

Rapporto annuale 2014



FORMAZIONE DEGLI AUTISTI

Formazione degli autisti 2014

Il 31 agosto 2014 si è concluso anche per gli autisti del diritto previgente operativi nel trasporto merci il periodo transitorio. Dal 1° settembre 2014, il certificato di capacità è obbligatorio sia per il trasporto persone, sia per il trasporto merci. Nel contempo è stata introdotta l'armonizzazione delle date di scadenza dei certificati di capacità.

Come l'anno precedente per il trasporto di persone, nel 2014 è toccato agli autisti del diritto previgente operativi nel trasporto merci assolvere 5 giornate di formazione periodica entro la scadenza prestabilita del 1° settembre. La maggior parte degli autisti hanno adempiuto al loro obbligo di formazione entro i termini previsti. Questo anche e soprattutto grazie alle buone condizioni quadro: l'elevata disponibilità dell'offerta di corsi sin dall'inizio, l'interpretazione liberale dell'OAut in Svizzera, il computo dei corsi di formazione periodica dal 2007 e, fattore non trascurabile, la partecipazione attiva del settore.

A causa delle disposizioni transitorie dell'OAut e dei differenti tempi in cui sono stati svolti gli esami per acquisire il certificato di capacità nel trasporto merci e nel trasporto persone, gli autisti che possiedono ambedue le categorie (cat. C/C1 e D/D1) presentano delle date di scadenza diverse sul certificato di capacità. Per facilitare l'attuazione dell'obbligo di formazione è stata introdotta l'armonizzazione delle date di scadenza, in vigore dal 1° settembre 2014.

Alla fine del 2014 i certificati di capacità armonizzati ammontavano già a 4867.

L'obbligo di possedere un certificato di capacità sia per il trasporto persone, sia per il trasporto merci si rispecchia anche nel massiccio aumento di titolari di un certificato. Rispetto all'anno prima, per la fine del 2014 altri 18823 autisti disponevano di un certificato di capacità.

Dei complessivi 94145 autisti, 76620 sono in possesso di un certificato di capacità prolungato, valido fino al 31.8.2018/2019.

Formazione degli autisti 2014

Cifre salienti

Centri di formazione periodica riconosciuti	232
Docenti autorizzati	2 416
Tipi di corso autorizzati	2 116
Corsi svolti	53 949
Giornate di corso assolte	596 568
Autisti con certificato di capacità valido	94 145
Certificato di capacità con data di scadenza 31.8.2018/2019	76 620
Certificati di capacità armonizzati	4 867
Programmi di formazione approvati	87
Attestati di formazione trasporto merci	4 221
Attestati di formazione trasporto persone	771

Fig. 1: Cifre consolidate (situazione: 31 dicembre 2014¹)

Nel 2014 sono stati complessivamente riconosciuti 24 nuovi centri di formazione, 16 nuovi tipi di corso e 231 nuovi docenti OAut.

Il numero delle organizzazioni dei corsi e i tipi di corso continua dunque a crescere. Si constata tuttavia che molti corsi, pur non essendo stati sviluppati specificatamente per gli autisti, vengono ugualmente computati nell'OAuT. Lo stesso vale anche per i corsi e le offerte interne aziendali in ambiti specifici, che rientrano solo marginalmente nell'attività principale di un autista e nelle competenze principali stabilite dall'ordinanza.

La pratica liberale in materia di autorizzazioni mostra il rovescio della medaglia nell'offerta sempre più dispersiva, che genera un notevole tempo supplementare necessario per chiarimenti e richieste d'informazioni. La Commissione di garanzia della qualità ha quindi deciso di avviare delle misure per migliorare gradualmente la situazione.

¹ Dati/Informazioni tratti da SARI (sistema di amministrazione, registrazione e informazione)

Formazione degli autisti 2014

Giornate di formazione periodica per autista

Gli autisti del diritto previgente avevano la possibilità di assolvere le giornate di formazione periodica necessarie per l'ottenimento del certificato di capacità obbligatorio entro la fine di agosto 2014.

La maggior parte degli autisti ha adempiuto il proprio obbligo di formazione e frequentato 5 o più giornate di corso.

Tuttavia, ci sono degli autisti che in seguito a una differenzata di scadenza del certificato di capacità (non il 31.8.2013/2014), hanno assolto solo 4 o meno corsi oppure, nonostante il raggiungimento di un numero sufficiente di giornate di formazione periodica, non hanno richiesto il certificato di capacità.

