuove domande, di cui 15 rilasciate, 7 incomplete e rimandate al richiedente per il completamento dei dati. Non è stata respinta alcuna richiesta. Inoltre, 214 nuovi soggetti sono stati autorizzati alla docenza di corsi OAut.

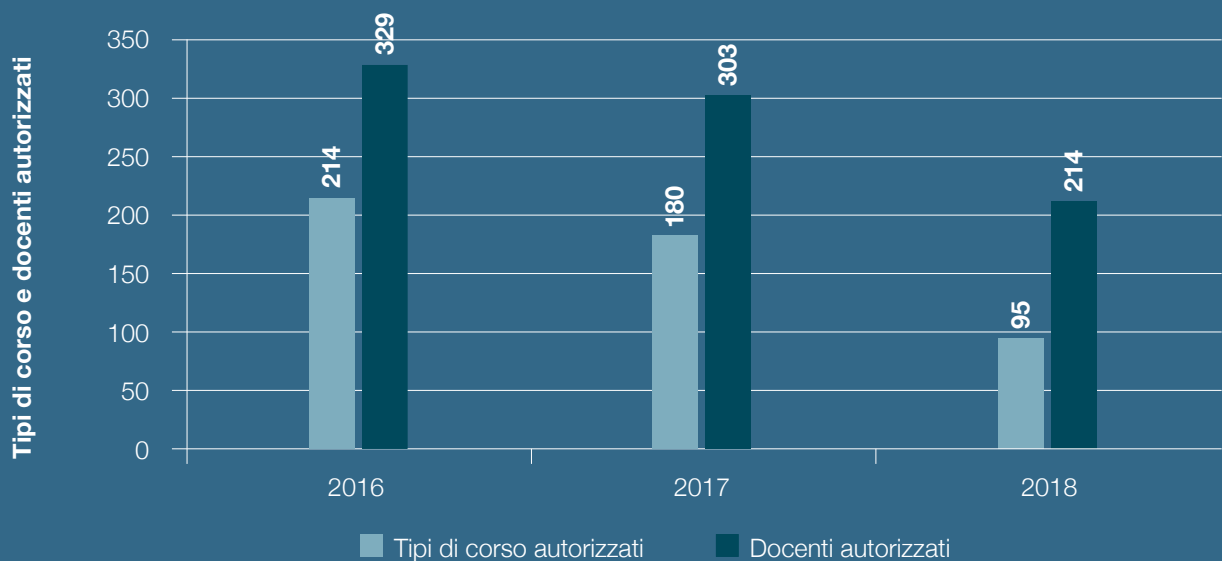


Fig. 2: Numero dei nuovi tipi di corso e docenti autorizzati nel 2016, 2017 e 2018 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2018)

### Comitato della commissione formazione

Il 27 marzo 2018 si è tenuta per la prima volta una seduta con il Comitato della commissione formazione costituitosi il precedente anno. In quanto istanza neutrale, gli esperti hanno messo all'ordine del giorno quattro domande di corso controverse, inoltrate dai relativi centri di formazione periodica. Il Comitato della commissione formazione ha deciso di respingere due domande in toto, altre due sono state respinte «in questa forma». Gli organizzatori di corso hanno quindi ottenuto la possibilità di ripresentare in SARI il corso, dopo avere apportato le relative modifiche.

## Giornate di corso OAut e il loro svolgimento

Il 2018 ha rilevato un significativo incremento sia del numero di giornate di corso frequentate dagli autisti che dei corsi di formazione periodica OAut svolti. Rispetto al precedente anno, vi sono stati 1148 corsi e 14.561 giornate di corso in più. I dati positivi in materia di frequenza sono senz'altro da ricondurre alla scadenza del periodo di formazione OAut per la categoria D il 31 agosto 2018.

