

2010



Ordinanza sull'ammissione degli autisti

L'ordinanza sull'ammissione degli autisti nel 2010

Il 2010 è stato il primo anno completo di attuazione dell'ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut). A fine anno, già 72 914 autiste e autisti avevano frequentato almeno una giornata di formazione periodica in conformità all'OAut. È quanto emerge dai dati registrati nel sistema di amministrazione, registrazione e informazione SARI entro il 31 dicembre 2010.

La panoramica degli indici cumulati relativi all'OAut presenta un risultato alquanto rallegrante (ill.1). Sono stati considerati i corsi di formazione periodica computabili dal 2007 e, ovviamente, tutti i dati del primo anno completo di attuazione dell'OAut, il 2010. Gli organizzatori di corsi che hanno ottenuto il riconoscimento ufficiale come centri di formazione periodica di varie dimensioni sono stati 160, i docenti autorizzati ad insegnare nei corsi di formazione periodica obbligatori oltre 1300. L'Asa ha provveduto ad autorizzare 853 tipologie di corsi. In precedenza, ogni corso era stato impostato caso per caso in base alle esigenze dei conducenti e dei datori di lavoro.

| | Totale |
|---|---------------|
| Centri di formazione periodica riconosciuti | 160 |
| Docenti autorizzati | 1 307 |
| Tipologie di corsi autorizzati | 853 |
| Corsi effettuati | 18 785 |
| Giornate di corsi frequentate | 193 232 |
| Conducenti con certificato di capacità | 23 051 |
| Certificati di capacità che scadono il 31.8.2013/2014 | 19837 |
| Certificati di capacità che scadono il 31.8.2018/2019 | 2 651 |
| Programmi formativi approvati | 62 |
| Attestati di formazione trasporto di persone | 30 |
| Attestati di formazione trasporto di merci | 125 |

Illustrazione 1: Indici cumulati OAut 2010 ¹

Per fine 2010 sono state frequentate complessivamente 193 232 giornate di corsi. Dall'analisi dettagliata della distribuzione delle giornate di corsi emerge che sono state frequentate in media 2,4 giornate di corsi. Il risultato conseguito è considerato buono (illustrazione 2).

¹ Ottenuti dai dati e dalle informazioni di SARI

L'ordinanza sull'ammissione degli autisti nel 2010

Complessivamente, l'asa ha approvato 62 programmi formativi che sono stati proposti all'interno del settore.

Panoramica delle giornate di formazione periodica per autista nell'anno 2010

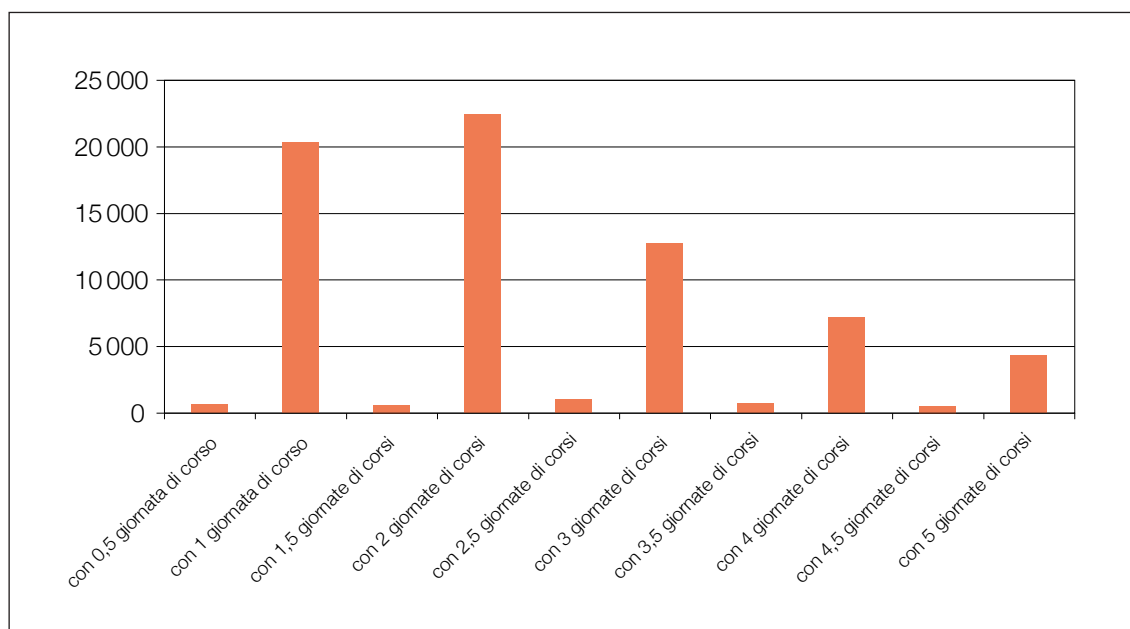


Illustrazione 2: Ogni autista ha frequentato in media 2,4 giornate di formazione periodica.

