

Rapporto annuale 2015



FORMAZIONE DEGLI AUTISTI 2015

Formazione degli autisti 2015

La maggioranza degli autisti ha concluso per la prima volta, entro i termini previsti, il proprio obbligo di formazione periodica alla data di scadenza 1° settembre 2013 (trasporto di persone) e 1° settembre 2014 (trasporto di merci). Per questa ragione il numero dei corsi di formazione periodica svolti ha subito una notevole flessione. L'asa, nell'anno in rassegna, ha inoltre avviato una verifica dei oltre 2300 tipi di corsi approvati sin d'ora, in vista di una possibile focalizzazione dei contenuti dei corsi e di un adattamento delle autorizzazioni.

La maggior parte degli autisti aveva già assolto nell'anno precedente il proprio obbligo di formazione periodica frequentando le 5 giornate di formazione periodica per ottenere il certificato di capacità, risp. per prorogarlo. Di conseguenza, è diminuito del 22,5% il numero delle giornate di corso assolte, ciò corrisponde a 25340 giornate di corso in meno. Il numero complessivo dei corsi assolti si è ridotto di 1 686 unità a causa della minore domanda.

Giornate di corso OAut assolte

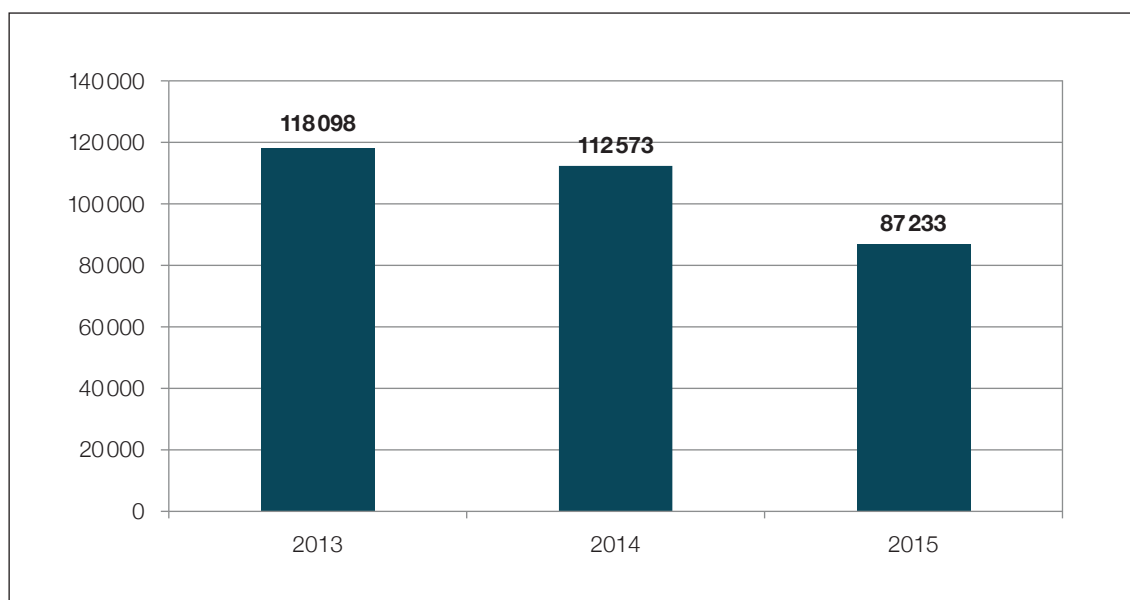


Fig 1: Numero delle giornate di corso OAut assolte nel 2013, 2014 e 2015, situazione 31 dicembre 2015 (fonte: SARI)