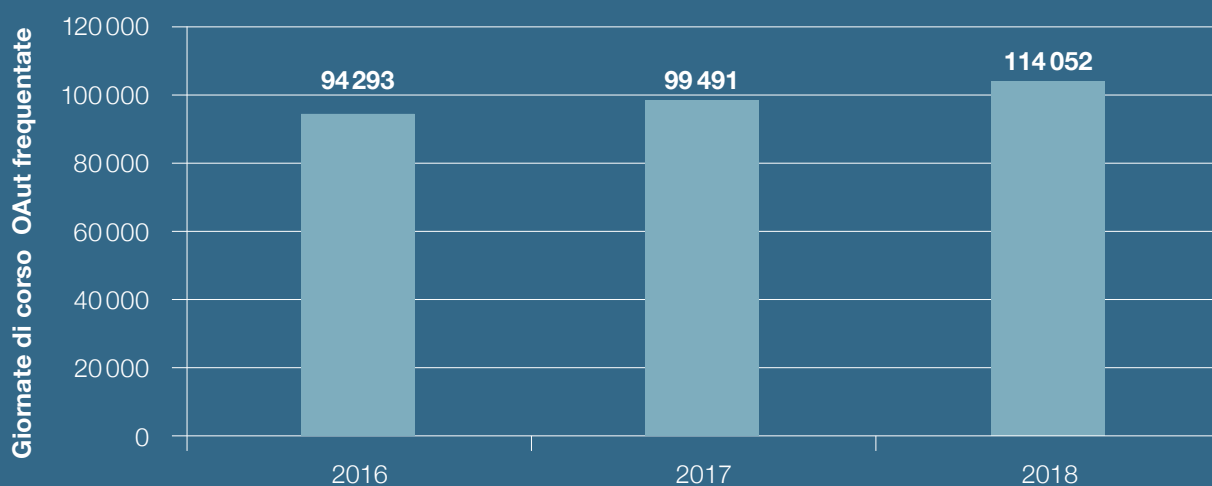


Fig. 3: Numero delle giornate di corso OAut frequentate nel 2016, 2017 e 2018 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2018)

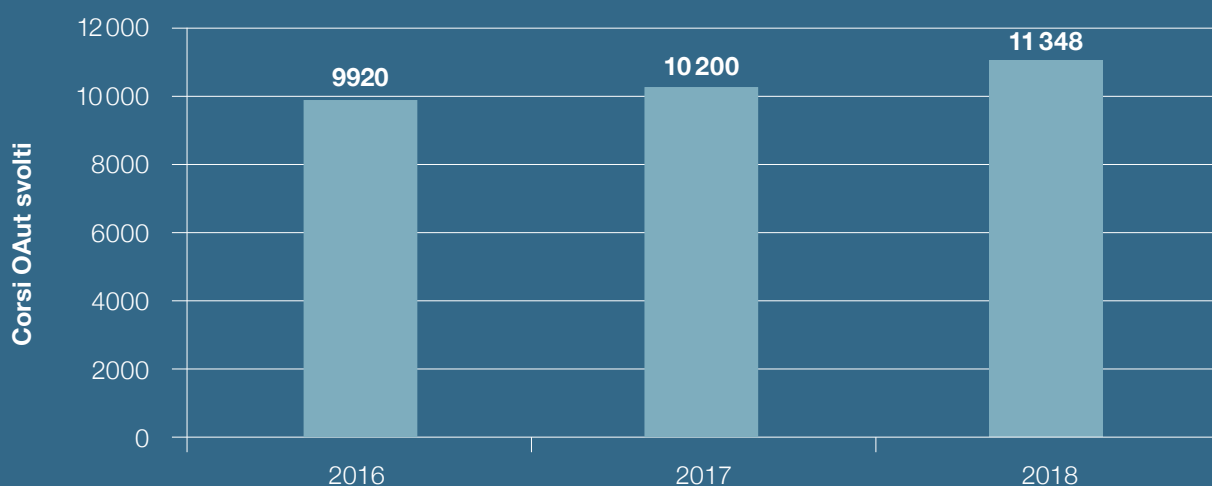


Fig. 4: Numero di corsi OAut svolti nel 2016, 2017 e 2018 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2018)

## Domande per il riconoscimento di corsi OAut conseguiti all'estero

Nel 2018 sono state inoltrate 40 domande da parte di autisti stranieri che, in base all'ordinanza sull'ammissione degli autisti, intendevano far riconoscere in Svizzera i loro corsi di formazione periodica conseguiti all'estero. Delle 40 domande inoltrate, 7 sono state respinte. 33 dossier erano in regola con le condizioni richieste ed è stato possibile conteggiare i corsi conseguiti all'estero alla formazione periodica.