Lo scorso anno, 23 051 conducenti erano già titolari di un certificato di capacità. Di questi conducenti, 2651 avevano assolto l'obbligo di formazione periodica del primo periodo che scade rispettivamente alla fine del 2013 o del 2014. Il loro nuovo certificato di capacità è valido fino al 2018/2019.

Dai dati del primo anno completo di attuazione dell'OAut è deducibile che l'offerta di corsi di formazione periodica per autisti è partita nel migliore dei modi. L'offerta si colloca a un livello elevato e l'attività di formazione periodica media per conducente è buona, anche e soprattutto perché sono stati computati i rispettivi corsi di formazione periodica frequentati dal 2007. Se la formazione periodica in conformità all'OAut continuerà ad essere proposta e frequentata come finora, l'obiettivo di cinque giornate di corsi frequentate entro il 2013 per il trasporto di persone rispettivamente entro il 2014 per il trasporto di merci sarà raggiunto facilmente.

L'ordinanza sull'ammissione degli autisti nel 2010

Analisi dei corsi di formazione periodica in conformità all'OAut

Con il supporto delle informazioni e dei dati raccolti in SARI si è voluto analizzare l'adempimento dell'obbligo di formazione periodica. In primo luogo, si è trattato di rispettare i requisiti fissati nell'articolo 17 OAut, ossia:

- divulgazione prevalente di temi rilevanti per la sicurezza del traffico e di strategie per un impiego del veicolo efficiente dal profilo energetico e rispettoso dell'ambiente;
- corsi adeguati al profilo professionale dei conducenti interessati;
- ponderazione equilibrata di materie teoriche e pratiche.

In secondo luogo, si è cercato di appurare, entro i limiti del possibile, in che misura le tipologie di corsi proposti e i corsi frequentati corrispondono ai requisiti stabiliti dalle direttive di formazione periodica OAut. Infine, si è trattato di stabilire se le autiste e gli autisti sono in grado di assolvere l'obbligo di formazione periodica nel periodo di tempo a disposizione tenuto conto del rapporto tra l'offerta e la richiesta.

Analisi dell'offerta di corsi nel 2010 per competenza operativa

| Ambito | Corsi | | Giornate di corsi | | Classifica | N. partecip. med. |
|-----------------------------------|-------|-------|-------------------|-------|------------|-------------------|
| Trasporto di merci | 2 749 | 33,5% | 30 606 | 33,7% | 1 | 11,1 |
| Responsabilità del/la conducente | 1 945 | 23,7% | 26 391 | 29,0% | 2 | 13,6 |
| Guida dell'autoveicolo | 1 795 | 21,9% | 15 403 | 17,0% | 3 | 8,6 |
| Situazioni eccezionali | 800 | 9,8% | 7 442 | 8,2% | 4 | 9,3 |
| Trasporto di persone | 562 | 6,9% | 6 977 | 7,7% | 5 | 12,4 |
| Norme della circolazione stradale | 224 | 2,7% | 2 818 | 3,1% | 6 | 12,6 |
| Tecnica del veicolo | 127 | 1,5% | 1 234 | 1,4% | 7 | 9,7 |
| Confronto per ambiti | 8 202 | 100% | 90 870 | 100% | | 11,1 |

Illustrazione 3: L'analisi della frequenza dei corsi in conformità all'OAut per competenze operative mette chiaramente in evidenza l'importanza del trasporto di merci.

L'ordinanza sull'ammissione degli autisti nel 2010

Analisi dell'offerta di corsi nel 2010 per numero di partecipanti

| | Tipologia di corsi | Corsi | Giornate di corsi | N. partecip. med. |
|-------------------------|--------------------|-------|-------------------|-------------------|
| Nessun partecipante | 14 | 22 | 0 | 0,00 |
| Da 1 a 5 partecipanti | 88 | 1 515 | 4 468 | 2,95 |
| Da 5 a 10 partecipanti | 163 | 2 009 | 15 243 | 7,59 |
| Da 10 a 15 partecipanti | 217 | 2 935 | 35 711 | 12,17 |
| Da 15 a 20 partecipanti | 66 | 1 106 | 19 058 | 17,23 |
| Da 20 a 25 partecipanti | 22 | 415 | 9 137 | 22,02 |
| Più di 25 partecipanti | 16 | 220 | 7 253 | 32,97 |
| Totale | 586 | 8 222 | 90 870 | 11,05 |

Illustrazione 4: Ogni corso è stato frequentato in media da 11 partecipanti.

Conclusioni: l'offerta di corsi è equilibrata e corrisponde ai requisiti del legislatore in termini di priorità, in quanto è incentrata su temi come la sicurezza stradale e l'ecocompatibilità. Al contempo, l'offerta di corsi copre le esigenze del settore. L'adeguamento del numero di partecipanti a un massimo di 16 persone per docente si è imposto. Oltre a rispecchiarsi negli indici, ha avuto effetti positivi anche sulla qualità.