Formazione degli autisti 2015

Corsi OAut svolti

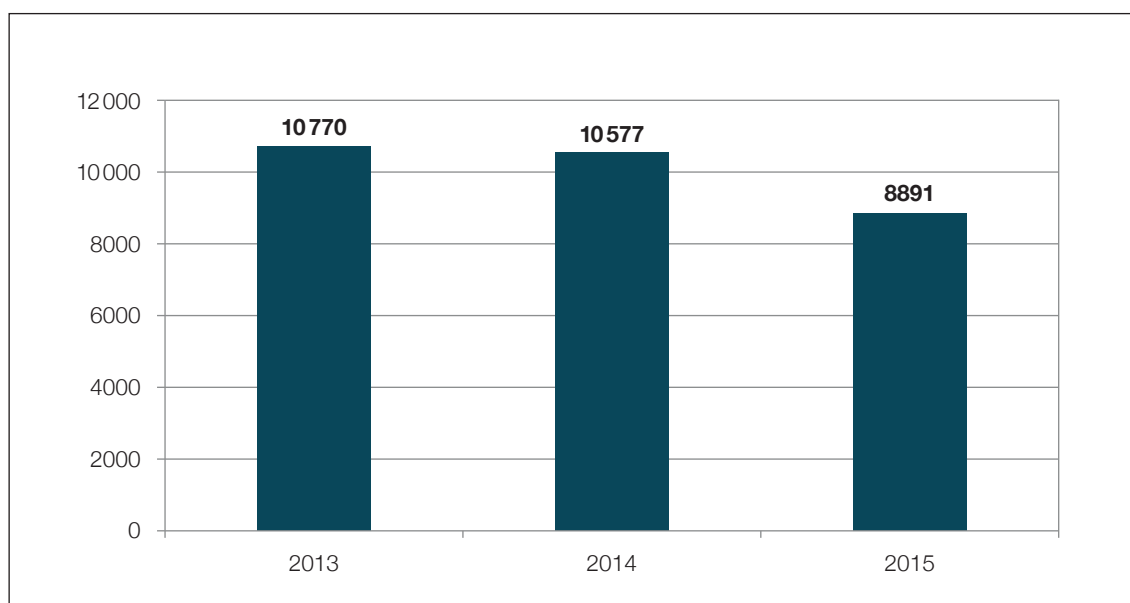


Fig 2: Numero dei corsi OAut svolti nel 2013, 2014 e 2015, situazione: 31 dicembre 2015 (fonte: SARI)

Gli/le autisti/e che assolvono il loro obbligo di formazione periodica all'estero possono farsi computare queste giornate di corso, se sono soddisfatte determinate condizioni. Tra l'altro, il centro di formazione frequentato all'estero deve disporre di un'autorizzazione ufficiale del paese corrispondente. Inoltre, l'autista deve, al momento del conseguimento della formazione periodica, essere stato occupato parzialmente o totalmente in un'impresa stabilita all'estero oppure avere avuto la sua residenza all'estero.

Nell'anno in rassegna, 102 autisti/e hanno, nell'insieme, inoltrato una domanda per il riconoscimento dei corsi di formazione periodica conseguiti all'estero. 43 domande hanno ottenuto un'autorizzazione ed i corsi corrispondenti sono stati computati all'obbligo di formazione periodica. 31 casi sono stati respinti. Di 28 domande invece, mancava una parte della documentazione, perciò sono state rinviate.

Alla fine del 2015, 103.194 persone sono titolari di un certificato di capacità, di cui 9.204 permessi delle categorie C/C1 e D/D1 hanno la stessa data di scadenza.

Formazione degli autisti 2015

Domande per il riconoscimento dei corsi di formazione periodica conseguiti all'estero