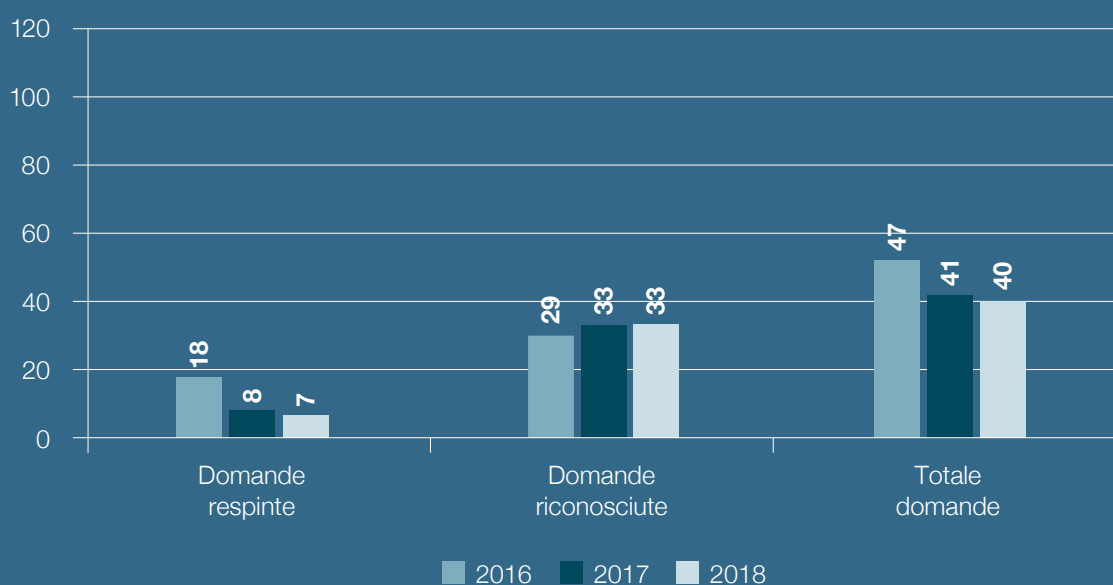


Fig. 5: Numero di domande inoltrate per il riconoscimento di corsi OAut conseguiti all'estero (fonte: asa, situazione: 31 dicembre 2018)

## Attestazione di formazione

Dopo che il 2017 aveva registrato un'ulteriore crescita nella consegna annuale delle attestazioni di formazione per il trasporto di merci, il numero di autisti in formazione che usufruiscono dell'attestazione di formazione annuale, nel 2018 ha segnato una leggera flessione, con il rilascio di 2379 attestazioni per il trasporto di merci – 74 in meno rispetto all'anno precedente.

Per il trasporto di persone, invece, si è rilevato un incremento delle attestazioni di formazione annuali consegnate: mentre nel 2017 erano 675, nell'anno in rassegna sono state 747. Vi è stato quindi un aumento di 72 attestazioni rilasciate per il trasporto di persone.