Giornate di formazione periodica per autista 2013 fino a 2014

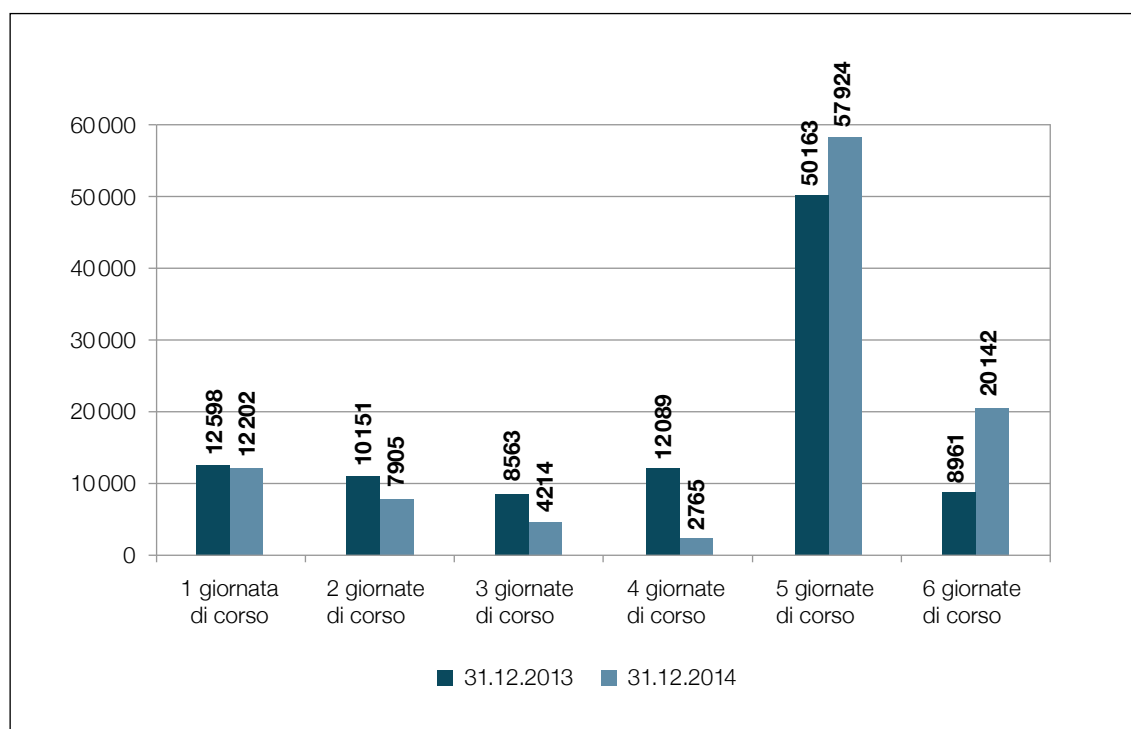


Fig. 2: Cifre consolidate, sempre per la fine dell'anno (Fonte SARI, situazione: 31 dicembre 2014)

Formazione degli autisti 2014

Attestato di formazione

Il numero di attestati di formazione emessi continua ad aumentare in modo significativo.

Per la fine del 2014 sono stati rilasciati complessivamente 1580 attestati di formazione nel campo trasporto merci e 313 per il trasporto persone.