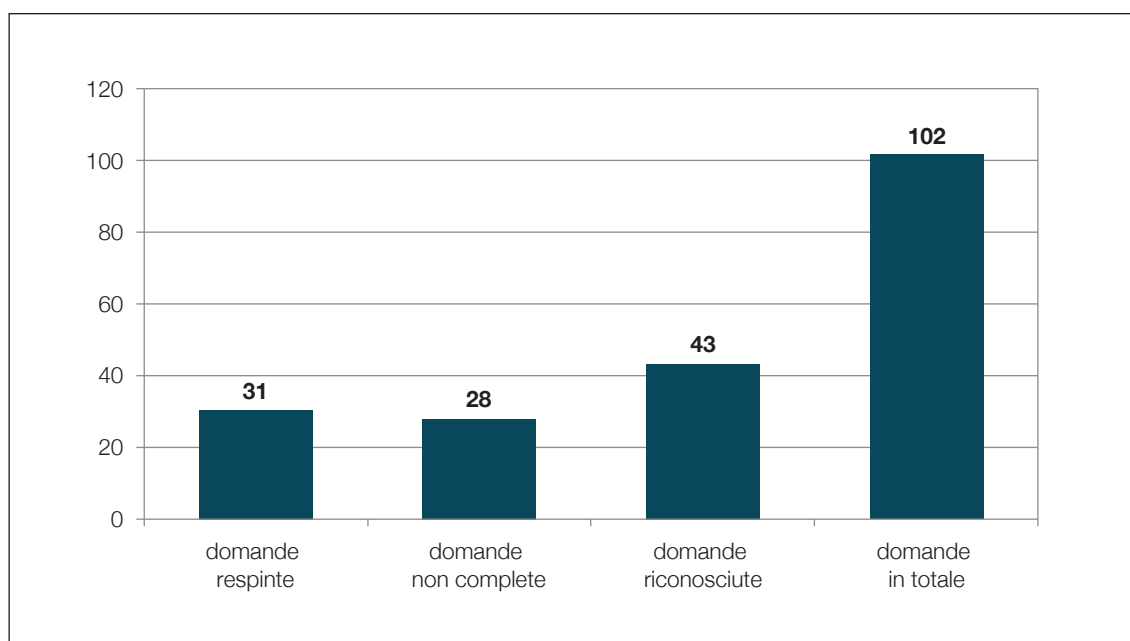


Fig. 3: Numero delle domande per il riconoscimento dei corsi di formazione periodica conseguiti all'estero, situazione 31 dicembre 2015 (fonte: asa)

Cifre salienti

Centri di formazione periodica riconosciuti	243
Docenti autorizzati	2 669
Tipi di corsi autorizzati	2 396
Autisti con certificato di capacità valido	103 194
Certificati di capacità armonizzati	9 204
Programmi di formazione approvati	95
Attestazioni di frequentazione trasporto di merci	5 738
Attestazioni di frequentazione trasporto di persone	1 216

Fig. 4: cifre consolidate, situazione: 31 dicembre 2015 (fonte: SARI)

Formazione degli autisti 2015

Nell'anno in rassegna sono stati riconosciuti 11 nuovi centri e 14 programmi di formazione. 280 sono stati i nuovi tipi di corsi approvati e 253 i nuovi docenti che hanno ottenuto l'autorizzazione a impartire dei corsi OAut.

Il numero degli organizzatori di corsi e dei tipi di corsi autorizzati nell'ambito della formazione periodica degli autisti continua a crescere.

A tale riguardo, l'asa constata sempre più spesso che i contenuti delle nuove domande di autorizzazione di corsi sono poco correlate agli obiettivi dell'OAut, rispettivamente alle direttive UE. Nel valutare questi corsi le discussioni con i centri di formazione periodica sono all'ordine del giorno. Inoltre, sempre più domande provengono da organizzatori di corsi estranei al settore. L'aumento dell'offerta nell'ambito OAut è dispersivo, così che l'orientamento per gli autisti risulta difficile.

Allo scopo di migliorare tale situazione, l'asa ha proposto una soluzione alla Commissione Formazione. Quest'ultima è composta da rappresentanti delle seguenti organizzazioni del mondo del lavoro (Oml):

- asa (Associazione dei servizi della circolazione)
- Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG)
- Ufficio federale delle strade (USTRA)
- Scuole professionali
- Les Routiers Suisses
- Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti (ASMC)
- Unione dei trasporti pubblici (UTP)
- Servizio specializzato GQ (Consiglio svizzero della sicurezza stradale, CSS)
- Quality Alliance Eco-Drive

Formazione degli autisti 2015

La proposta di soluzione dell'asa prevedeva un'autorizzazione di corsi coerente in base all'art. 17 cpv. 2 OAut, risp. gli allegati degli articoli 10 e 16. In particolare, si intendeva distinguere al momento dell'approvazione del corso tra temi rilevanti per la sicurezza stradale, come le strategie per una guida rispettosa dell'ambiente ed efficiente sotto il profilo energetico, e temi meno prioritari. Si sarebbe dovuto adattare la cifra 4.53 delle direttive Formazione periodica obbligatoria.

La Commissione Formazione ha deciso su tale proposta in occasione dell'assemblea annuale del 2015 nel quadro di una consultazione delle parti interessate. La maggioranza dei rappresentanti della Commissione Formazione si è espressa contraria ad un adattamento della cifra 4.53 delle direttive Formazione periodica obbligatoria e quindi anche ad una focalizzazione delle autorizzazioni di corso. Nella formazione periodica degli autisti rimarranno perciò presenti anche in futuro diversi offerenti di corsi estranei al settore del trasporto.