In seguito a un uso improprio delle attestazioni di formazione, utilizzate dagli autisti per recuperare dei corsi di formazione periodica di conducenti che non erano stati frequentati nei tempi dovuti, la KQS ha deciso, in accordo con l'USTRA, di ridefinire in maniera più particolareggiata la stesura del testo per i conducenti. A tal fine, senza apportare alcuna modifica sostanziale del contenuto, sono state inserite delle specificazioni, poi inviate via newsletter agli organizzatori di corsi e pubblicate sulla homepage [www.cambus.ch](http://www.cambus.ch): «Un'attestazione di formazione per il trasporto di persone o merci la ottiene solo chi non ha mai acquisito un certificato di capacità della corrispondente categoria dopo avere svolto un esame oppure chi non l'ha mai prorogato dopo avere frequentato cinque giorni di formazione periodica. L'attestazione di formazione va sempre portata con sé in aggiunta alla licenza di condurre, affinché possiate comprovare davanti agli organi di controllo che siete abilitati a effettuare dei trasporti di persone o merci senza il certificato di capacità. I viaggi all'estero non sono possibili».

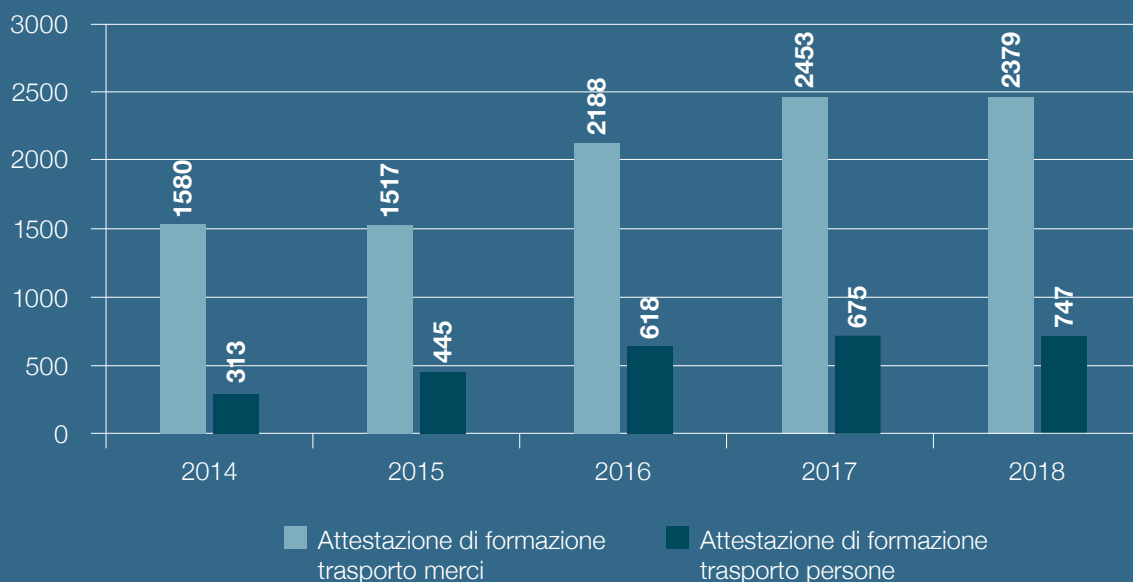


Fig. 6: Totale delle attestazioni di formazione rilasciate per anno e settore (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2018)

## **Audit**

Nel 2018, il servizio specializzato GQ del Consiglio svizzero della sicurezza stradale (CSS) ha svolto 245 audit nell'ambito della formazione periodica degli autisti. Nel caso di 12 audit, il CSS ha rilevato delle carenze significative e ha quindi disposto un audit supplementare per ciascun corso. Inoltre, gli esperti GQ hanno documentato 44 audit con carenze minori.

## **Audit brevi**

Nell'anno in rassegna, il CSS ha peraltro svolto 125 audit brevi, 5 in più rispetto all'anno passato. 97 audit brevi hanno dato esito positivo. Nel caso di 25 audit brevi si sono registrate carenze minime, per 3 audit brevi carenze più marcate. In entrambi i casi, le carenze sono in gran parte da ascrivere al tipo di gestione del corso e alle deviazioni più o meno considerevoli dal suo programma. Un corso si è concluso con largo anticipo rispetto ai tempi prestabiliti.