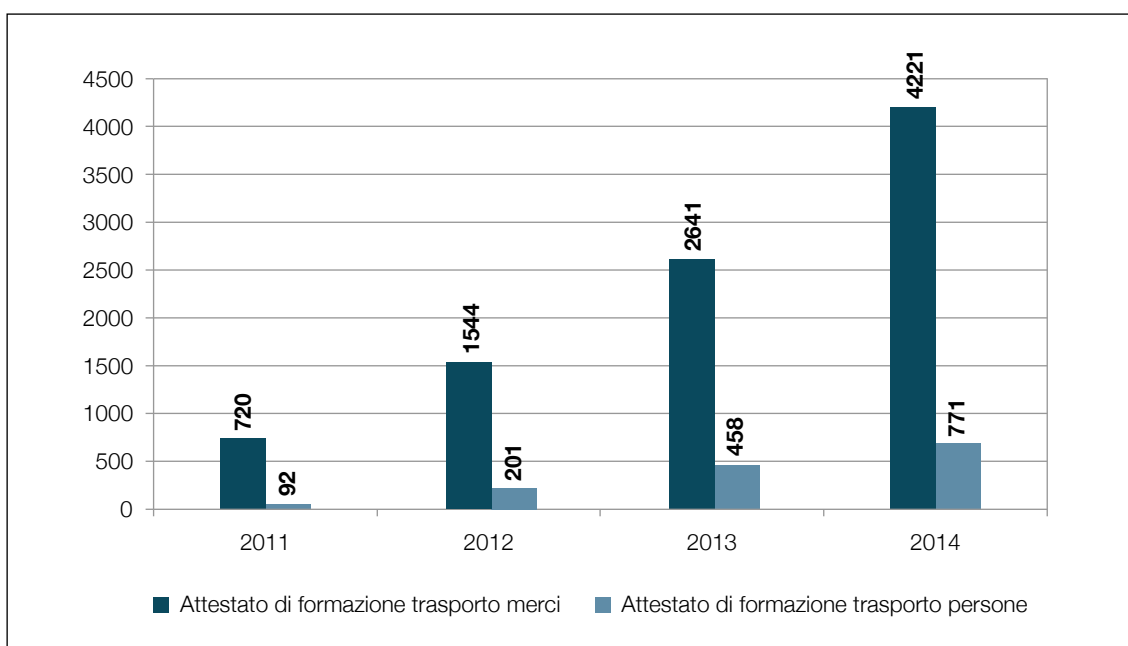


Fig. 3: Il numero degli attestati di formazione è di nuovo cresciuto considerevolmente.

(Fonte SARI, situazione: 31 dicembre 2014)

Audit dei corsi di formazione periodica

Nel 2014, il Servizio specializzato GQ (il Consiglio svizzero della sicurezza stradale, in breve CSS), ha svolto complessivamente 176 audit di corsi di formazione periodica OAut: una vera e propria impennata rispetto all'anno precedente con 133 corsi sottoposti ad audit.

Formazione degli autisti 2014

Audit brevi

La maggior parte dei 58 audit brevi effettuati si è svolta conformemente alle disposizioni. In 6 casi, nei corsi sono state riscontrate carenze non significative, ad es. deviazioni dal programma, imprecisioni nell'amministrazione e strutture inadeguate. Per 7 corsi di formazione periodica, le carenze sono però state rilevanti: la durata minima prescritta di 7 ore di corso è risultata nettamente inferiore, il programma di corso non è stato svolto secondo le istruzioni e sia l'amministrazione, sia l'infrastruttura presentavano notevoli mancanze.

Esame scritto OAut

In totale, presso i servizi della circolazione si sono svolti 2329 esami scritti OAut: 1931 esami nel trasporto merci e 398 nel trasporto persone. La quota di successo, è stata del 57,3% nel trasporto merci e del 46,5% nel trasporto persone. Il numero di esami scritti OAut aumenta costantemente. Inoltre, numerosi autisti continuano a poter accedere direttamente all'esame pratico/orale dove, poiché dispongono già di una categoria, nell'altra categoria assolvono un esame abbreviato.

Esame pratico/orale OAut

Complessivamente, presso i punti di appoggio dell'ASTAG, si sono svolti 1944 esami pratici/orali OAut, di cui 1531 riguardavano il trasporto merci e 413 il trasporto persone. La quota di successo è stata del 89,94% nel trasporto merci e del 91,77% nel trasporto persone.

Il grado di soddisfazione dei candidati durante gli esami è quasi sempre positivo ed è pari al 99,3%.

210 apprendisti conducenti di autocarri hanno concluso con successo la formazione di base, ottenendo di conseguenza anche il certificato di capacità.

Formazione degli autisti 2014

Certificati di capacità emessi dopo l'esame OAut assolto e conversione di un certificato di capacità estero