Attestazioni di frequentazione

Il numero delle attestazioni di frequentazione annuali non ha continuato a crescere così fortemente come negli anni passati.

Nell'ambito dei trasporti di merci, alla fine del 2015, si è registrato perfino una diminuzione. Per le categorie C/C1 sono state rilasciate complessivamente 63 attestazioni in meno rispetto all'anno precedente. Ciò è probabilmente dovuto al fatto che tanti autisti nel 2014 abbiano richiesto un'attestazione di formazione in previsione del termine di formazione periodica che stava per scadere.

Per gli/le autisti/e attivi/e nel trasporto di persone, nell'anno in rassegna sono state prodotte 445 attestazioni di frequentazione.

Formazione degli autisti 2015

Attestazioni di frequentazione

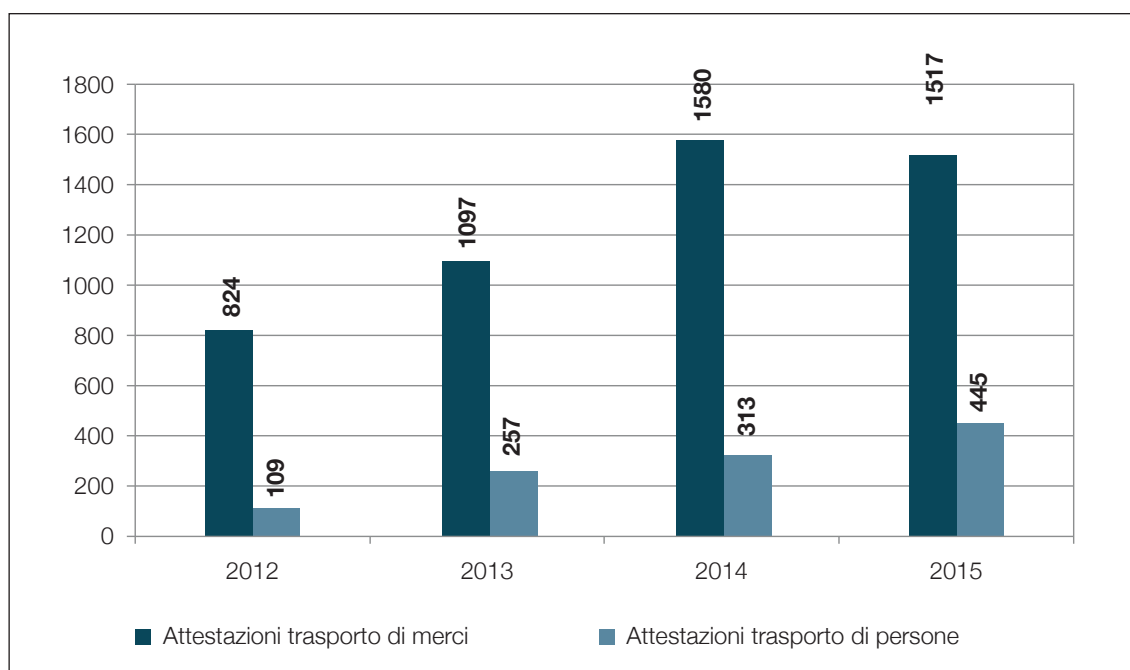


Fig. 5: Attestazioni di frequentazione in totale per anno, situazione 31 dicembre 2015 (fonte: SARl)

Audit

Nel 2015, il Consiglio svizzero della sicurezza stradale (CSS) ha, su incarico dell'asa, svolto 218 audit di corsi OAut. Si tratta di un'ulteriore forte incremento rispetto all'anno precedente, con 42 audit in più.

In nove casi, dei 218 corsi esaminati dal servizio specializzato GQ, si sono manifestate delle carenze serie, che hanno richiesto degli audit supplementari. In 32 audit sono state segnalate delle carenze minime. Più di una volta la suddivisione tra parte teorica e pratica non era equilibrata. Inoltre si sono riscontrate delle deviazioni maggiori dal programma di corso autorizzato dall'asa. Spesso sono state tralasciate le verifiche di apprendimento obbligatorie.