## Esami OAut frequentati con successo e conversione di un certificato di capacità estero

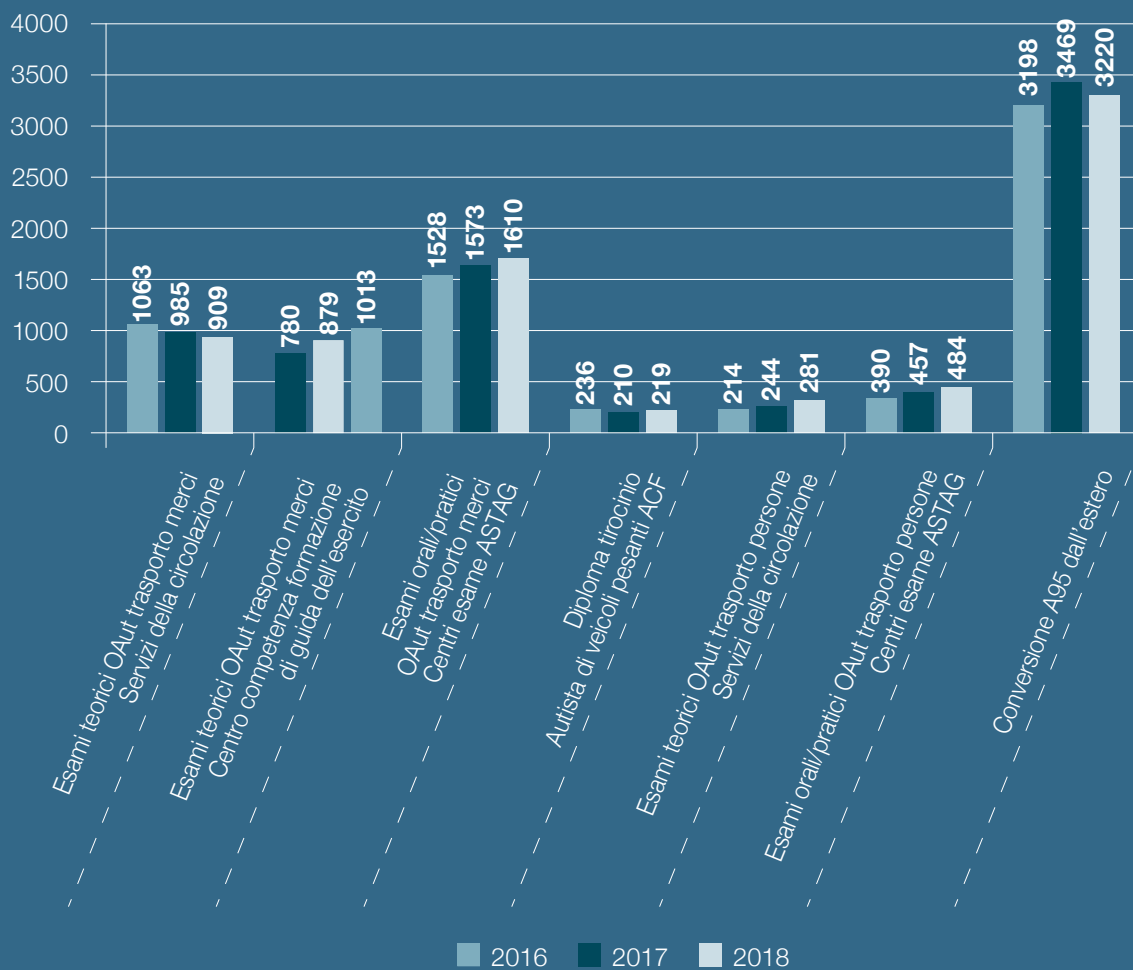


Fig. 7: Fonte Statistica CUT, Centro di competenza formazione di guida dell'esercito, rapporto annuale ASTAG, SARI (situazione: 31 dicembre 2018).

Il numero di esami OAut superati è ulteriormente aumentato rispetto all'anno passato.