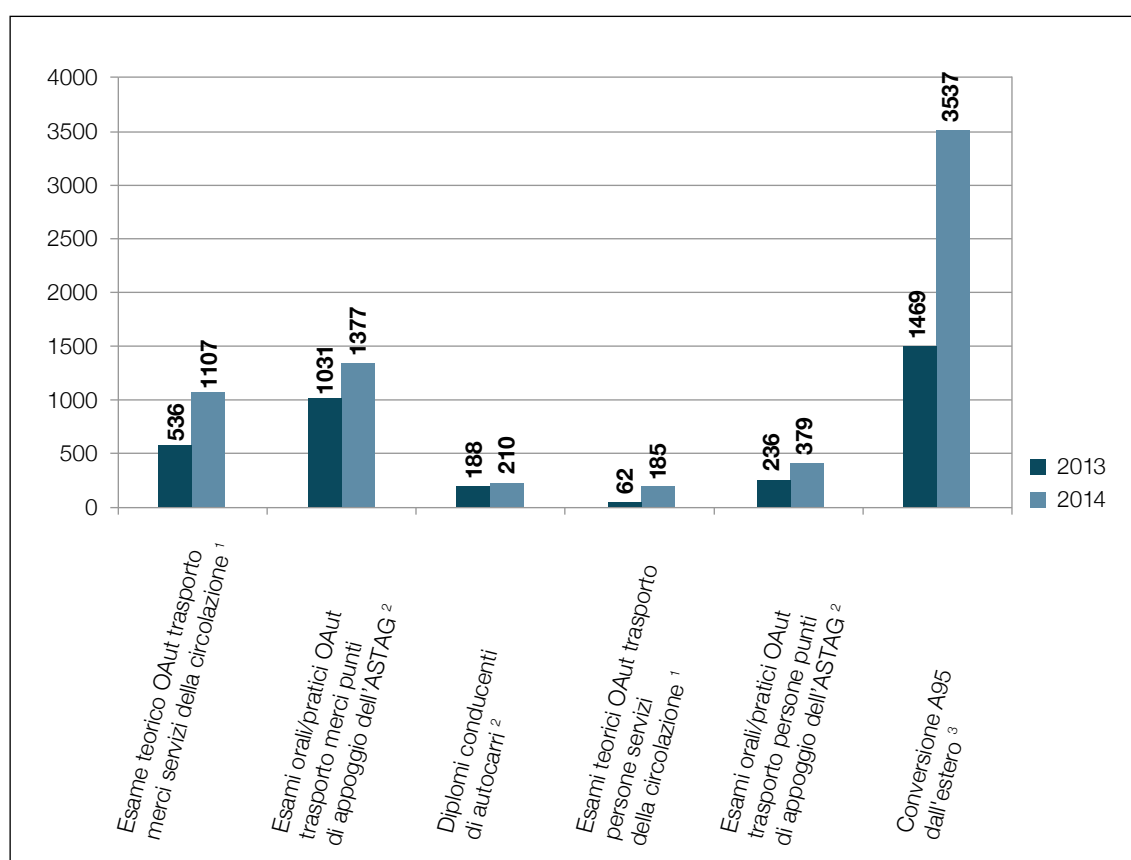


Fig. 4: Fonte statistica CUT¹, rapporto annuale ASTAG², SARI³; situazione: 31 dicembre 2014

Nel 2014, agli sportelli di tutti i servizi della circolazione sono stati convertiti 3537 certificati di capacità esteri (codice 95) in certificati di capacità svizzeri. Questa quota coincide con il numero crescente di autisti dall'estero che esercitano la loro professione in Svizzera, ma hanno conseguito l'idoneità all'estero.

Va menzionato che secondo la statistica degli esami teorici supplementari (categoria C/C1 e D/D1) degli ultimi dieci anni, niente lascia presagire a un problema di continuità nelle professioni degli autisti. Il numero di esami teorici superati è relativamente costante.

Formazione degli autisti 2014

Sorveglianza degli esami da parte del CSS

In 103 esami OAut svolti, con complessivamente 1944 candidati, sono stati presenti gli esperti del Consiglio svizzero della sicurezza stradale (CSS). In pratica non è stata riscontrata alcuna carenza.

Che cosa dicono i partecipanti a proposito dei corsi OAut?

Il tool di valutazione online per partecipanti offre alla Commissione di garanzia della qualità (KQS) un ulteriore strumento di controllo oltre agli audit. Se gli audit fanno luce sul decorso giornaliero, il tool di valutazione permette di registrare per ogni corso svolto le opinioni dei partecipanti.

Rispetto all'anno prima, il tasso di risposta è leggermente sceso dall'11% al 10%. Il cambiamento è dunque irrilevante. La stima è risultata dalla valutazione di 2101 corsi, per i quali 2799 autisti hanno compilato interamente il questionario di valutazione. I partecipanti al sondaggio si dichiarano soddisfatti dei corsi da loro frequentati. La valutazione media è stata, come nell'anno precedente, di 3,4 punti su una scala da 1 a 4 punti (1: insoddisfatto, 2: piuttosto insoddisfatto, 3: piuttosto soddisfatto, 4: molto soddisfatto).

Anche nel 2014 si sono ripetutamente verificati casi di offerenti di corsi (tra cui uno di quelli principali) che non hanno consegnato il foglio aggiuntivo con l'accesso allo strumento di valutazione. Pertanto, nel 2015 l'indirizzo web e il codice d'accesso verranno codificati con codice QR e figureranno in modo evidente sul certificato del corso. In tal modo, gli organizzatori dei corsi non potranno più eludere la valutazione asa.