Formazione degli autisti 2015

Audit brevi

Inoltre, il servizio specializzato GQ ha effettuato 44 audit brevi nell'ambito della formazione periodica degli autisti con un esito positivo nella maggioranza dei casi. Soltanto in otto corsi si sono manifestate delle carenze non significative, p. es. deviazioni dal programma, o mancanze nell'amministrazione o nell'infrastruttura.

Esame scritto OAut

In totale, nell'anno in rassegna, si sono svolti 2236 esami OAut scritti presso i servizi della circolazione: 1873 esami nel trasporto di merci e 364 nel trasporto di persone. La quota di successo è stata del 61% nel trasporto di merci e del 50.5% nel trasporto di persone. Il numero degli esami teorici è leggermente diminuito rispetto all'anno precedente, in totale di 93 unità.

Dal 2015, accanto ai servizi della circolazione cantonali, anche la Formazione di guida dell'esercito è attiva nella formazione OAut, a seguito dell'attuazione della mozione Kuprecht, svolgendo gli esami scritti OAut. Quest'ultimi hanno fatto parte di un corso d'istruzione in fase pilota che si è concluso con una compagnia. La quota di successo dei primi esami è pari al 80% e quindi notevolmente più alta che negli esami OAut dopo una formazione civile.

Esame pratico/orale OAut

L'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG) svolge, su incarico dell'asa, in base al «mandato di prestazione centri d'esame» del 1° settembre 2009, gli esami pratici e orali. Alla fine del 2014 il contratto è stato prolungato per ulteriori cinque anni.

L'ASTAG, nell'anno in rassegna, ha complessivamente effettuato 2102 esami OAut pratici/orali. Rispetto all'anno precedente si tratta di 158 esami in più.

Nel trasporto di merci sono stati svolti 1720 esami, che 1459 candidati hanno superato. Ne risulta una quota di successo del 84,82%.

Nel trasporto di persone, di 382 esami svolti, 331 hanno avuto un esito positivo, ciò corrisponde ad una quota di successo del 86,65%.

Formazione degli autisti 2015

Sorveglianza degli esami

Su un totale di 111 esami OAut svoltisi presso l'ASTAG, sono stati presenti in loco degli esperti GQ del CSS. Come nell'anno precedente, la sorveglianza degli esami non ha praticamente riscontrato alcuna carenza.

Certificati di capacità emessi dopo l'esame OAut assolto e conversione di un certificato di capacità estero