Dal grafico si evince, per il 2018, un incremento di 37 certificati di capacità per il trasporto di merci rilasciati dopo l'esame orale/pratico. Anche i certificati consegnati per il trasporto di persone, a esame conclusosi con successo, nell'anno in rassegna sono 27 in più.

Tra il 2015 e il 2017 si è potuto rilevare un costante aumento di autisti che convertono il proprio certificato di capacità estero in Svizzera per esercitare l'attività di autista di autocarri o autobus. Nel 2018, invece, sono stati rilasciati 3220 certificati, con una leggera flessione di 249 unità in meno rispetto all'anno precedente.

### **Esame scritto OAut**

Nell'anno in rassegna, presso i servizi della circolazione cantonali, si sono svolti con successo complessivamente 1190 esami scritti, di cui 909 per il trasporto di merci e 281 per il trasporto di persone. Rispetto al precedente anno, il numero di esami teorici superati con successo per il trasporto di merci ha registrato una leggera flessione. Per contro, vi è stato un leggero aumento nel numero di esami teorici superati positivamente per il trasporto di persone.

Nel 2018, presso il Centro di competenza formazione di guida dell'esercito, 1013 candidati hanno conseguito con esito positivo l'esame scritto OAut per il trasporto di merci.

### **Esame OAut orale/pratico**

Nell'anno in rassegna, presso le sedi d'esame ASTAG, si sono svolti 2105 esami OAut orali/pratici con la partecipazione di 2347 persone.

Per il trasporto di merci hanno sostenuto l'esame 1794 candidati, tra cui 1610 promossi, con una quota di successo pari all'89,74%.

Per il trasporto di persone, su 553 candidati, 484 sono stati promossi, con una quota di successo pari all'87,52%.

### **Supervisione dell'esame**

Nel 2018, gli esperti GQ del CSS hanno supervisionato 138 esami pratici e orali OAut che si sono tenuti presso le sedi d'esame ASTAG.

## Scala armonizzazione dei certificati di capacità

Nell'anno in rassegna, sono state utilizzate 8767 «carte 95» in meno rispetto allo stesso periodo del 2013. La richiesta di schede grezze è stata quindi inferiore del 20% rispetto al 2013. Sino alla fine della formazione periodica del 31 agosto 2019, le previsioni indicano un forte incremento dovuto, tra l'altro, all'armonizzazione dei certificati di capacità.