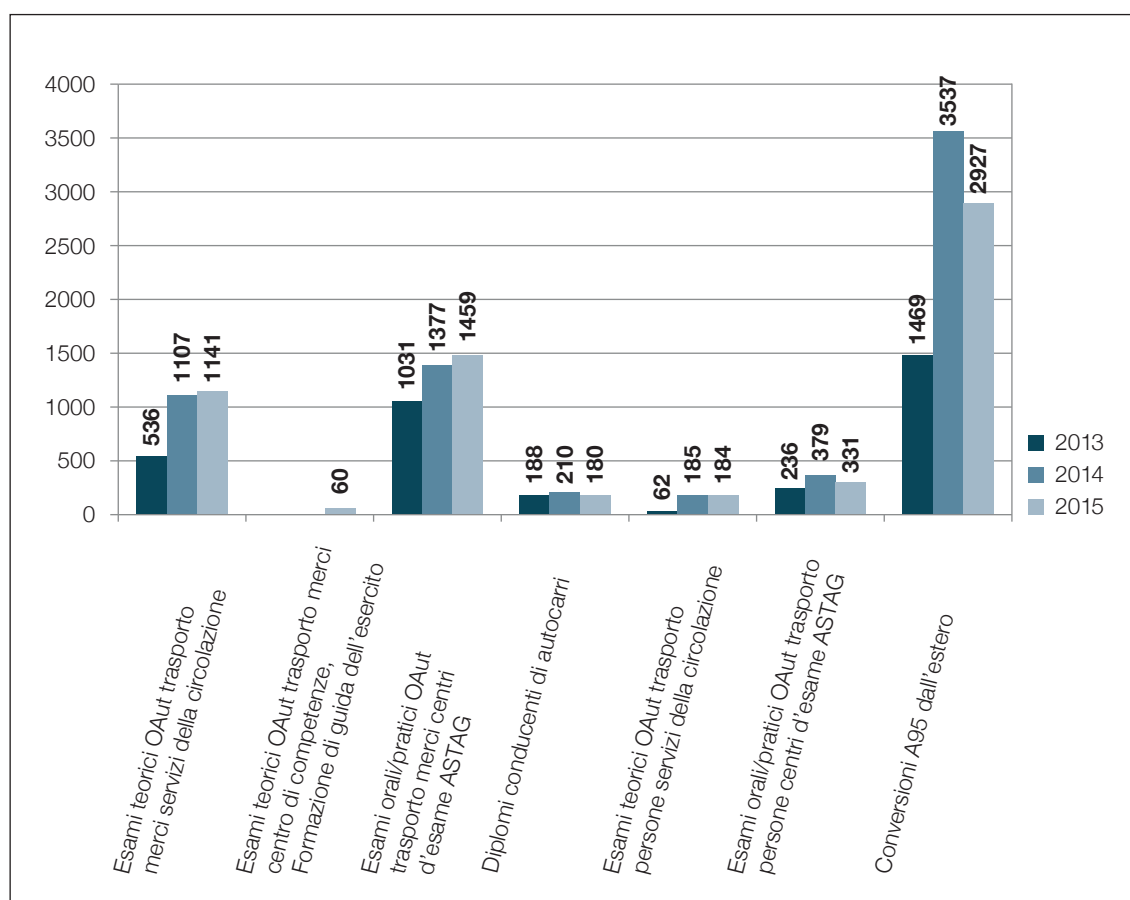


Fig. 6: fonti: statistica CUT, Formazione di guida dell'esercito, Rapporto annuale ASTAG, SARI, stato 31 dicembre 2015

Formazione degli autisti 2015

Il numero degli esami teorici e degli esami OAut superati è relativamente costante.

Nel 2015, dopo il superamento degli esami OAut nel trasporto di merci, sono stati emessi 82 certificati di capacità in più rispetto all'anno precedente. Il numero dei certificati di capacità emessi dopo avere superato gli esami orali/pratici OAut è leggermente diminuito, di 48 unità, rispetto all'anno precedente.

Alla fine del 2015, 2927 autisti provenienti dall'estero hanno convertito presso il servizio di circolazione di stanza il loro certificato di capacità nazionale (codice 95) in un certificato di capacità svizzero. Questa cifra è notevolmente più alta di quella dei nuovi autisti formati annualmente. Ciò dimostra che tante persone provenienti dall'estero trovano un impiego come autista in Svizzera.

Cosa dicono i partecipanti dei corsi OAut?

Il tool di valutazione online per partecipanti offre alla Commissione di garanzia della qualità (KQS) un ulteriore strumento di controllo oltre agli audit. Se gli audit fanno luce sul decorso giornaliero, il tool di valutazione permette di registrare, per ogni corso svolto, le opinioni dei partecipanti.

Colpisce il calo notevole del tasso di risposta dal 10% al 3,3%. Ciò è dovuto ad un adattamento della valutazione. Fino al 2014 venivano presi in considerazione solo i corsi per i quali almeno un partecipante aveva utilizzato il tool di valutazione per effettuare un riscontro. A partire dal 2015, invece, viene conteggiato il totale dei corsi svolti.

La valutazione del 2015 si basa sull'analisi di 8891 corsi svolti da 2621 autisti che hanno completato il questionario. I partecipanti al sondaggio sono rimasti soddisfatti del corso che hanno frequentato. La valutazione è leggermente migliorata rispetto all'anno precedente, da 3,4 a 3,54 punti su una scala da 1 a 4 punti (1: insoddisfatto, 2: piuttosto insoddisfatto, 3: piuttosto soddisfatto, 4: molto soddisfatto).

Formazione degli autisti 2015

Il basso tasso di risposta, riscontrato per la prima volta nel 2015 in seguito alla valutazione modificata, conferma il timore che molti organizzatori di corsi non abbiano consegnato il foglio aggiuntivo con l'accesso al tool di valutazione. Si prevede un miglioramento per il 2016, dato che l'accesso al tool di valutazione verrà in futuro comunicato tramite un codice QR direttamente sull'attestazione di frequenza.