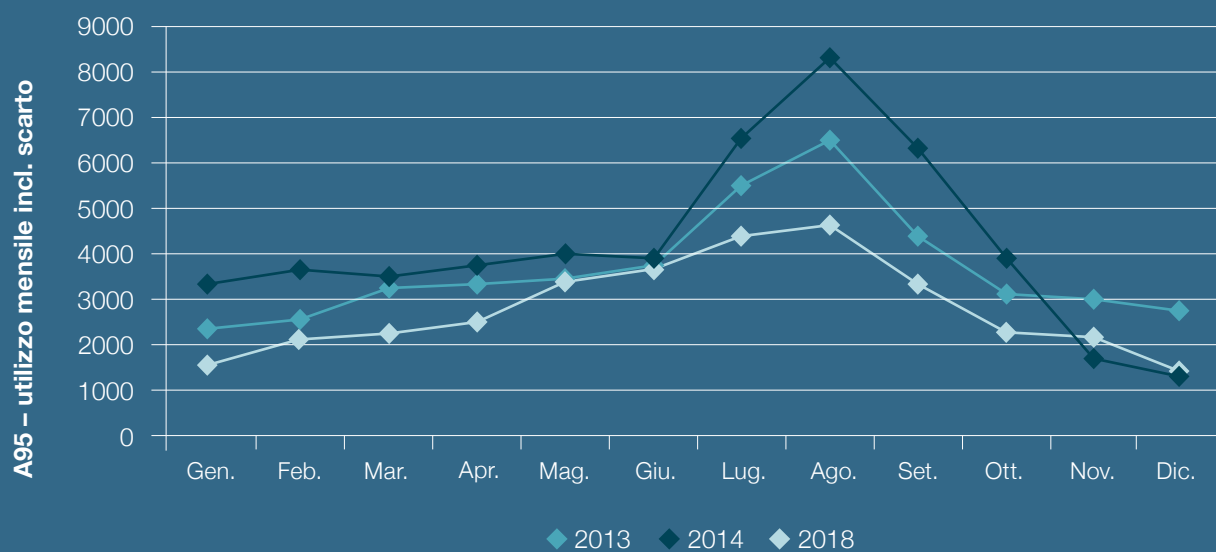


Fig. 8: Fonte: Orell Füssli stampa di sicurezza, situazione: 31 dicembre 2018

## **E-Learning**

Nel 2018, gli organizzatori di corsi riconosciuti dall'asa hanno potuto inoltrare le domande per l'attuazione di un progetto pilota annuale che prevede l'utilizzo parziale dell'e-learning per i statti determinati tipi di corso. La procedura di autorizzazione si svolge sotto la supervisione dell'asa che ne verifica la stesura e il contenuto – congiuntamente al CSS, l'ente responsabile per la garanzia della qualità dei corsi OAut. A oggi, sono state vagliate quattro domande, di cui tre non rispondevano ai requisiti minimi stabiliti dal promemoria e, quindi, sono state respinte fino a ulteriore revisione. Una domanda è invece stata accolta: il progetto pilota è attualmente in corso.

## **Esame di equivalenza per i responsabili della formazione OAut**

La KQS ha approvato un promemoria circa le condizioni e procedure dell'esame di equivalenza per i responsabili della formazione OAut. È possibile consultare il documento in lingua tedesca e francese alla pagina web [www.cambus.ch](http://www.cambus.ch).

## **Sistema GQ per centri di formazione periodica e organizzatori di corsi**

Nell'anno in rassegna, si è definita e attuata la decisione CGQ emessa nel 2017 su come regolamentare la certificazione dei sistemi di garanzia della qualità (GQ) degli organizzatori di corsi.

A partire dal 1° gennaio 2019, si applicano delle nuove condizioni per i sistemi di garanzia della qualità. D'ora in poi, tutti gli organizzatori di corsi devono comprovare, tramite un organismo di certificazione ufficiale, che nell'impresa si svolgono regolarmente dei controlli di garanzia della qualità tramite un organismo di certificazione ufficiale o una certificazione/ricertificazione del proprio sistema di garanzia della qualità. Per i centri di formazione già autorizzati, che durante il processo di autorizzazione hanno inoltrato un proprio sistema di qualità senza certificazione, si applica una scadenza fino al 01.01.2022. A partire da questa data, tutti gli organizzatori di corso devono essere conformi alle nuove esigenze.

## **Evento informativo sulla formazione periodica obbligatoria**

L'11 ottobre 2018, si è tenuto a Brunegg l'incontro informativo organizzato dall'asa sulla formazione periodica obbligatoria. L'evento ha registrato un'affluenza positiva di 160 partecipanti. I numerosi organizzatori di corsi ADR/SDR ospiti hanno colto l'occasione offerta dalla piattaforma per informarsi di prima mano e confrontarsi con i colleghi di lavoro. Tra i temi all'ordine del giorno il tool di valutazione che, sebbene sia in uso ormai da molti anni, è poco sfruttato dagli organizzatori di corsi. Pertanto, durante il 2019, si deciderà se si debba o meno continuare a utilizzarlo.

## **Newsletter**

Nel marzo 2018, per la prima volta tutti i responsabili della formazione e gli utenti SARI hanno ricevuto le nostre asaNews in veste elettronica. Tale moderna forma di comunicazione ci consente di raggiungere gli organizzatori di corsi e gli utenti SARI in modo ancora più veloce, offrendo notizie recenti su tematiche relative alla formazione periodica obbligatoria. La nuova «newsletter» ha suscitato molti feedback positivi e, in futuro, sarà inviata circa due o tre volte l'anno.

asa – Marzo 2019